

CONCURSO PÚBLICO – TRE/RS

CARGO 3: ANALISTA JUDICIÁRIO
ÁREA: APOIO ESPECIALIZADO
ESPECIALIDADE: ENGENHARIA CIVIL

Prova Escrita – Questão 2

Aplicação: 20/12/2015

PADRÃO DE RESPOSTA DEFINITIVO

1 Principais tipos de manutenção

Corretiva e preventiva. Os tipos de manutenção: ~~corretiva não planejada, preventiva, preditiva e detectiva.~~

2 Tipo e características da manutenção mais adequada para o dia dezoito

Manutenção corretiva não planejada. Acontece após a ocorrência de um fato, seja este uma falha ou um desempenho menor que o esperado. É uma ação emergencial que busca restaurar a condição do equipamento. Nesse tipo de manutenção, não há planejamento prévio, a segurança costuma ser negligenciada e os custos são mais elevados.

3 Tipo e características da manutenção programada para o dia vinte

Manutenção preditiva. É aquela que, monitorando as principais variáveis dos equipamentos, indica se é necessária a atuação, a qual só é realizada com base na modificação de parâmetros de condição ou desempenho. A preditiva é o acompanhamento ou monitoramento da condição que obedece a uma sistemática, ou seja, está baseada em um plano. A ação de reparo, indicada pela preditiva, é a manutenção corretiva planejada, pois corrige uma situação apontada pelo acompanhamento da condição.