



# CONCURSO PÚBLICO ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA - APPA



EDITAL Nº 01/2016 – CLT

## ECONOMISTA

NOME DO CANDIDATO

PROVA: 2 - PORTO

### LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ABAIXO

Você recebeu do fiscal este **CADERNO DE QUESTÕES** com 60 (sessenta) questões numeradas sequencialmente, e distribuídas sem falhas ou repetições.

MATÉRIA	QUESTÕES
LÍNGUA PORTUGUESA	01 a 08
MATEMÁTICA	09 a 12
INFORMÁTICA	13 a 16
CONHECIMENTOS GERAIS / ATUALIDADES	17 a 20
LEGISLAÇÃO PORTUÁRIA	21 a 30
CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS	31 a 60

1. Este Caderno de Questões não deve ser folheado antes da autorização do Fiscal.
2. Observe se a **Função** especificada no Caderno de Questões é a correspondente a qual você fez a inscrição. Caso não esteja correta, solicite a substituição para o Fiscal de sala, o qual deverá lhe fornecer o Caderno de Questões correto.
3. Após ser autorizado pelo Fiscal, verifique se o Caderno de Questões está completo, sem falhas de impressão, e se a numeração das questões está correta.
4. Utilize, obrigatoriamente, **Caneta Esferográfica Transparente**, com tinta de cor azul ou preta na marcação da Folha de Respostas.
5. Ao receber a Folha de Respostas Personalizada, realize a conferência de seu nome completo, do número de seu documento e do número de sua inscrição. As divergências devem ser comunicadas ao fiscal para as devidas providências.
6. Leia atentamente cada questão da prova objetiva e preencha na Folha de Respostas a alternativa que a responda corretamente.  
Exemplo:



7. A Folha de Respostas não pode ser dobrada, amassada, rasurada ou conter qualquer marcação fora dos campos destinados.
8. Você dispõe de **04 (quatro)** horas para fazer a prova, incluindo a marcação da Folha de Respostas. Faça com tranquilidade, mas controle seu tempo.
9. Iniciada a prova, somente será permitido deixar, definitivamente, a sala após 60 (sessenta) minutos.
10. Após o término da prova, entregue ao Fiscal a **FOLHA DE RESPOSTAS** devidamente assinada.
11. Somente será permitido levar o **CADERNO DE QUESTÕES** se o candidato permanecer na sala até os últimos 60 (sessenta) minutos que antecedem o encerramento da prova.
12. **SERÁ ELIMINADO** do Concurso Público o candidato que:
  - a) Deixar o local de realização da prova objetiva sem a devida autorização.
  - b) Tratar com falta de urbanidade os examinadores, auxiliares, fiscais ou autoridades presentes.
  - c) Proceder de forma a tumultuar a realização da prova objetiva.
  - d) Estabelecer comunicação com outros candidatos ou com pessoas estranhas, por quaisquer meios e usar de meios ilícitos para obter vantagens para si ou para outros.
  - e) For surpreendido portando ou manuseando qualquer aparelho eletrônico, mesmo que devidamente acondicionado no envelope de guarda de pertences, nas dependências do estabelecimento durante a aplicação da prova objetiva.
13. Qualquer tentativa de fraude, se descoberta, implicará em imediata denúncia à Polícia Civil, que tomará as medidas cabíveis, inclusive com prisão em flagrante dos envolvidos.
14. Os **03 (três) últimos candidatos** só poderão sair da sala juntos, após o fechamento do envelope contendo a lista de presença, a ata e as Folhas de Respostas da sala. Esses candidatos deverão assinar o envelope de retorno de provas.
15. O candidato que terminar sua prova não poderá utilizar os banheiros destinados aos candidatos que ainda estiverem realizando.
16. **Está disponível no verso da capa (página 2) do Caderno de Questões um gabarito para ser preenchido e destacado. Este poderá ser levado pelo candidato.**



**Portos do Paraná avançam nas ações de meio ambiente**

Na data em que é comemorado o Dia Mundial do Meio Ambiente – 05 de junho – a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (Appa) registra o avanço das ações voltadas à preservação ambiental da região litorânea.

“Desde que o Porto de Paranaguá obteve a sua Licença Ambiental de Operação, em 2013, o porto saltou da 26ª para o 3º lugar no ranking do Índice de Desenvolvimento Ambiental (IDA), da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq)”, conta o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, José Richa Filho.

Ao todo, cerca de 30 licenças ambientais foram emitidas para o Porto entre os anos de 2011 e 2015. Os licenciamentos mais importantes são a licença de operação do Porto de Paranaguá, licença de dragagem do canal da galheta e licença de remodelação do cais do porto de Paranaguá.

“Criamos uma diretoria de meio ambiente e implementamos cerca de 30 programas voltados à conservação dos recursos naturais, melhorando a conservação da cidade, a qualidade de vida das pessoas e o meio ambiente no Litoral do Paraná”, afirmou o diretor-presidente da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, Luiz Henrique Dividino.

Para fortalecer ainda mais estas ações, a Appa lançou o programa Porto Sustentável, iniciativa para estimular uma nova cultura de sustentabilidade baseada em cinco pilares: água, energia, resíduos, emissão atmosférica e responsabilidade socioambiental.

Confira os principais projetos ambientais do Porto:

**ÁGUA** - O porto realiza o monitoramento da qualidade das águas, dos sedimentos, da fauna aquática e atividade pesqueira. Atualmente, a coleta e análise da água é feita em 30 pontos da baía de Paranaguá. Um dos bioindicadores monitorados, por exemplo, é a população de botos na região. No período de um ano, já foram registrados mais de 500 animais na baía. O cuidado se estende ao consumo da água. Ao longo dos últimos 18 meses, o consumo nas dependências do porto caiu 60%. O uso mensal caiu de 18,5 mil metros cúbicos no início de 2014 para 7 mil metros cúbicos em 2015. A meta, no entanto, é diminuir ainda mais e chegar à marca de 80% de economia na conta da água.

Para isso, uma campanha de conscientização dos funcionários está em curso, além da troca da rede hidráulica. Um sistema de captação de água da chuva é outra novidade que integra o novo projeto hidráulico do Porto de Paranaguá. O primeiro local a receber o sistema será o Silo Público. Toda a água da chuva captada será reutilizada em lavagem de equipamentos, das ruas e das áreas externas do cais do Porto.

A APPA está contribuindo ainda para o monitoramento ambiental da baía de Paranaguá. Apenas no ano de 2015, mais de 350 navios receberam equipes técnicas da Administração dos Portos para avaliar a salinidade e procedência da água de lastro da embarcação. Até o momento, não houve nenhum registro de navios em desconformidade com a legislação.

Desde 2013, quando o Porto conquistou junto ao Ibama sua Licença de Operação, a Appa realiza o Programa de Verificação do Gerenciamento da Água de Lastro dos Navios, medida que atende Norma da Autoridade Marítima – (Normam 20).

A medida tem como objetivo evitar a contaminação do ecossistema marinho natural com espécies exóticas - trazidas juntamente com a água de lastro das embarcações vindas de outros países. A legislação que deve ser cumprida por todos os navios que navegam em águas brasileiras integra o Plano de Controle Ambiental do Porto de Paranaguá. A água de lastro é utilizada para dar estabilidade ao navio, por meio do preenchimento de reservatórios específicos com água do ambiente em que se encontra.

**ENERGIA** - A eficiência energética é outro pilar da campanha. Cerca de R\$ 21 milhões foram investidos para a troca da iluminação tradicional por lâmpadas de LED, substituindo luminárias de 400 watts para 150 watts. Como é uma tecnologia de ponta, o consumo por poste diminuiu sem perder a qualidade de iluminação. No Pátio de Triagem, onde a troca já foi concluída, a luminosidade à noite foi intensificada e, mesmo assim, já foi registrada uma economia de 16%. A troca na avenida portuária também já foi concluída e agora as lâmpadas da faixa portuária estão sendo trocadas.

**RESÍDUOS** - Desde 2013, o porto conta com um Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos, que inclui a distribuição de caçambas para a separação correta dos resíduos e a varrição diária das vias de acesso, ruas e avenidas no entorno da área portuária, no cais do Porto e nos terminais portuários. As varrições das vias para coleta de material que cai dos caminhões acontecem das 7h às 11h e das 13h às 17h. Em média, são varridos 361 toneladas de resíduos orgânicos por mês. Somente em 2014, foram coletados mais de 9 mil toneladas de resíduos.

Além da varrição e destinação correta dos resíduos orgânicos, o Porto de Paranaguá possui 60 pontos de coleta seletiva para materiais recicláveis espalhados por toda a área portuária. Ao todo, foram instaladas mais de 100 caçambas. Estes pontos são monitorados por setor, desde o cais, avenida portuária, pátio de triagem até os prédios administrativos. Com menos resíduos orgânicos espalhados pelas ruas, a população de pombos também caiu drasticamente.

**EMISSIONES ATMOSFÉRICAS** - Já foram realizadas dez campanhas para coleta de dados atmosféricos em doze pontos da cidade de Paranaguá para avaliar a qualidade do ar. São cerca de 5,6 mil caminhões que tem suas emissões de gases de combustão monitorados. Com isso, é possível verificar as condições de regulagem dos motores da frota que circula na região do porto.

**RESPONSABILIDADE SOCIOAMBIENTAL** - A melhor convivência da relação porto-cidade é outro pilar central do programa da Appa. Com o objetivo de conscientizar e orientar a população local, já foram realizadas mais de cem ações educativas, como palestras e oficinas em Paranaguá, Antonina e Pontal do Paraná. Somente entre os funcionários da Appa, mais de 170 colaboradores foram formados no Curso Introdutório de Educação Ambiental e outros quinhentos trabalhadores portuários foram envolvidos em ações de segurança, meio ambiente e saúde. O porto também promoveu seis ações de mutirão de limpeza nas praias do entorno da baía de Paranaguá para a remoção de resíduos nas faixas de areia, restinga e manguezais.

No que diz respeito ao público externo, algumas ações centrais são desenvolvidas. Onze comunidades das ilhas da baía e do entorno do porto são abrangidas nas ações do Programa de Educação Ambiental, assim como 2,5 mil caminhoneiros foram orientados anualmente sobre a correta destinação de resíduos produzidos no transporte de grãos e limpeza dos caminhões.

**Porto Escola** - O Projeto Porto Escola - Educação para a Sustentabilidade, é inovador na área portuária. Implementado por meio de convênio de cooperação mútua estabelecido entre a APPA e a Prefeitura do município de Paranaguá, o projeto tem como público-alvo professores e alunos do 5º ano do ensino fundamental das escolas públicas do Município. Em seu primeiro ano de execução em 2015, atingiu a marca de 2 mil participantes.

O Porto Escola apresenta de forma lúdica, por meio de palestra interativa e visita ao cais, a importância da atividade portuária para a economia local e nacional, noções de cidadania, ações do porto para conservação do meio ambiente, saúde e segurança do trabalhador.

(Disponível em: <http://www.portosdoparana.pr.gov.br/modules/noticias>)

Questão **01**

Considere os enunciados a seguir.

- I. “**Como** é uma tecnologia de ponta, o consumo por poste diminui sem perder a qualidade de iluminação.”
- II. “A meta, **no entanto**, é diminuir ainda mais.”
- III. “[...] **quando** o Porto conquistou junto ao Ibama sua Licença de Operação [...]”

Os conectivos destacados apresentam, respectivamente, valor semântico de:

- (A) Comparação – concessão – tempo.
- (B) Causa – concessão – tempo.
- (C) Causa – conformidade – concessão.
- (D) Conformidade – explicação – tempo.

Questão **02**

Assinale a alternativa em que a concordância verbal **NÃO** está de acordo com a norma padrão.

- (A) “[...] a Appa lançou o programa Porto Sustentável [...]”
- (B) “Em seu primeiro ano de execução em 2015, atingiu a marca de 2 mil participantes.”
- (C) “Atualmente, a coleta e análise da água é feita em 30 pontos da baía de Paranaguá.”
- (D) “São cerca de 5,6 mil caminhões que tem suas emissões de gases de combustão monitorados.”

Questão **03**

Analise os enunciados a seguir.

- I. “Toda a água da chuva captada será reutilizada em lavagem **de equipamentos** [...]”
- II. “Para fortalecer ainda **mais** estas ações, a Appa lançou o programa Porto Sustentável [...]”
- III. “[...] afirmou o diretor-presidente da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, **Luiz Henrique Dividino**.”
- IV. “O Porto Escola apresenta **de forma lúdica**, por meio de palestra interativa e visita ao cais, a importância da atividade portuária [...]”

Assinale a alternativa **CORRETA** em relação à função sintática dos termos destacados, respectivamente, considerando a ordem crescente dos enunciados.

- (A) Adjunto adnominal - adjunto adverbial de intensidade – sujeito – adjunto adnominal.
- (B) Adjunto adnominal – adjunto adnominal – aposto – adjunto adverbial de modo.

- (C) Complemento nominal – adjunto adverbial de intensidade – aposto – adjunto adverbial de modo.  
(D) Complemento nominal – adjunto adverbial de modo – sujeito – complemento nominal.

**Questão 04**

**Considerando o conjunto do texto, pode-se dizer que seu principal objetivo é:**

- (A) Relatar os diversos projetos implementados pelos portos de Paranaguá e Antonina, que resultaram em ações de preservação ambiental.  
(B) Destacar o crescimento da população de botos na baía de Paranaguá, em virtude do monitoramento da qualidade das águas, dos sedimentos, da fauna aquática e atividade pesqueira.  
(C) Destacar o compromisso social dos portos paranaenses, a partir de projetos como o “Porto Escola”, que trabalha, junto à comunidade local, noções de cidadania, ações do porto para conservação do meio ambiente, saúde e segurança do trabalhador.  
(D) Conscientizar tanto os agentes portuários como a comunidade local sobre a importância do uso sustentável dos recursos naturais e da necessidade de que todos se comprometam com a preservação ambiental.

**Questão 05**

**Analise os enunciados a seguir.**

- I. “O porto realiza o monitoramento da qualidade das águas, dos sedimentos, da fauna aquática e atividade pesqueira.”  
II. “O primeiro local a receber o sistema será o Silo Público.”  
III. “O Porto Escola apresenta de forma lúdica, por meio de palestra interativa e visita ao cais, [...] ações do porto para conservação do meio ambiente, saúde e segurança do trabalhador.”  
IV. “O porto realiza o monitoramento da qualidade das águas, dos sedimentos, da fauna aquática e atividade pesqueira.”

**As palavras destacadas nos enunciados são acentuadas de acordo com a mesma regra de acentuação em:**

- (A) I e II.  
(B) II e III.  
(C) I e IV.  
(D) III e IV.

**Questão 06**

**No enunciado: “São cerca de 5,6 mil caminhões que tem suas emissões de gases de combustão monitorados.”, a locução “cerca de”, pode ser substituída, sem que haja alteração no sentido, por:**

- (A) Um total de.  
(B) Exatamente.  
(C) Aproximadamente.  
(D) Possivelmente.

**Questão 07**

**No enunciado, “Para isso, uma campanha de conscientização dos funcionários está em curso [...]”, a locução “para isso” é um elemento de coesão, pois retoma uma ideia ou expressão anteriormente utilizada, bem como promove a articulação entre enunciados do texto. Assim sendo, pode-se dizer que a locução “para isso” retoma a seguinte ideia:**

- (A) Aumento do número de botos na baía de Paranaguá.  
(B) Aumento da economia de água.  
(C) Monitoramento da qualidade das águas da baía.  
(D) Monitoramento da atividade pesqueira.

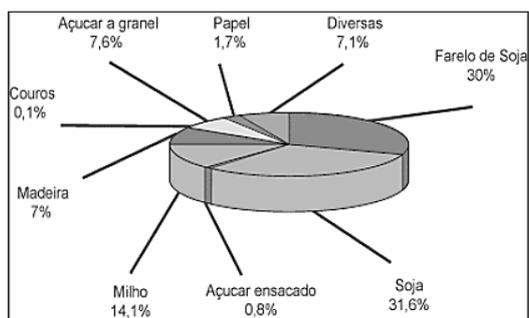
Todas as alternativas apresentam um termo que substitui a locução “ao longo dos”, presente no enunciado “Ao longo dos últimos 18 meses, o consumo nas dependências do porto caiu 60%, sem que haja alteração de sentido, EXCETO:

- (A) Durante os.
- (B) No decorrer dos.
- (C) No decurso dos.
- (D) A cerca dos.

**MATEMÁTICA**

Segundo Goebel, “entende por granéis sólidos ou líquidos, todas as cargas não embaladas e que assumem a forma dos recipientes onde estão inseridos. Os granéis sólidos, transportados por via marítima, incluem basicamente minérios, farelos, açúcar a granel e grãos enquanto os líquidos são representados por petróleo e derivados, óleos vegetais etc. Os neo-granéis são cargas sólidas, homogêneas, embarcadas em grandes volumes (açúcar ensacado, produtos siderúrgicos, CKD, madeiras em bruto ou semi-manufaturadas, celulose, papel em bobinas, veículos transportados em navios Ro-Ro etc)”.

Gráfico 2 - Produtos Exportados em 2003 pelo Porto de Paranaguá



Fonte: APPA (2005f)

(Texto e Gráfico retirado do MBA de João Geraldo Orzenn Mattozo sob o título: A Gestão do Armazenamento de Granéis sólidos no porto de Paranaguá).

Com base no texto acima e desconsiderando no gráfico as exportações diversas, levando em conta que são necessários 2,5 mil caminhões diariamente para atender a descarga do parque de exportação de Paranaguá hoje, quantos caminhões são necessários em um dia se considerarmos o panorama de 2003 para atender a descarga de granéis sólidos?

- (A) No mínimo, 1540 caminhões.
- (B) No mínimo, 1893 caminhões.
- (C) No mínimo, 2083 caminhões.
- (D) Nenhuma das alternativas.

Considerando o gráfico apresentado na questão 09, qual a probabilidade de um lote, escolhido ao acaso, exportado em 2003 ter sido de milho ou soja?

- (A) 0.
- (B) 0,175.
- (C) 0,316.
- (D) 0,457.

Um novo portão de acesso à faixa portuária do Porto de Paranaguá foi ativado no dia 29 de setembro de 2016. A obra integra um conjunto de três portões, construídos pela Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (APPA), que dobrarão a capacidade diária de recebimento de caminhões. O portão possui 1.115 metros quadrados de área construída em dois pavimentos. O local conta com escritórios e quatro novas balanças para pesagem de veículos de 30 metros de comprimento (Fonte: [www.portosdoparana.pr.gov.br/modules/noticia](http://www.portosdoparana.pr.gov.br/modules/noticia)). Considerando hipoteticamente que a área construída dos

escritórios seja de 115 metros quadrados e tenha o formato de um círculo, é CORRETO afirmar que o raio da circunferência mede:

- (A) Entre 3 e 4 metros.
- (B) Entre 6 e 7 metros.
- (C) Entre 12 e 13 metros.
- (D) Entre 36 e 37 metros.

Questão 12

Em física, denominamos por lei de Weber-Fechner a seguinte sentença: “a resposta a qualquer estímulo é proporcional ao logaritmo da intensidade do estímulo”. Essa lei aplica-se aos cinco sentidos, mas as suas implicações são melhor entendidas quando se refere aos estímulos provocados pelo som. Por exemplo, o nível sonoro ( $N$ ) de um ambiente, em decibéis (dB), pode ser calculado por ela, por meio da fórmula  $N = 10 \log \left( \frac{I}{10^{-12}} \right)$ , onde  $I$  representa a intensidade sonora medida em watts por metro quadrado ( $W/m^2$ ). Se, em um ambiente fechado, o nível sonoro de uma pessoa é 40dB, qual a sua intensidade sonora?

- (A)  $10^{-8} w/m^2$ .
- (B)  $3.3 \times 10^{-1} w/m^2$ .
- (C)  $3.3 \times 10^1 w/m^2$ .
- (D)  $10^8 w/m^2$ .

## INFORMÁTICA

Questão 13

Para uma grande parte da comunicação entre os colaboradores da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, é utilizando o recuso de envio de e-mails. Como os setores da instituição recebem um grande fluxo de mensagens de e-mails, uma ferramenta para gerenciamento dos e-mails é indispensável. Junto com a instalação dessas ferramentas vem a necessidade da configuração dos protocolos de recebimento e envio de mails. Com base nos protocolos abaixo, assinale a alternativa que apresenta os protocolos utilizados para envio e recebimento de e-mails.

- (A) TCP para recebimento e POP para envio.
- (B) POP ou SMTP para recebimento e IMAP para envio.
- (C) SMTP para recebimento e TCP para envio.
- (D) IMAP ou POP para recebimento e SMTP para envio.

Questão 14

No dia a dia dos gestores da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, são amplamente utilizadas as planilhas eletrônicas. Dentre as ferramentas que abrangem esse contexto, podemos citar o Microsoft Excel, que possui uma enorme gama de recursos e funcionalidades para desenvolver fórmulas. O recurso condicional “SE” é utilizado para realizar comparações lógicas entre expressões. Assinale a alternativa que apresenta a forma CORRETA do uso do recurso condicional “SE” no Microsoft Excel 2007 instalação padrão pt-BR.

- (A) =SE(valor se falso; valor se verdadeiro; teste lógico).
- (B) =SE(teste lógico; valor se verdadeiro; valor se falso).
- (C) =SE(teste lógico; valor se falso; valor se verdadeiro).
- (D) =SE(teste lógico ENTÃO valor se falso SENÃO valor se verdadeiro).

Questão 15

A Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina possui uma grande parte dos seus processos automatizados por sistemas computacionais. Para garantir o perfeito funcionamento dos sistemas computacionais, é indispensável que o hardware e sistema operacional dos computadores estejam confiáveis. Com base nas alternativas abaixo, assinale a que indica uma possível manutenção preventiva que pode ser aplicada com uma frequência a cada 15 ou 30 dias com baixo custo e de pouco impacto para o usuário final.

- (A) Efetuar a limpeza interna dos componentes de hardware, substituir componentes como processador e memórias, formatar e reinstalar o sistema operacional juntamente com todos os softwares de uso rotineiro.
- (B) Efetuar apenas a limpeza dos componentes de hardware e a substituição das memórias novas.

- (C) Retirar a poeira interna dos componentes de hardware, limpar barramentos das memórias, remover arquivos temporários, utilizar um antivírus para garantir a integridade de arquivos e softwares instalados no computador.
- (D) Efetuar apenas a reinstalação de todo sistema operacional e a troca da placa mãe pelo desgaste do uso diário.

**Questão 16**

**A Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina conta com várias tecnologias que envolvem seus sistemas de informação. Dentre essas tecnologias, podemos citar os sistemas web que proporcionam uma grande flexibilidade e mobilidade no dia a dia de seus usuários. Qual tipo de ferramenta podemos utilizar para acessar essas aplicações web disponíveis na internet e qual protocolo é utilizado?**

- (A) Para acessar sistemas web, pode ser utilizado um navegador de internet como o Mozilla Firefox com o protocolo HTTP.
- (B) Os sistemas web são acessados através do navegador de pastas do Windows, juntamente com o protocolo UDP.
- (C) Com o Protocolo ARP, podemos utilizar uma IDE como o NetBeans para acessar os sistemas web.
- (D) Para sistemas web, podemos utilizar apenas o navegador de internet - Internet Explorer juntamente com o protocolo SOAP.

**CONHECIMENTOS GERAIS / ATUALIDADES**

**Questão 17**

**"O presidente da República, Michel Temer, sancionou, nesta quinta-feira (29), a lei que reduz o número de ministérios do governo federal. O texto que formaliza criação, incorporação e extinção de pastas foi publicado, nesta sexta-feira (30), no Diário Oficial da União. Sancionada com quatro pontos vetados, a LEI Nº 13.341, DE 29 DE SETEMBRO DE 2016 tem origem na Medida Provisória 726/2016, que reduziu de 32 para 24 o número de ministérios em maio deste ano." (Fonte: "Temer sanciona reforma administrativa que reduz número de ministérios", <http://www2.planalto.gov.br/>, 30/09/2016)**

**Por meio da LEI nº 13.341, de 29 de setembro de 2016, ficaram extintos alguns ministérios, com EXCEÇÃO:**

- (A) O Ministério do Desenvolvimento Agrário.
- (B) A Casa Militar da Presidência da República.
- (C) A Secretaria de Portos da Presidência da República.
- (D) O Ministério da Transparência, Fiscalização e Controladoria-Geral da União - CGU.

**Questão 18**

**Difícil lembrar-se de um período, desde o fim da chamada Guerra Fria, em 1991, em que as relações entre Rússia e EUA tenham estado tão ruins. O governo americano classifica como "massacre" a ofensiva conjunta das forças sírias e russas na cidade de Aleppo e denuncia crimes de guerra. O presidente russo, Vladimir Putin, falou claramente sobre a deterioração do clima entre Washington e Moscou e insistiu em afirmar que o governo de Barack Obama prefere fazer imposições a dialogar. Ainda assim, russos e americanos continuam discutindo a situação na Síria. Isso porque, apesar de toda retórica e acusações, os dois países sabem que têm um importante papel em qualquer acordo final sobre o conflito". Fonte: ("Por que as relações entre Rússia e EUA estão no pior momento desde a Guerra Fria", <http://www.bbc.com/>, 19/10/2016). Sobre o conflito na Síria, analise as assertivas a seguir e, em seguida, assinale a alternativa CORRETA:**

- I. As forças do presidente sírio, Bashar al-Assad, estão dotadas de uma grande potência de fogo, com tanques, artilharia e aviação, uma vantagem considerável diante dos rebeldes, que carecem de aviões. Além disso, não possuem o apoio da Rússia.
- II. As manifestações contra o governo começaram na cidade de Aleppo, no sul da Síria, em março de 2011, quando um grupo de pessoas se uniu para pedir a libertação de 14 estudantes de uma escola local que haviam sido presos e supostamente torturados por terem escrito no mural do colégio o conhecido slogan dos levantes revolucionários na Tunísia e no Egito: "As pessoas querem a queda do regime".
- III. O Conselho Nacional Sírio (CNS), composto, em sua maioria, pela comunidade de muçulmanos xiitas, há décadas é perseguida por Assad. O CNS é liderado pelo dissidente sírio Burhan Ghalioun, atualmente radicado em Paris, e pela Irmandade Muçulmana.

IV. Assad é apoiado majoritariamente pela minoria sunita, da qual faz parte, e por cristãos, que temem perseguições religiosas. A maioria dos opositores, entretanto, é de origem alauíta, que já foi massacrada pelo regime no início dos anos 1980.

V. A Rússia tem ligações econômicas e militares estreitas com a Síria. Segundo o Instituto Internacional de Pesquisas para a Paz de Estocolmo (SIPRI, na sigla em inglês), sediado na Suécia, o país liderado por Vladimir Putin é o principal fornecedor de armas ao governo de Assad, seguido pelo Irã.

- (A) Todas as assertivas são falsas.
- (B) Apenas as assertivas I, III e V são falsas.
- (C) Apenas as assertivas II e III são falsas.
- (D) Apenas as assertivas I, II, III e IV são falsas.

**Questão 19**

No dia 15 de outubro de 2016, um acordo adotado em Kigali, capital de Ruanda, após uma semana de negociações e uma reunião que durou toda a noite, introduz uma emenda ao Protocolo de Montreal, assinado em 1987. Assinale a alternativa CORRETA sobre objetivos do referido acordo.

- (A) Visa ao estabelecimento de um mecanismo internacional de financiamento voltado para a Redução de Emissões por Desmatamento e Degradação Florestal (REDD).
- (B) Visa à eliminação progressiva dos hidrofluorcarbonos (HFC).
- (C) Visa à eliminação progressiva dos desmatamentos das florestas tropicais.
- (D) Visa à Prevenção da Poluição Marinha por Alijamento de Resíduos e outras Matérias.

**Questão 20**

Em solenidade realizada na sede da Confederação Nacional do Transporte, em Brasília, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários entregou o Prêmio Antaq de Sustentabilidade Ambiental Aquaviária. Essa foi a primeira edição do prêmio, que foi concedido aos portos organizados com melhor avaliação no Índice de Desempenho Ambiental (IDA) da Agência, em levantamento realizado pela Gerência de Meio Ambiente e Sustentabilidade da Autarquia. O Prêmio Antaq de Sustentabilidade Ambiental Aquaviária avaliou 29 portos públicos (Fonte: Revista Portos e Navios, 04/10/16). Assinale a alternativa que contempla a 1ª, 2ª, 3ª e 4ª colocações respectivas dos portos públicos que obtiveram melhor avaliação no Índice de Desempenho Ambiental (IDA), baseados nos resultados do primeiro semestre de 2016 pela Antaq.

- (A) Santos (SP), Paranaguá (PR), São Francisco do Sul (SC) e São Sebastião (SP).
- (B) São Sebastião (SP), Itajaí (SC), Paranaguá (PR) e Suape (PE).
- (C) Itajaí (SC), Itaqui (MA), Santos (SP) e Paranaguá (PR).
- (D) Paranaguá (PR), Itajaí (SC), Suape (PE) e Itaqui (MA).

## LEGISLAÇÃO PORTUÁRIA

**Questão 21**

A lei estadual 15.608/2007 estabelece normas sobre licitações, contratos administrativos e convênios no âmbito dos Poderes do Estado do Paraná. Para facilitar os procedimentos de seleção da proposta mais vantajosa, a Administração pode utilizar o sistema de registro de preços e o credenciamento, a serem regulamentados por decreto. O sistema de registro de preços será utilizado pela Administração para aquisição de bens ou contratação de serviços de menor complexidade técnica. Assim, nos estritos termos do artigo 23, § 8º de referida lei, assinale a alternativa CORRETA.

- (A) O prazo de validade da Ata de Registro de Preço não pode ser superior a 1 (um) mês, computadas neste as eventuais prorrogações, vinculado à regra editalícia.
- (B) O prazo de validade da Ata de Registro de Preço não pode ser superior a 6 (seis) meses, computadas neste as eventuais prorrogações, vinculado à regra editalícia.
- (C) O prazo de validade da Ata de Registro de Preço não pode ser superior a 1 (um) ano, computadas neste as eventuais prorrogações, vinculado à regra editalícia.
- (D) O prazo de validade da Ata de Registro de Preço não pode ser superior a 2 (dois) anos, computadas neste as eventuais prorrogações, vinculado à regra editalícia.

**Questão 22**

Sobre os recursos administrativos contidos nos artigos 94 e seguintes da lei estadual 15.608/2007, assinale a alternativa CORRETA. Dos atos da Administração decorrentes da aplicação dessa Lei, caberá

recurso, em determinado prazo, a contar da intimação do ato ou da lavratura da ata, nos casos de a) habilitação ou inhabilitação do licitante; b) julgamento das propostas; c) anulação ou revogação da licitação; d) indeferimento do pedido de inscrição em registro cadastral, sua alteração ou cancelamento; e) rescisão do contrato, a que se refere o inciso I do art. 130 desta Lei; f) aplicação das penas de advertência, suspensão temporária ou de multa. Qual é este prazo?

- (A) 3 (três) dias úteis.
- (B) 5 (cinco) dias úteis.
- (C) 10 (dez) dias úteis.
- (D) 15 (quinze) dias úteis.

**Questão 23**

De acordo com informação oficial, a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (APPA) é uma empresa pública estadual, subordinada à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, que administra os portos D. Pedro II, em Paranaguá, e Barão de Teffé, em Antonina. O contrato de concessão dos portos paranaenses, entre Estado e União, teve início em fevereiro de 1949. Em dezembro de 2001, foi substituído pelo Convênio de Delegação nº. 037/2001, entre Estado e União, que vigora até 2027, podendo ser prorrogado. Deste modo, sabe-se a importância que possui a lei 8.666 para os servidores. Sobre ela, nos termos do artigo 87, no que toca as sanções administrativas, pela inexecução total ou parcial do contrato a Administração poderá, garantida a prévia defesa, aplicar ao contratado as seguintes sanções, EXCETO:

- (A) Advertência.
- (B) Multa, na forma prevista no instrumento convocatório ou no contrato.
- (C) Suspensão definitiva de participação em licitação e impedimento de contratar com a Administração, por prazo não superior a 10 (dez) anos.
- (D) Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que o contratado ressarcir a Administração pelos prejuízos resultantes e após decorrido o prazo da sanção aplicada com base no artigo 87, inciso III da Lei 8.666.

**Questão 24**

As modalidades de licitação concorrência, tomada de preços e convite serão determinadas em função de certos limites, tendo em vista o valor estimado da contratação. A lei que disciplina o assunto é a 8.666. Nesse sentido, para obras e serviços de engenharia, qual valor é previsto para a modalidade convite (artigo 23, inciso I da referida lei)?

- (A) Convite – até R\$ 150.000,00 (cento e cinquenta mil reais).
- (B) Convite – até R\$ 100.000,00 (cem mil reais).
- (C) Convite – até R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais).
- (D) Convite – até R\$ 10.000,00 (dez mil reais).

**Questão 25**

A lei 8.666 prevê, em alguns casos, a dispensa de licitação. Há no referido diploma legal o artigo 24, que trata da questão. Nesse sentido, assinale a alternativa INCORRETA. É dispensável a licitação:

- (A) Nos casos de guerra ou grave perturbação da ordem.
- (B) Quando a União tiver que intervir no domínio econômico para regular preços ou normalizar o abastecimento.
- (C) Quando houver possibilidade de comprometimento da segurança nacional, nos casos estabelecidos em decreto do Presidente da República, ouvido o Conselho de Defesa Nacional.
- (D) Nas compras e serviços que totalizem no máximo de R\$ 100.000,00 (cem mil reais) ao ano.

**Questão 26**

Segundo informações oficiais, a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (APPA) foi criada pelo Governo do Paraná, em 1947. No ano de 2014, o Estado do Paraná, através da Lei n.º 17.895, de 27 de dezembro de 2013, regulamentada pelo Decreto n.º 11.562/14, transformou a Appa de autarquia para empresa pública. Nesse sentido, é importante que o servidor de empresa pública conheça a lei federal 8.429/92, que dispõe sobre as sanções aplicáveis aos agentes públicos nos casos de enriquecimento

**ilícito no exercício de mandato, cargo, emprego ou função na administração pública direta, indireta ou fundacional. Sobre ela, no que concerne à prescrição, assinale a alternativa CORRETA.**

- (A) As ações destinadas a levar a efeitos as sanções previstas nessa lei podem ser propostas, em regra, até um ano após o término do exercício de mandato, de cargo em comissão ou de função de confiança.
- (B) As ações destinadas a levar a efeitos as sanções previstas nessa lei podem ser propostas, em regra, até três anos após o término do exercício de mandato, de cargo em comissão ou de função de confiança.
- (C) As ações destinadas a levar a efeitos as sanções previstas nessa lei podem ser propostas, em regra, até cinco anos após o término do exercício de mandato, de cargo em comissão ou de função de confiança.
- (D) As ações destinadas a levar a efeitos as sanções previstas nessa lei podem ser propostas, em regra, até dez anos após o término do exercício de mandato, de cargo em comissão ou de função de confiança.

**Questão 27**

**A lei de improbidade administrativa (Lei 8.429/92) contém disposições relevantes no âmbito público. Acerca dela, independentemente das sanções penais, civis e administrativas previstas na legislação específica, está o responsável pelo ato de improbidade sujeito a determinadas cominações, que podem ser aplicadas isolada ou cumulativamente, de acordo com a gravidade do fato. Desse modo, assinale a alternativa CORRETA, que contém punição aplicável ao caso de ato de improbidade administrativa que importa enriquecimento ilícito.**

- (A) Perda dos bens ou valores acrescidos ilicitamente ao patrimônio; ressarcimento parcial do dano, quando houver; perda da função pública; suspensão dos direitos políticos de um a dois anos; pagamento de multa civil de até cinco vezes o valor do acréscimo patrimonial e proibição de contratar com o Poder Público ou receber benefícios ou incentivos fiscais ou creditícios, direta ou indiretamente, ainda que por intermédio de pessoa jurídica da qual seja sócio majoritário, pelo prazo de cinco anos.
- (B) Perda dos bens ou valores acrescidos ilicitamente ao patrimônio; ressarcimento integral do dano, quando houver; perda da função pública; suspensão dos direitos políticos de oito a dez anos; pagamento de multa civil de até três vezes o valor do acréscimo patrimonial e proibição de contratar com o Poder Público ou receber benefícios ou incentivos fiscais ou creditícios, direta ou indiretamente, ainda que por intermédio de pessoa jurídica da qual seja sócio majoritário, pelo prazo de dez anos.
- (C) Perda dos bens ou valores acrescidos ilicitamente ao patrimônio; ressarcimento parcial do dano, quando houver; perda da função pública; suspensão dos direitos políticos de três a cinco anos; pagamento de multa civil de até cinco vezes o valor do acréscimo patrimonial e proibição de contratar com o Poder Público ou receber benefícios ou incentivos fiscais ou creditícios, direta ou indiretamente, ainda que por intermédio de pessoa jurídica da qual seja sócio majoritário, pelo prazo de dez anos.
- (D) Perda dos bens ou valores acrescidos ilicitamente ao patrimônio; ressarcimento integral do dano, quando houver; perda da função pública; suspensão dos direitos políticos de cinco a oito anos; pagamento de multa civil de até três vezes o valor do acréscimo patrimonial e proibição de contratar com o Poder Público ou receber benefícios ou incentivos fiscais ou creditícios, direta ou indiretamente, ainda que por intermédio de pessoa jurídica da qual seja sócio majoritário, pelo prazo de cinco anos.

**Questão 28**

**A lei de improbidade administrativa (Lei 8.429/92) possui três artigos de extrema relevância (artigos 9º, 10 e 11), que tratam dos atos de improbidade administrativa que importam enriquecimento ilícito, dos atos de improbidade administrativa que causam prejuízo ao erário e dos atos de improbidade administrativa que atentam contra os princípios da administração pública, respectivamente. Dessa feita, conforme expresso na lei, assinale a alternativa que contém um exemplo do artigo 11, ou seja, de ato de improbidade administrativa que atenta contra os princípios da administração pública.**

- (A) Permitir ou facilitar a alienação, permuta ou locação de bem integrante do patrimônio de qualquer das entidades referidas nesta lei, ou ainda a prestação de serviço por parte delas, por preço inferior ao de mercado.
- (B) Agir negligentemente na celebração, fiscalização e análise das prestações de contas de parcerias firmadas pela administração pública com entidades privadas.
- (C) Perceber vantagem econômica para intermediar a liberação ou aplicação de verba pública de qualquer natureza.
- (D) Deixar de prestar contas quando esteja obrigado a fazê-lo.

A lei 9.966/2000 dispõe sobre a prevenção, o controle e a fiscalização da poluição causada por lançamento de óleo e outras substâncias nocivas ou perigosas em águas sob jurisdição nacional. Deste modo, esta Lei estabelece os princípios básicos a serem obedecidos na movimentação de óleo e outras substâncias nocivas ou perigosas em portos organizados, instalações portuárias, plataformas e navios em águas sob jurisdição nacional. Nesse sentido, assinale a alternativa INCORRETA. Essa lei aplica-se:

- (A) Quando presentes os pressupostos para aplicação da Convenção Internacional para a Prevenção da Poluição Causada por Navios (Marpol 73/78).
- (B) Às embarcações nacionais, portos organizados, instalações portuárias, dutos, plataformas e suas instalações de apoio, em caráter complementar à Marpol 73/78.
- (C) Às embarcações, plataformas e instalações de apoio estrangeiras, cuja bandeira arvorada seja ou não de país contratante da Marpol 73/78, quando em águas sob jurisdição nacional.
- (D) Às instalações portuárias especializadas em outras cargas que não óleo e substâncias nocivas ou perigosas e aos estaleiros, marinas, clubes náuticos e outros locais e instalações similares.

A lei 9.966/2000 dispõe em seu artigo 2º definições e classificações. Nessa toada, é de suma importância o conhecimento, na área de legislação portuária, de certas siglas, definições, bem como convenções internacionais relacionadas à área em comento. Ante o exposto, sobre o significado de OPRC/90, assinale a alternativa CORRETA.

- (A) OPRC/90 é a Convenção Internacional para a Prevenção da Poluição Causada por Navios, concluída em Londres, em 2 de novembro de 1973, alterada pelo Protocolo de 1978, concluído em Londres, em 17 de fevereiro de 1978, e emendas posteriores, ratificadas pelo Brasil.
- (B) OPRC/90 é a Convenção Internacional sobre Preparo, Resposta e Cooperação em Caso de Poluição por Óleo, de 1990, ratificada pelo Brasil.
- (C) OPRC/90 é a Convenção Internacional sobre Responsabilidade Civil em Danos Causados por Poluição por Óleo, de 1969, ratificada pelo Brasil.
- (D) OPRC/90 é a autoridade responsável pela administração do porto organizado, competindo-lhe fiscalizar as operações portuárias e zelar para que os serviços se realizem com regularidade, eficiência, segurança e respeito ao meio ambiente.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Leia as assertivas abaixo e assinale a alternativa CORRETA.

- I. Uma redução no preço de um bem normal pode ocasionar dois diferentes tipos de efeitos: renda e substituição.
  - II. Se carne de frango é considerado um bem normal para o consumidor, a diminuição em seu preço faz com que haja uma redução na quantidade consumida.
  - III. O efeito substituição corresponde a modificações no consumo de carne de frango quando o preço da carne bovina aumenta ou diminui.
- (A) Apenas as assertivas I e III estão corretas.
  - (B) Apenas a assertiva I está correta.
  - (C) Todas as assertivas estão erradas.
  - (D) Todas as assertivas estão corretas.

Suponha que 10 *shiploaders* (carregadores de navios) trabalhando por 12 horas ao dia, durante 4 dias, consigam carregar 20 navios com soja. Caso um desses *shiploaders* esteja em manutenção e seja necessário que 30 navios sejam carregados com soja em um período de 6 dias, pergunta-se: quantas

horas o restante dos *shiploaders* devem trabalhar ao dia para que os navios sejam carregados no prazo estabelecido? Assinale a alternativa CORRETA considerando apenas a parte inteira da resposta.

- (A) 13 horas ao dia.
- (B) 14 horas ao dia.
- (C) 15 horas ao dia.
- (D) 16 horas ao dia.

Questão 33

Suponha que o Porto de Paranaguá esteja estudando a possibilidade de desenvolver um Projeto de Engenharia para a Construção do Novo Corredor de Exportação de Grãos (COREX) - Pier em "T". Os investimentos nesse novo projeto têm previsão de serem pagos em um horizonte de tempo de 6 anos. A partir das informações dispostas na tabela a seguir, pode se dizer que:

Preço (R\$/unidade)		Valor Presente Líquido (VPL)	
		10% (ao ano)	12% (ao ano)
R\$50.000.000	R\$50.000.000	(12.354.789)	10.897.345
	R\$48.000.000	(13.897.988)	(11.654.900)
	R\$45.000.000	(3.456.387)	(4.789.432)

- (A) O projeto será inviável se tiver um custo de R\$50.000.000 a uma taxa de juros de 12% ao ano.
- (B) O projeto será viável apenas no caso em que esse custar R\$45.000.000 e a taxa de juros for de 10% ao ano.
- (C) O projeto será inviável quando o investimento for R\$48.000.000 e a taxa de juros for de 12% ao ano.
- (D) O projeto será viável se custar R\$48.000.000 a uma taxa de juros de 10% ao ano.

Questão 34

Suponha que um funcionário do Porto de Paranaguá, que trabalha no setor de transporte e armazenamento, tem uma renda de R\$2.500 mensais. Ao receber um aumento salarial de 10%, o funcionário que consumia 10 quilos de carne bovina ao mês, passa a consumir 15 quilos. Com base nessa situação hipotética, analise os seguintes itens e assinale a alternativa CORRETA.

- (A) Esse aumento no consumo não ocasionará alterações na demanda agregada por se tratar de apenas um indivíduo.
- (B) A elasticidade renda da demanda para a carne bovina é menor que 1 e positiva; nesse caso, a carne bovina é inelástica à renda.
- (C) A elasticidade renda da demanda para a carne bovina é positiva e maior que 1, configurando-se como um bem de luxo ou superior.
- (D) Essa situação hipotética também serve para ilustrar os efeitos renda e multiplicador dos gastos.

Questão 35

A elasticidade preço da demanda é um importante conceito na esfera de análise microeconômica. Nesse contexto, considere uma demanda por balanças de pesagem de caminhões inelástica em relação ao preço. Assinale a alternativa CORRETA, levando em consideração um aumento no preço dessas balanças.

- (A) A quantidade demandada de balanças de pesagem irá reduzir consideravelmente e o dispêndio com a aquisição das balanças irá diminuir.
- (B) A quantidade demandada de balanças de pesagem irá reduzir, mas a redução será até o ponto em que o dispêndio permanece inalterado.
- (C) A quantidade demandada de balanças de pesagem irá aumentar, mas o dispêndio com a aquisição das balanças irá diminuir.
- (D) A quantidade demandada de balanças de pesagem será relativamente indiferente, mas o dispêndio com a aquisição das balanças irá aumentar.

Questão 36

Investimentos realizados para expansão do modal ferroviário no Paraná trouxeram uma opção mais econômica para produtores de frango ao canalizarem sua produção para Paranaguá, ou seja, houve

redução dos custos. Assinale a alternativa CORRETA em relação ao deslocamento da curva de oferta de frango.

- (A) A curva de oferta pode se deslocar para a esquerda, com preço maior e quantidade inalterada.
- (B) A curva de oferta pode se deslocar para a esquerda, com preço inalterado e quantidade maior.
- (C) A curva de oferta pode se deslocar para a direita, com preço menor e quantidade inalterada.
- (D) A curva de oferta pode se deslocar para a direita, com preço e quantidade maiores.

Questão 37

O Brasil exportou 4.304,1 mil toneladas de carne de frango em 2015, sendo que cerca de 35,57% foram realizadas pelo Porto de Paranaguá. O Oriente Médio foi um dos principais destinos dessas exportações (Fonte: ABPA, 2016). Suponha que as seguintes equações descrevem o mercado de frango entre Brasil e Oriente Médio no equilíbrio:  $Q_S = 2000 + 217P$  e  $Q_D = 3000 - 283P$ , em que  $Q_S$  e  $Q_D$  são expressos em mil toneladas e  $P$  em reais (R\$). Se o Oriente Médio aumentar sua demanda por carne de frango em 200 mil toneladas, quais serão os novos preço e quantidades de equilíbrio? Assinale a alternativa CORRETA.

- (A)  $P = R\$2$  e  $Q_S = Q_D = 2.434$ .
- (B)  $P = R\$2$  e  $Q_S = 2.520,8$ ;  $Q_D = 2.634$ .
- (C)  $P = R\$2,4$  e  $Q_S = Q_D = 2.520,8$ ;  $Q_D = 2.320,8$ .
- (D)  $P = R\$2,4$  e  $Q_S = Q_D = 2.520,8$ .

Questão 38

A respeito das estruturas de mercado e suas características, pode-se afirmar CORRETAMENTE que:

- (A) Escassez e escolha são conceitos incompatíveis com a concorrência perfeita, uma vez que essa estrutura está baseada no sistema de preços.
- (B) Um mercado com poucas empresas, a exemplo do de armadores (empresas que realizam o transporte marítimo de cargas em rotas locais ou internacionais), é usualmente caracterizado como oligopólio e as empresas que o compõem reconhecem a sua interdependência entre si, assim como, sua incapacidade de interferirem nos preços do mercado.
- (C) Na estrutura de monopólio, o monopolista cobra um preço acima do custo marginal e dependente da elasticidade da demanda.
- (D) No oligopólio, assim como no monopólio, a determinação de preço e quantidade da indústria é baseada na tomada de decisão dos ofertantes que têm o poder de mercado, não sendo as características da demanda um aspecto relevante na alocação dessas estruturas de mercado.

Questão 39

A atividade portuária é importante para o comércio internacional, que por sua vez, está diretamente relacionado às características de uma economia aberta e dos regimes cambiais. Sobre esses temas, pode-se afirmar CORRETAMENTE que:

- (A) O balanço de pagamentos divide-se em duas contas principais: as Contas Correntes e a Conta de Capital e Financeira. No entanto, as exportações portuárias não são incluídas em nenhuma dessas, mas sim na conta da balança comercial.
- (B) No regime de câmbio fixo, a autoridade monetária determina o valor da taxa de câmbio e a garantia dessa taxa se dá pela atuação dos agentes privados no mercado.
- (C) No regime de taxa de câmbio flutuante, a taxa de câmbio se ajusta à oferta e à demanda no mercado de divisas de modo que o Balanço de Pagamentos sempre estará em desequilíbrio em virtude dessas oscilações.
- (D) O regime de câmbio fixo não é compatível com uma situação de déficit persistente na Balança de Pagamentos a longo prazo.

Questão 40

O Porto de Paranaguá é uma importante peça para o comércio exterior brasileiro, por onde, em média são exportados US\$ 17 bilhões e importados US\$ 4 bilhões ao ano. Acerca do comércio internacional e de

suas relações com as demais variáveis econômicas, analise as alternativas seguintes e assinale a CORRETA.

- (A) Os bens estrangeiros são relativamente caros e os bens nacionais relativamente baratos quando a taxa de câmbio real é baixa.
- (B) As exportações, por serem produzidas domesticamente, independem do nível de preços do exterior.
- (C) Quanto mais baixa a taxa de câmbio real, mais caros os bens domésticos se tornam e menor serão as exportações líquidas.
- (D) A taxa de câmbio real é relacionada com a taxa de câmbio nominal e independe dos níveis de preços.

Questão 41

Segundo informações divulgadas pela Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, estão sendo licitados R\$ 423 milhões para investimentos em obras de infraestrutura e logística, que serão realizados pelo Governo do Estado do Paraná. Suponha que a economia do Brasil seja representada pelas seguintes características:

- I. Função consumo determinada por  $C = C_0 + c_1 Y_d$ , em que  $C_0 > 0$ ,  $0 < c_1 < 1$  e  $Y_d \equiv Y - T$ , sendo  $Y$  o Produto Interno Bruto e  $T$  os tributos da economia;
- II.  $Y \equiv C + I + G + NX$ , em que  $I$ ,  $G$  e  $NX$  correspondem ao investimento, aos gastos do governo e às exportações líquidas respectivamente;
- III. Função de investimento privado  $I = I(r)$ , em que  $r$  é a taxa de juros real da economia.

Com base nessas informações, analise as proposições a seguir e assinale a alternativa CORRETA.

- (A) Uma taxa de juros real mais elevada afetará negativamente os investimentos por parte do governo paranaense.
- (B) A identidade dos agregados macroeconômicos e as características da economia preservam a condição de que o montante investido pelo estado será correspondido por uma elevação ainda maior no produto de equilíbrio.
- (C) Dada a estrutura da economia, os investimentos a serem realizados pelo estado impactarão diretamente as exportações líquidas do país.
- (D) Esses investimentos são classificados como uma política comercial, uma vez que irão afetar a competitividade do comércio internacional do país.

Questão 42

Suponha que uma empresa privada queira estabelecer uma parceria junto ao Porto de Paranaguá para a construção de um novo terminal de contêineres com capacidade para 20.000 TEU's. Assuma, ainda, que a empresa privada esteja sujeita a uma função de produção  $Y = AK^\alpha L^{1-\alpha}$ , em que  $Y$  corresponde à produção,  $K$  ao capital,  $L$  à mão-de-obra,  $A$  ao nível de tecnologia e  $0 < \alpha < 1$ . O custo do capital, por sua vez, é determinado por  $C_K = iP_K - \Delta P_K + \delta P_K$ , em que  $i$  é a taxa de juros nominal,  $P_K$  é o preço de compra de uma unidade de capital e  $\delta$  é a taxa de depreciação. Com base nessas informações, assinale a alternativa CORRETA.

- (A) O investimento ótimo em capital, pela empresa privada, não depende do nível de tecnologia.
- (B) Quanto maior a quantidade de mão-de-obra empregada, maior o produto marginal do capital.
- (C) Por se tratar de uma parceria com o Porto, o investimento em capital por parte da empresa privada irá depender do custo do capital e do produto marginal do capital, sendo a depreciação irrelevante no modelo dada as características do setor.
- (D) O produto marginal do capital pode ser representado por  $PMgK = \alpha A(K/L)^{1-\alpha}$ .

Questão 43

Uma determinada economia apresenta:

- I. Função consumo determinada por  $C = C_0 + c_1 Y_d$ , em que  $C_0 > 0$ ,  $0 < c_1 < 1$  e  $Y_d \equiv Y - T$ , sendo  $Y$  o Produto Interno Bruto e  $T$  os tributos da economia; e

II.  $Y \equiv C + I + G + NX$ , em que I, G e NX correspondem ao investimento, aos gastos do governo e às exportações líquidas, respectivamente.

Com base nessas informações, analise os itens acima e assinale a alternativa CORRETA.

- (A) Assumindo os gastos do governo como constante e exógenos, variações no consumo podem estar associadas à política fiscal.
- (B) Tudo o mais constante, uma elevação nas exportações líquidas, decorrente de uma política comercial, resultaria em um aumento equivalente no PIB.
- (C) A função consumo dessa economia condiz com as hipóteses da renda permanente e do ciclo de vida.
- (D) Variações no investimento ou nos gastos do governo afetam o produto de equilíbrio em menor ou igual proporção.

Questão 44

Supondo que o Brasil esteja em uma situação em que o fluxo líquido de capital para o exterior é negativo, pode-se afirmar CORRETAMENTE que:

- (A) O aumento das importações via o Porto de Paranaguá ajudaria a diminuir o saldo negativo do país junto ao exterior.
- (B) Um aumento de tributação nas exportações portuárias colaboraria para diminuir o saldo negativo nessa conta.
- (C) Essa situação é correspondente ao país apresentar superávit comercial.
- (D) Se uma mudança nos termos de troca levasse as exportações líquidas a zero, esse fluxo seria nulo.

Questão 45

Assume-se que o Governo do Paraná tenha investido R\$ 511 milhões, com recursos próprios, em obras de infraestrutura e logística para a modernização e ampliação dos portos estaduais. Com base nos conceitos macroeconômicos sobre os componentes da renda nacional, esses valores são CORRETAMENTE enquadrados como:

- (A) Investimentos, porque os valores foram destinados a infraestrutura.
- (B) Gastos do Governo, pois os valores correspondem a realização de obras públicas.
- (C) Exportações, uma vez que os valores foram investidos para a modernização dos portos.
- (D) Consumo, pois são despesas que em última instância traduzem-se na compra de bens e serviços.

Questão 46

Se a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina contrair uma dívida para compra de um guindaste de movimentação de cargas no valor de R\$ 1.000.000,00 para ser pago em dez (10) anos, em parcelas anuais fixas e iguais, com taxa de juros nominal de 8% ao ano sobre dívida remanescente. No final do sexto (6º) ano, o valor a ser pago será:

- (A)  $R\$ 100.000,00 + R\$ 500.000,00 \times 0,08 = R\$ 140.000,00$ .
- (B)  $R\$ 100.000,00 + R\$ 1.000.000,00 \times 0,08 = R\$ 180.000,00$ .
- (C)  $R\$ 100.000,00 + R\$ 600.000,00 \times 0,08 = R\$ 148.000,00$ .
- (D)  $R\$ 100.000,00 + R\$ 400.000,00 \times 0,08 = R\$ 132.000,00$ .

Questão 47

Tomando, como exemplo hipotético, um funcionário dos Portos de Paranaguá e Antonina que recebe salário mensal de R\$ 5.000,00, se esse depositar a totalidade do seu primeiro salário do mês na poupança à taxa de rendimento de 6% mensal. Considerando ainda que os juros são compostos, quanto será esse valor após quatro (4) meses?

- (A)  $R\$ 5.000,00 \times (1+0,06 \times 4) = R\$ 6.200,00$ .
- (B)  $R\$ 5.000,00 \times (1+0,06)^4 = R\$ 6.312,38$ .
- (C)  $R\$ 5.000,00 \times (1+0,06+4) = R\$ 25.300,00$ .
- (D)  $R\$ 5.000,00 \times (1+0,06) \times 4 = R\$ 21.200,00$ .

Supondo que, nos Portos de Paranaguá e Antonina, existe uma regra de ajustes salariais anuais, baseada em cobertura de inflação da economia do ano anterior e aumento real de 1%. No final de um dado ano, a taxa de juros nominal da economia foi 10%, do qual 60% é a taxa real de juros pagos pelos empréstimos na economia. Considerando o salário médio mensal dos funcionários do Porto, no ano atual, igual R\$ 4.200,00, qual será o salário médio do próximo ano?

- (A) R\$ 4.200,00 x (1+0,05) = R\$ 4.410,00.
- (B) R\$ 4.200,00 x (1+0,10) = R\$ 4.620,00.
- (C) R\$ 4.200,00 x (1+0,0475) = R\$ 4.399,50.
- (D) R\$ 4.200,00 x (1+0,068) = R\$ 4.485,60.

Supondo que, nos Portos de Paranaguá e Antonina, os trabalhadores e os patrões estabeleceram uma regra de ajustes salariais anuais baseados em cobertura de inflação da economia do ano anterior e aumento real de 1%. No final de um dado ano, a taxa de juros nominal da economia foi 10%, do qual 60% é a taxa real de juros pagos pelos empréstimos. Qual será a taxa de ajuste total dos salários dos funcionários dos portos de acordo com a regra estabelecida no próximo ano? Assinale a alternativa CORRETA.

- (A) A taxa de ajuste total dos salários no próximo ano será 10% para cobrir a inflação e garantir exatamente o aumento real.
- (B) A taxa de ajuste total dos salários no próximo ano será 4,75% para cobrir a inflação e garantir exatamente o aumento real acordado.
- (C) A taxa de ajuste total dos salários no próximo ano será 6,8% para cobrir a inflação e garantir exatamente o aumento real acordado.
- (D) A taxa de ajuste total dos salários no próximo ano será 5% para cobrir a inflação e garantir exatamente o aumento real acordado.

O departamento de economia da administração dos Portos de Paranaguá e Antonina desenvolveu um modelo econométrico para previsão das receitas dos dois portos para ajudar nas decisões de investimentos e contratações. O modelo é dado por:

$$Y = 2,19 + 0,36L + 0,49K \quad R^2 = 0,84$$

Em que: Y = Receita Total anual em milhões de reais; L = Número de trabalhadores (pessoas); e, K = Valor total de construções e máquinas em milhões de reais. Todos os coeficientes (parâmetros) são estatisticamente significantes ao nível de 1% de significância. A partir desse modelo, pode-se afirmar:

- (A) As variações da receita total dos portos, explicadas pelas variações de número de trabalhadores e valor total de construções e máquinas, estão abaixo de 84%.
- (B) 84% das variações da receita total dos portos são explicadas pelas variações de número de trabalhadores e valor total de construções e máquinas.
- (C) De 84% das variações da receita total dos portos mostrada pelo coeficiente de determinação, 16% restantes são explicadas pelas variações de número de trabalhadores e valor total de construções e máquinas.
- (D) O coeficiente de determinação mostra apenas o grau de confiabilidade do modelo, sem explicar a quantidade de variações captadas.

Um economista funcionário dos Portos de Paranaguá e Antonina pretende desenvolver um modelo econométrico para previsão das receitas dos dois portos. Para o efeito, utilizou o método de mínimos quadrados ordinários para estimar os parâmetros do seu modelo. Obteve os seguintes resultados:

$$Y = 2,19 + 0,61L + 0,29K \quad R^2 = 0,86$$

Em que: Y = Receita Total anual em milhões de reais; L = Número de trabalhadores (pessoas); e, K = Valor total de construções e máquinas em milhões de reais. Todos os coeficientes (parâmetros) são estatisticamente significantes ao nível de 1% de significância. Considerando os resultados da regressão acima, o teste estatístico CORRETO para avaliar a significância estatística dos coeficientes individuais com nível de significância máximo admissível de 10% é:

- (A) Teste Qui-quadrado, considerando os níveis de 1%, 5% e 10% de significância independente de graus de liberdade.
- (B) Teste t, considerando os níveis de 1%, 5% e 10% de significância, independente de tamanho de amostra usada na estimação.
- (C) Nenhuma das alternativas está correta.
- (D) Teste t, considerando os níveis de 1%, 5% e 10% de significância e os graus de liberdade.

Questão 52

Numa análise de regressão linear das receitas dos Portos de Paranaguá e Antonina, estimaram-se pelo método de mínimos quadrados ordinários as receitas em função de número dos trabalhadores e valor total de construções e máquinas para medir um impacto dos fatores sobre as receitas dos portos. Obteve os seguintes resultados:

$$Y = 4,72 + 0,40L + 0,51K \qquad R^2 = 0,94$$

Em que: Y = Receita Total anual em milhões de reais; L = Número de trabalhadores (pessoas); e, K = Valor total de construções e máquinas em milhões de reais. Todos os coeficientes (parâmetros) são estatisticamente significantes ao nível de 1% de significância. Se a partir desse resultado foi obtido um F estatisticamente significativo ao nível de 1% de significância, o significado desse teste consta em uma das alternativas abaixo, assinale a CORRETA.

- (A) O coeficiente de trabalho é diferente de zero (0), mas o coeficiente de valor total de construções e máquinas é zero (0).
- (B) Todos os coeficientes associados aos fatores de produção são iguais a zero (0) ao nível de 1% de significância, embora o modelo mostre um alto poder explicativo.
- (C) Pelo menos um dos coeficientes no modelo de regressão é diferente de zero ao nível de 1% de significância.
- (D) Todos os coeficientes associados aos fatores de produção são diferentes de zero (0) ao nível de 1% de significância.

Questão 53

Nos Portos de Paranaguá e Antonina os trabalhadores, as construções e as máquinas são principais fatores de produção para gerar receitas. Num modelo de regressão linear estimado pelo método de mínimos quadrados ordinários para previsão das receitas, obtiveram-se os seguintes resultados:

$$Y = 3,88 + 0,46L + 0,52K \qquad R^2 = 0,96$$

Em que: Y = Receita Total anual em milhões de reais; L = Número de trabalhadores (pessoas); e, K = Valor total de construções e máquinas em milhões de reais. Todos os coeficientes (parâmetros) são estatisticamente significantes ao nível de 1% de significância. Considerando os resultados da regressão acima, assinale a alternativa CORRETA.

- (A) O modelo consegue explicar apenas 9% das variações da receita total, mas constitui uma boa previsão dadas as incertezas nas previsões econômicas.
- (B) O trabalho é o mais importante fator de produção, embora com coeficiente menor em relação, porque a operacionalização dos equipamentos depende dele.
- (C) Mantido constante o trabalho, uma elevação de valor total de construções e máquinas em milhões de reais de 3 para 3,03 gera, em média, um aumento de 0,52% nas receitas.
- (D) O número de trabalhadores e valor total de construções e máquinas são os únicos fatores determinantes da receita dos portos em avaliação.

**As empresas públicas e sociedade de economia mista e suas subsidiárias partilham de mecanismos de fiscalização e controle utilizados pelo setor público, sendo que diversos aspectos dessas empresas, como aquisição e alienação de bens, formalização e alteração de contratos, sanções administrativas, são afetados pela sanção de normas federais. Uma importante norma federal é a Lei de Responsabilidade Fiscal (Lei Complementar 101/2000). Sobre essa lei, NÃO é correto afirmar:**

- (A) A Lei de Responsabilidade Fiscal cria a necessidade de elaboração do Relatório Resumido de Execução Orçamentária apenas para a União.
- (B) A despesa total com pessoal em cada período de apuração não deve exceder os percentuais de receita corrente líquida, de 60%, para os estados e os municípios.
- (C) Operação de crédito por antecipação de receita é proibida no último ano de mandato do Presidente, do Governador ou do Prefeito Municipal.
- (D) A concessão de incentivo de natureza tributária oriundo de renúncia fiscal deve ser acompanhada de relatório de impacto orçamentário-financeiro no ano de vigência e nos dois anos seguintes.

**Os investimentos públicos aliados ao planejamento estratégico contribuíram para que a Associação dos Portos de Paranaguá e Antonina ampliassem sua competitividade no cenário nacional e internacional. Para que os investimentos fossem viabilizados, foi necessária a geração de receita pública oriunda principalmente da cobrança de tributos. Sobre a origem e classificação das Receitas Públicas, é CORRETO afirmar:**

- (A) Taxa é o tipo de tributo em que o fato gerador independe de qualquer atividade estatal específica, relativa ao contribuinte.
- (B) Imposto é o tipo de tributo que tem como fato gerador o poder de polícia ou a utilização efetiva ou potencial de um serviço público prestado ou posto à disposição do contribuinte.
- (C) Contribuição de melhoria é o tipo de tributo que tem como fato gerador uma externalidade positiva, como por exemplo, a valorização de um imóvel particular, decorrente da execução de uma obra pública.
- (D) Contribuições de interesse de categorias econômicas e contribuições de categorias profissionais são tipos de tributos também conhecidos como empréstimos compulsórios.

**Assim como o Plano Nacional de Logística Portuária, diversas iniciativas do Governo Federal, para a consecução de seus objetivos, devem ser organizadas e apresentadas em consonância com a Estrutura das Despesas Públicas. No tocante à Estrutura das Despesas Públicas, sobre as principais formas de classificação, é CORRETA afirmar:**

- (A) A classificação da despesa segundo sua natureza, o termo elemento da despesa tem como objetivo evidenciar a estrutura organizacional de alocação dos créditos orçamentários, sendo que seus níveis hierárquicos são: órgão orçamentário e unidade orçamentária.
- (B) A Classificação funcional desagrega as dotações orçamentárias em dois subgrupos: funções e subfunções, com o intuito de apresentar a área de ação na qual a despesa está sendo realizada.
- (C) Na classificação Programática, os termos projetos são utilizados para relatar ações que são realizadas de forma contínua e permanente, enquanto atividade é o termo designado para ações limitadas no tempo.
- (D) A classificação da despesa orçamentária, quanto a sua característica institucional compõe-se dos seguintes componentes: categoria econômica, grupo de natureza da despesa e elemento da despesa.

**Para atingir suas metas, como por exemplo, tornar-se o principal porto na importação de fertilizantes e o maior exportador de carne de frango, a Administração do Porto de Paranaguá fez uma série de previsões de receitas e planejamento das despesas em suas diferentes áreas de atuação. No Setor Público, o Orçamento-Programa cumpre o papel de gestor planejador dos gastos públicos. Sobre Orçamento-programa, é CORRETO afirmar que:**

- (A) O Orçamento-Programa é uma modalidade mais moderna de orçamento público, no qual vinculam-se os recursos públicos disponíveis para cada unidade orçamentária aos objetivos a serem alcançados com a utilização desses recursos.
- (B) O Orçamento-Programa contém programas e ações vinculadas a um processo de planejamento público, com objetivos e metas definidas; entretanto, a ênfase desse orçamento está no valor gasto em si e não nas realizações do Governo.
- (C) Orçamento-Programa é o termo utilizado apenas para se referir ao orçamento de forma completa, ou seja, do agrupamento das Leis de Diretrizes Orçamentárias e Lei de Orçamento Anual.
- (D) O Orçamento-Programa é uma forma de prever receitas e consignar despesas por um determinado período de tempo, não necessariamente precisa atender aos princípios orçamentários de exclusividade e não-afetação dos recursos.

**Questão 58**

**Para a realização de investimentos, como a aquisição de guindastes, *shiploaders*, balança de pesagens de caminhões ou tombadores, a partir de recursos públicos, é necessário que esses recursos sejam previstos e autorizados no Orçamento, o qual é composto pelo Plano Plurianual, Lei de Diretrizes Orçamentárias e Lei de Orçamento Anual. Dentre os elementos do Orçamento Público e respectivo ciclo orçamentário, é CORRETO afirmar:**

- (A) A lei de Orçamento Anual compreende as metas e prioridades da administração pública e engloba desde as despesas de capital, quanto às regras de aplicação de recursos nas agências oficiais de fomento.
- (B) A Lei de Diretrizes Orçamentárias é a norma que tem caráter de médio prazo, através da qual busca-se ordenar ou priorizar as principais ações do Governo para consecução dos seus objetivos e metas fixadas pelo gestor público durante o seu mandato.
- (C) A lei de Diretrizes Orçamentárias tem como objetivo nortear a elaboração dos orçamentos anuais, além de tratar de possíveis alterações na legislação tributária.
- (D) O Plano Plurianual refere-se ao somatório dos orçamentos anuais, compreendendo o orçamento fiscal, o orçamento de investimento e o orçamento da seguridade social.

**Questão 59**

**Investimentos públicos em logística e infraestrutura, como a ampliação de modais ferroviários, podem contribuir para a criação de novas rotas, bem como ampliar a capacidade de movimentação de cargas até os Portos de Paranaguá e Antonina. Para realizar esses investimentos o governo precisa elaborar um orçamento público, pautado em uma série de princípios. Nesse contexto, é CORRETO afirmar que:**

- (A) O princípio orçamentário que preceitua que todas as receitas e despesas devem estar contidas em uma única lei orçamentária é o princípio do equilíbrio.
- (B) No orçamento público, devem constar apenas conceitos e informações que se relacionem com a fixação de despesa, ou com a previsão de receita, o que é conhecido com o princípio da unidade.
- (C) A necessidade de que todas as parcelas de receita e de despesas sejam apresentadas em seus valores brutos refere-se ao princípio da exclusividade.
- (D) O princípio que pressupõe que o orçamento público deve conter todas as despesas e também todas as receitas da administração pública é o princípio da universalidade.

**Questão 60**

**A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina eventualmente assina contratos com a Presidência da República para a dragagem de aprofundamento dos canais de acesso ao Porto de Paranaguá. Nesse sentido, qual é a alternativa CORRETA, que melhor expressa o papel desempenhado pelo Setor Público nessa situação?**

- (A) Ao efetuar investimentos na manutenção e acessibilidade dos canais de navegação, o principal resultado esperado pelo Governo é a manutenção da estabilidade econômica, devido ao incremento dos fluxos comerciais do país.

- (B) Os investimentos do Governo Federal no setor portuário estão relacionados a sua função alocativa, ou seja, promover ajustamentos na alocação de recursos garantindo uma maior eficiência na utilização dos recursos disponíveis.
- (C) Esse tipo de investimento realizado pelo Setor Público busca promover principalmente um ajustamento na distribuição de renda, dado que o processo de dragagem gera empregos.
- (D) O Governo busca corrigir eventuais falhas de mercado, como a presença de assimetria de informação. Assim, ao efetuar a dragagem o Governo sinaliza para eventuais compradores de produtos brasileiros, a capacidade de cumprir seus contratos, com mais segurança para navegação e atracação de navios.