

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTAGEM - CONCURSO PÚBLICO – EDITAL 01/2014
CARGO: 201 – FUNÇÃO: AGENTE DE OPERAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE
TRANSPORTE E TRÂNSITO - NÍVEL MÉDIO

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

Ao receber a ordem do Fiscal da sala, confira este **CADERNO** com muita atenção, pois nenhuma reclamação sobre o total de questões e/ou falhas na impressão será aceita depois de iniciada a prova. Caso haja algum problema, solicite a **substituição** deste caderno.

Este caderno de prova objetiva contém 40 (QUARENTA) questões, sendo 9 (NOVE) de **Língua Portuguesa**, 6 (SEIS) de **Conhecimentos Gerais**, 5 (CINCO) de **Noções de Direito** e 20 (VINTE) de **Conhecimentos Específicos**, cada uma constituída de 4 (QUATRO) alternativas de respostas para cada questão, **sendo apenas uma alternativa correta**.

Use como rascunho a **Folha de Respostas**, reproduzida no final deste caderno.

Confira se sua prova corresponde ao cargo pelo qual você optou quando realizou a inscrição.

Durante a prova, não será admitida qualquer espécie de consulta ou comunicação entre candidatos, tampouco será permitido o uso de qualquer tipo de equipamento eletrônico (calculadora, telefone celular, *beep*, *paggers*, entre outros).

Ao finalizar a prova, transfira as respostas para a **Folha de Respostas**, observando o seguinte exemplo:

Questão 01 – letra C	01)	A) <input type="checkbox"/>	B) <input type="checkbox"/>	C) <input checked="" type="checkbox"/>	D) <input type="checkbox"/>
Questão 02 – letra B	02)	A) <input type="checkbox"/>	B) <input checked="" type="checkbox"/>	C) <input type="checkbox"/>	D) <input type="checkbox"/>

Use apenas caneta (tinta preta ou azul) para preencher os quadrinhos da Folha de Respostas. Não utilize corretivo. **NÃO SERÃO ACEITAS RASURAS.**

Sua resposta não será computada se houver marcação de duas ou mais alternativas, **MESMO QUE UMA DELAS ESTEJA CORRETA.**

Não deixe nenhuma questão sem resposta.

Não dobre, amasse ou rasure a **Folha de Respostas**. ELA É A SUA PROVA.

O candidato deverá entregar somente a **FOLHA DE RESPOSTAS**, devidamente preenchida e assinada.

O tempo de duração da prova é de **3h (TRÊS HORAS)** já incluído o tempo destinado à transcrição das respostas do Caderno de Questões da Prova Objetiva para a **Folha de Respostas e à assinatura da mesma.**

ABRA ESTE CADERNO SOMENTE QUANDO AUTORIZADO

LÍNGUA PORTUGUESA

Trânsito: o maior problema de São Paulo

Congestionamentos atormentam a vida de toda a população, sangram a economia e favorecem a ação de criminosos

O trânsito é um dos maiores problemas da cidade de São Paulo. Para começar, mata (em 2009, foram 1.382 mortos em acidentes de trânsito na capital contra 1.301 vítimas de assassinato). Emporcalha o ambiente. Segundo a Cetesb, os veículos despejam todo ano 1,7 milhão de toneladas de substâncias nocivas na atmosfera e são a principal fonte de poluição do nosso ar. Torna mais vulnerável a segurança da população (não faltam ocorrências de arrastões e assaltos nos congestionamentos). Rouba dos cidadãos um tempo que jamais será recuperado (os paulistanos perdem, em média, 2h42 por dia nas imensas filas, segundo pesquisa do Ibope encomendada pelo movimento Nossa São Paulo em 2010). E, para ficar só em alguns exemplos, afeta a economia. Estudo da Fundação Getúlio Vargas (FGV) estima que só em 2008 as perdas tenham atingido 33,5 bilhões de reais, o equivalente a 9,4% do produto interno bruto (PIB) da cidade. É a soma dos 27 bilhões de reais que deixamos de produzir enquanto ficamos parados com outros 6,5 bilhões que resultam do aumento de gastos com combustível, saúde pública e transporte de cargas.

Em fevereiro, o Detran emplacou 1.184 novos carros por dia, um número 9% maior que o registrado no mesmo período do ano passado. Estamos perto, assim, da marca oficial de 7 milhões de veículos. Estima-se que, destes, 3,8 milhões circulem diariamente pelos mais de 17.000 quilômetros de vias da capital. Enquanto a população paulistana cresceu 32% desde 1980, o número de veículos da frota mais que quadruplicou no período.

É impossível prever onde e quando vamos parar. Mas é possível sentir no nosso dia a dia os reflexos dessa numeralha toda. De acordo com a CET, a velocidade média hoje na cidade é de 32 quilômetros por hora no pico da manhã e 18 quilômetros por hora no pico da tarde. A aferição é feita apenas em alguns pontos da cidade. A reportagem constatou em uma série de testes que o velocímetro é muito mais cruel do que mostram os dados oficiais. Levamos 1h40 para ir de um hotel nos Jardins ao Aeroporto de Congonhas, trajeto comum de tantos executivos. Significou andarmos a 8 quilômetros por hora. Uma vergonha.

Carrinhos de brinquedo deixam esse desempenho no chinelo. Em outro teste, o repórter levou às 6 da tarde menos tempo para percorrer a Avenida Rebouças a pé do que de carro. O trânsito prejudica não apenas os motoristas que ficam parados nos engarrafamentos. Impede também que os ônibus municipais circulem mais rapidamente (a velocidade média dos coletivos é de 20 quilômetros por hora). Ou seja, o trânsito engarrafado faz parte da rotina de todos os paulistanos, independentemente da classe social.

Vinte especialistas entrevistados indicam medidas para virar esse jogo. É voz corrente que os resultados só virão com a implantação de projetos mais drásticos, possivelmente impopulares. “É preciso ter ousadia para pôr em prática medidas mais duras”, diz Alexandre de Moraes, que presidiu a CET em parte da gestão de Gilberto Kassab. E o prefeito, aliás, o que tem feito pelo trânsito? Assim como seus antecessores, pouco. Muito pouco. Propostas instituídas em seu governo, como a restrição a caminhões, tiveram certo impacto na fluidez de algumas vias, mas intervenções realmente ambiciosas não estão nem no plano das promessas. Muitas delas são, no início, impopulares. Mas funcionam e já foram adotadas com sucesso em grandes metrópoles por governantes com coragem de atacar o mal pela raiz.

(Veja São Paulo. Especial trânsito. Disponível em: < <http://vejasp.abril.com.br/materia/transito-sao-paulo>>. Acesso em: 1º jul. 2014.
Fragmento)

1) Considerando as características do texto “Trânsito: o maior problema de São Paulo”, pode-se afirmar que ele pertence ao gênero:

- A) Artigo;
- B) Notícia;
- C) Reportagem;
- D) Crônica.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTAGEM - CONCURSO PÚBLICO – EDITAL 01/2014
CARGO: 201 – FUNÇÃO: AGENTE DE OPERAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO - NÍVEL MÉDIO

2) A proposição que, de acordo com o texto, apresenta adequadamente a(s) razão(ões) de o trânsito ser um dos maiores problemas da cidade de São Paulo é:

- A) O trânsito rouba tempo dos cidadãos, pois os congestionamentos reduzem as horas a serem dedicadas ao trabalho e ao descanso;
- B) Os prejuízos econômicos associados à inatividade e ao aumento de gastos provocados por congestionamentos, conforme apontam estudos;
- C) O trânsito traz prejuízos econômicos, gera insegurança na população, provoca mortes e poluição;
- D) A tendência ao agravamento do problema do trânsito em São Paulo, devido ao grande crescimento do número de veículos que circulam na cidade.

3) Considerando as estratégias textuais utilizadas pelo autor no 1º parágrafo do texto, só NÃO é correto o que se afirma em:

- A) O autor retoma e amplia os aspectos que foram apresentados no título e no resumo inicial: “Congestionamentos atormentam a vida de toda a população, sangram a economia e favorecem a ação de criminosos”;
- B) O autor utiliza parênteses para inserir frases cujo propósito é exemplificar o que é abordado anteriormente;
- C) O autor introduz diversos aspectos do problema para, nos parágrafos que seguem, discutir cada um deles;
- D) Há o recurso a dados estatísticos que dão informatividade e credibilidade ao texto.

4) As proposições que seguem referem-se aos 2º, 3º e 4º parágrafos do texto.

- I. Correspondem ao desenvolvimento do texto e neles o autor acrescenta dados sobre o congestionamento do trânsito em São Paulo, com o objetivo de evidenciar a gravidade do problema.
- II. Formam uma unidade, pois a frase inicial do 3º parágrafo é uma conclusão do 2º, e o início do 4º é uma conclusão do 3º.
- III. A palavra “mas” na primeira linha do 3º parágrafo estabelece relação de oposição com as ideias do parágrafo anterior.

Pode-se afirmar que:

- A) Apenas I está correta;
- B) Apenas III está correta;
- C) Estão corretas I e II;
- D) Estão corretas II e III.

5) Relativamente ao 5º parágrafo, a melhor análise apresenta uma:

- A) Conclusão que retoma o que foi dito anteriormente;
- B) Conclusão cujo foco é a necessidade de encontrar soluções para o problema;
- C) Introdução de novos aspectos do tema e da opinião de especialistas;
- D) Conclusão em que o autor aponta possíveis soluções.

6) A alternativa cujo excerto transcrito NÃO revela a postura do autor em relação ao tema tratado é:

- A) “Muitas delas são, no início, impopulares”;
- B) “Assim como seus antecessores, pouco. Muito pouco”;
- C) “... mas intervenções realmente ambiciosas não estão nem no plano das promessas”;
- D) “Significou andarmos a 8 quilômetros por hora. Uma vergonha”.

7) A alternativa em que o indicado nos parênteses NÃO corresponde ao elemento a que o termo destacado se refere é:

- A) “Carrinhos de brinquedo deixam **esse desempenho** no chinelo.” (Andar a 8 quilômetros por hora);
- B) “Vinte especialistas entrevistados indicam medidas para virar **esse jogo**.” (Os impactos provocados na rotina das pessoas pelos engarrafamentos constantes);
- C) “A **aferição** é feita apenas em alguns pontos da cidade.” (As pesquisas relativas ao número de veículos);
- D) “Estima-se que, **destes**, 3,8 milhões circulem diariamente pelos mais de 17.000 quilômetros de vias da capital.” (7 milhões de veículos).

8) Em “É a soma dos 27 bilhões de reais que deixamos de produzir enquanto ficamos parados com outros 6,5 bilhões que resultam do aumento de gastos com combustível, saúde pública e transporte de cargas”, o autor optou por construir um período cujo sujeito tem de ser recuperado na leitura da frase anterior.

A alternativa em que o mesmo NÃO ocorre é:

- A) “Uma vergonha.” (3º parágrafo);
- B) “Mas funcionam e já foram adotadas com sucesso em grandes metrópoles por governantes com coragem de atacar o mal pela raiz.” (5º parágrafo);
- C) “Muito pouco.” (5º parágrafo);
- D) “É impossível prever onde e quando vamos parar.” (3º parágrafo).

9) Considere o trecho a seguir: “É preciso ter ousadia para colocar em prática medidas mais duras”, diz Alexandre de Moraes, que presidiu a CET em parte da gestão de Gilberto Kassab.

A alternativa cuja possibilidade de reescrita está inadequada é:

- A) O presidente da CET em parte da gestão de Gilberto Kassab, Alexandre de Moraes, disse ser preciso que se tivesse ousadia para pôr em prática medidas mais duras;
- B) Alexandre de Moraes, que presidiu a CET em parte da gestão de Gilberto Kassab, diz que era preciso que tivesse ousadia para pôr em prática medidas mais duras;
- C) Alexandre de Moraes, que presidira a CET em parte da gestão de Gilberto Kassab, disse que era preciso ter ousadia para pôr em prática medidas mais duras;
- D) Alexandre de Moraes, que presidiu a CET em parte da gestão de Gilberto Kassab, afirmou que é preciso ter ousadia para pôr em prática medidas mais duras.

CONHECIMENTOS GERAIS

10) Sobre a ocupação e constituição do município de Contagem, analise as afirmativas a seguir.

- I. As regiões polarizadas pelos bairros Ressaca e Nacional têm origem na ocupação de loteamentos destinados a receber os primeiros trabalhadores da indústria.
- II. A região de Nova Contagem revela, em sua maior parte, uma ocupação extremamente danosa ao meio ambiente, porém, em 1980, foi implementado um plano urbanístico, dirigido pelo arquiteto Gustavo Penna, regulando a ocupação das margens da Represa de Vargem das Flores.
- III. A região do Eldorado, constituindo um espaço simbólico de desenvolvimento, tanto na política como na economia, (...) concentra os principais serviços da cidade.
- IV. A implantação da Cidade Industrial foi fundamental para ligar definitivamente Contagem a Belo Horizonte. Fazia parte do Plano de Desenvolvimento da Capital, idealizado por Juscelino Kubitschek, na década de 1940.

São CORRETAS apenas:

- A) I e II;
- B) II e III;
- C) III e IV;
- D) II, III e IV.

11) Leia o trecho a seguir.

“Um bem cultural é o produto do processo cultural que possibilita ao ser humano o conhecimento e a consciência de si mesmo e do ambiente que o cerca. A soma de todos esses bens culturais resulta no Patrimônio cultural de um povo”.

(Atlas Escolar, Histórico, Geográfico e cultural do Município de Contagem – SEDUC. p.68, 2009.)

NÃO é exemplo de bem material do Patrimônio Cultural de Contagem:

- A) Casa da cultura Nair Mendes Moreira – abriga significativo acervo documental da história do município, divulgado em exposições temáticas e publicações;
- B) Comunidade Negra dos Arturos – constitui um grupo folclórico-cultural que se empenha em divulgar as suas tradições por meio da música e de danças religiosas de origem africana que guarda, ainda, a pureza de suas raízes;
- C) Centro Cultural Prefeito Francisco Firmo de Mattos Filho – (casas Amarela, Azul e Rosa) – abriga galeria de arte, teatro, salas multiuso e salas de aula para cursos, além de oferecer oficinas e eventos;
- D) Parque Municipal “Gentil Diniz” – é uma área com 80% do seu território coberto por jabuticabeiras, mangueiras, goiabeiras e jambeiros centenários (...). Abriga ainda um Centro de Educação Ambiental, um teatro de arena, trilhas ecológicas e lago.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTAGEM - CONCURSO PÚBLICO – EDITAL 01/2014
CARGO: 201 – FUNÇÃO: AGENTE DE OPERAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO - NÍVEL MÉDIO

12) Na apresentação de Contagem: “Origens”, Adalgisa Arantes Campos, uma das autoras, faz algumas considerações sobre o livro. Acerca dessas considerações, está INCORRETA a alternativa:

- A) A abordagem teórica priorizou a exaltação de nomes, famílias ou grupos políticos numa efeméride, isto é, uma enumeração cronológica dos acontecimentos;
- B) O motivo da publicação do livro está relacionado à inauguração da Casa de Cultura de Contagem, em agosto de 1991, tradicionalmente conhecida como Casa do Registro;
- C) A composição da pesquisa partiu do conhecimento geral para o particular, do normativo para o específico. O geral era a Capitania das Minas, o particular, o núcleo urbano de São Gonçalo da Contagem;
- D) A historiografia destinou, durante muito tempo, atenção à atividade mineradora, porém, Contagem se situa numa outra perspectiva, numa maior diversificação da economia, traduzida no comércio e atividade agropastoril.

13) NÃO faz parte dos objetivos do programa de Educação Patrimonial “Por dentro da História”, apresentado na revista de mesmo nome, publicada pela SEDUC – Secretaria de Educação e Cultura da Prefeitura Municipal de Contagem, em 2009.

- A) Desenvolver ações que permitam o acesso dos educadores, educandos e comunidade aos conceitos importantes sobre Patrimônio Cultural e sua preservação;
- B) Promover o reconhecimento e valorização, por parte dos educandos e comunidade, de seu Patrimônio Cultural;
- C) Possibilitar que os educandos conheçam e reconheçam os referenciais simbólicos do patrimônio material e imaterial de Contagem;
- D) Valorizar a unidade cultural restrita ao município, garantindo a preservação do Patrimônio e o sentimento de pertencimento à cidade.

14) No volume XXIV da Enciclopédia dos Municípios Brasileiros, publicado no ano de 1958, consta um histórico da cidade de Contagem. De acordo com as informações deste texto, analise as afirmativas abaixo.

- 1) A versão mais aceita sobre a origem de Contagem refere-se à existência de uma família com o sobrenome “Abóboras”, que teria construído a igreja em torno da qual o município viria a surgir.
- 2) A Casa do Registro, instalada pela Coroa Portuguesa, às margens do Ribeirão dos Abóboras, tinha como objetivo fazer a contagem do gado que vinha da região do Rio São Francisco em direção à região das minas.
- 4) O povoado que surgiu em torno da Casa do Registro não se expandiu como núcleo urbano, atrofiando-se com o fechamento do posto, ocorrido por volta do ano de 1759.
- 8) O Distrito de Contagem dos Abóboras, criado em 1854, estava subordinado a Betim; desmembrando-se quando foi elevado à categoria de município, em 1948.
- 16) O local do posto, que ficou conhecido como Casa do Registro, é atualmente a Casa da Cultura.

O SOMATÓRIO das afirmativas verdadeiras é:

- A) 23;
- B) 22;
- C) 20;
- D) 19.

15) Os personagens da Turma do Contagito remetem ao imaginário popular sobre a história do município de Contagem.

Sobre esses, numere a segunda coluna de acordo com a primeira.

PRIMEIRA COLUNA	SEGUNDA COLUNA
I – Contagito	() Representa as chaminés da Cidade Industrial Juventino Dias e os trabalhadores das indústrias.
II - Zé Gonçalo	() Representa os agricultores que trabalhavam nas fazendas, plantando café, milho, feijão, criando gado.
III – Faluca	() Torna presente na turma a Comunidade Negra e os escravos que povoaram o arraial e ajudaram a construir as identidades culturais da cidade.
IV – Chami	() Representa o mito da origem, do nome do arraial estar ligado à “abóbora legume”, ou a uma suposta família com sobrenome “Abóboras”.
V - Arturinho	() É uma simpática jabuticaba cuja árvore está presente no brasão do Município e é a árvore símbolo da cidade.

A sequência CORRETA, de cima para baixo, é:

- A) I, II, III, IV, V;
- B) I, III, II, V, IV;
- C) IV, II, V, I, III;
- D) V, II, III, IV, I.

NOÇÕES DE DIREITO

16) As Constituições podem ser classificadas quanto:

I – À forma: escritas ou costumeiras.

II – À extensão: sintéticas ou analíticas.

III- Ao modo de elaboração: dogmáticas ou pragmáticas.

A alternativa CORRETA é:

A) I, II e III são verdadeiras;

B) I, II e III são falsas;

C) Apenas III é falsa;

D) Apenas I é falsa.

17) NÃO é competência privativa do Senado Federal:

A) Processar e julgar o Presidente e o Vice-Presidente da República nos crimes de responsabilidade;

B) Autorizar, por dois terços de seus membros, a instauração de processo contra o Presidente e o Vice-Presidente da República;

C) Aprovar, por maioria absoluta e por voto secreto, a exoneração, de ofício, do Procurador-Geral da República antes do término de seu mandato;

D) Dispor sobre limites e condições para a concessão de garantia da União em operações de crédito externo e interno.

18) Leia as proposições a seguir sobre a função do Juiz de Paz.

I - Exercerá mandato de 04 (quatro) anos.

II - Terá competência para, na forma da lei, celebrar casamentos, verificar, de ofício ou em face de impugnação apresentada, o processo de habilitação e exercer atribuições conciliatórias, sem caráter jurisdicional.

III - Terá remuneração com valor fixo e predeterminado.

A alternativa CORRETA é:

A) I, II, III são verdadeiras;

B) I e III são falsas;

C) Apenas I é falsa;

D) I, II, III são falsas.

19) Sobre a Invalidação ou a Revogação de Ato Administrativo, é INCORRETA a alternativa:

A) O Ato Invalidado pode ter efeito *ex tunc* ou *ex nunc*;

B) O Judiciário pode determinar a revogação de um ato;

C) O motivo da invalidação de um ato administrativo é por sua ilegitimidade;

D) Apenas a Administração (autoridade no exercício de função administrativa) pode revogar um ato.

20) Numere a segunda coluna de acordo com a primeira, considerando os recursos que podem ser utilizados quando uma decisão administrativa é ilegal.

PRIMEIRA COLUNA	SEGUNDA COLUNA
1- Pedido de Reconsideração	() Designativo que se dá a manifestações insurgentes não qualificáveis, como pedido de reconsideração ou recurso, de acordo com o qual cabe representação contra decisão de que não caiba recurso hierárquico.
2- Recurso Hierárquico	() Manifestação de inconformismo do administrado em face de decisão administrativa que lhe afeta direitos ou interesses.
3- Representação	() Petição dirigida à mesma autoridade prolatora da decisão, postulando que a modifique ou suprima.
4- Denúncia	() Petição dirigida à autoridade imediatamente superior à que prolatou a decisão questionada, postulando sua reforma ou supressão.
5- Reclamação Administrativa	() Designativo utilizado para hipótese similar, na qual, todavia, preponderará o intuito de alertar a autoridade competente para conduta administrativa apresentada como censurável.

A sequência CORRETA, de cima para baixo, é:

- A) 3, 5, 1, 2, 4;
- B) 3, 5, 2, 1, 4;
- C) 4, 5, 2, 1, 3;
- D) 4, 5, 1, 2, 3.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

21) A Resolução CONTRAN nº. 371 aprova o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito, Volume I – Infrações de competência municipal, incluindo as concorrentes dos órgãos e entidades estaduais de trânsito e rodoviários. O manual contém uma lista de abreviaturas e siglas, dentre elas:

ABNT: _____.

CRLV: _____.

NBR: _____.

PBTC: _____.

O item que preenche corretamente as lacunas, relativas ao significado CORRETO das siglas, respectivamente, é:

- A) Agência Brasileira de Normas de Tráfego, Carta de Registro e Licença Veicular, Normas Brasileiras de Regulação, Peso Bruto Total Combinado;
- B) Associação Brasileira de Normas Técnicas, Certificado de Regularidade e Laudo de Vistoria, Normas Técnicas Brasileiras, Potência Básica de Tração Cadastrada;
- C) Anotação Básica de Normalização e Transparência, Certificado de Registro e Licenciamento Veicular, Normas Brasileiras de Regulação, Peso Bruto do Transporte Coletivo;
- D) Associação Brasileira de Normas Técnicas, Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos, Normas Técnicas Brasileiras, Peso Bruto Total Combinado.

22) As ações de fiscalização influenciam diretamente na segurança e fluidez do trânsito, contribuindo para a efetiva mudança de comportamento dos usuários da via, e de forma específica, do condutor infrator, através da imposição de sanções, propiciando a eficácia da norma jurídica.

Nesse contexto, cabe ao agente de trânsito desenvolver atividades voltadas para a melhoria da qualidade de vida da população, atuando como facilitador da mobilidade urbana ou rodoviária sustentáveis, norteando-se, de acordo com o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito, pelos princípios constitucionais da:

- A) Legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência;
- B) Legalidade, igualdade, liberdade, isonomia e ampla defesa;
- C) Impessoalidade, ampla defesa, isonomia, do contraditório e proporcionalidade da lei;
- D) Moralidade, eficiência, igualdade, isonomia e ampla defesa.

23) O agente da autoridade de trânsito, credenciado, devidamente uniformizado conforme o padrão da instituição e no regular exercício de suas funções, competente para lavrar o auto de infração de trânsito (AIT), poderá ser:

- A) Servidor civil, estatutário ou celetista ou, ainda, policial militar designado pela autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via no âmbito de sua competência;
- B) Servidor civil, apenas se for estatutário, ou, ainda, policial militar designado pela autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via no âmbito de sua competência;
- C) Servidor civil, estatutário ou celetista, empregado terceirizado contratado dentro das normas da legislação trabalhista brasileira, ou, ainda, policial militar designado pela autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via no âmbito de sua competência;
- D) Apenas servidor civil, estatutário ou celetista, designado pela autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via no âmbito de sua competência.

24) O agente de trânsito, ao presenciar o cometimento da infração, lavrará o auto de infração de trânsito (AIT) e aplicará as medidas administrativas cabíveis. Sobre a lavratura do AIT, é CORRETO afirmar que:

- A) É vedada a lavratura do AIT com preenchimento no logradouro público;
- B) É autorizada a lavratura do AIT por solicitação de terceiros, desde que devidamente comprovada sua vinculação à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via no âmbito de sua competência;
- C) É autorizada a lavratura do AIT por solicitação de terceiros, desde que se trate de outro agente competente para lavrar o auto de infração de trânsito (AIT);
- D) É vedada a lavratura do AIT por solicitação de terceiros.

25) As infrações de trânsito classificam-se, de acordo com sua gravidade, em quatro categorias, para as quais são computados os seguintes pontos:

- Infração de natureza gravíssima, ___ pontos;
- Infração de natureza grave, ___ pontos;
- Infração de natureza média, ___ pontos;
- Infração de natureza leve, ___ pontos.

A alternativa que apresenta a sequência CORRETA, de cima para baixo, é:

- A) 6, 5, 4, 2;
- B) 7, 5, 4, 3;
- C) 7, 4, 3, 2;
- D) 6, 4, 3, 1.

26) Segundo o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito, Volume I, quando a configuração de uma infração depender da existência de sinalização específica, esta deverá revelar-se suficiente e corretamente implantada de forma legível e visível. Caso contrário, o agente:

- A) Não deverá lavrar o AIT, comunicando à Autoridade de Trânsito, com circunscrição sobre a via, a irregularidade observada;
- B) Deverá lavrar o AIT, comunicando à Autoridade de Trânsito, com circunscrição sobre a via, a irregularidade observada;
- C) Não deverá lavrar o AIT, comunicando aos outros agentes e ao CONTRAN;
- D) Deverá lavrar o AIT, desde que a sinalização seja suficiente para que o condutor infrator esteja informado da conduta adequada.

27) Considerando o que consta no Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito, analise as afirmações a seguir e marque (V) para as Verdadeiras e (F) para as Falsas.

- () condutor e passageiro sem usar o cinto de segurança, não lavrar o auto de infração com o código 518-51 e descrever no campo 'Observações' a situação constatada (condutor e passageiro sem usar o cinto de segurança).
- () condutor e passageiro sem usar o cinto de segurança, lavrar dois autos de infração com o código 518-51 e descrever no campo 'Observações' de cada auto a situação constatada (condutor e passageiro sem usar o cinto de segurança).
- () condutor e passageiro sem usar o cinto de segurança, lavrar somente o auto de infração com o código 518-51 e descrever no campo 'Observações' a situação constatada (condutor e passageiro sem usar o cinto de segurança).

A sequência CORRETA, de cima para baixo, é:

- A) F, F, F;
- B) V, F, V;
- C) F, V, F;
- D) F, F, V.

28) Analise as seguintes afirmações relacionadas à autuação, segundo o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito.

- I. As infrações simultâneas podem ser concorrentes ou concomitantes.
- II. São concorrentes aquelas em que o cometimento de uma infração tem como consequência o cometimento de outra. Por exemplo: ultrapassar pelo acostamento (art. 202) e transitar com o veículo pelo acostamento (art. 193). Nestes casos, o agente deverá fazer um único AIT, que melhor caracteriza a manobra observada.
- III. São concorrentes aquelas em que o cometimento de uma infração tem como consequência o cometimento de outra. Por exemplo: ultrapassar pelo acostamento (art. 202) e transitar com o veículo pelo acostamento (art. 193). Nestes casos, o agente deverá fazer um único AIT, considerando a infração mais grave.
- IV. São concomitantes aquelas em que o cometimento de uma infração não implica o cometimento de outra na forma do art. 266 do CTB. Por exemplo: deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito ao ultrapassar ciclista (art. 220, XIII) e não manter a distância de 1,50m ao ultrapassar bicicleta (art. 201).

Estão CORRETAS apenas:

- A) I e III;
- B) I e II;
- C) I, II e IV;
- D) II e IV.

29) Numere a coluna II de acordo com a coluna I, associando corretamente a responsabilidade pelas infrações:

COLUNA I	COLUNA II
1. Proprietário	() Caberá a responsabilidade pelas infrações decorrentes de atos praticados na direção do veículo.
2. Condutor	() Caberá sempre a responsabilidade pela infração referente à prévia regularização e preenchimento das formalidades e condições exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre, conservação e inalterabilidade de suas características, componentes, agregados, habilitação legal e compatível de seus condutores, quando esta for exigida e outras disposições que deva observar.
3. Embarcador	() Responsável pela infração relativa ao transporte de carga com excesso de peso nos eixos ou quando a carga proveniente de mais de um embarcador ultrapassar o peso bruto total.
4. Transportador	() Responsável por infração de trânsito, não vinculada a veículo ou à sua condução, expressamente mencionada no CTB.
5. Pessoa Física ou Jurídica expressamente mencionada no CTB	() Responsável pela infração relativa ao transporte de carga com excesso de peso nos eixos ou no peso bruto total, quando simultaneamente for o único remetente da carga e o peso declarado na nota fiscal, fatura ou manifesto for inferior àquele aferido.

A sequência CORRETA, de cima para baixo, é:

- A) 2, 1, 5, 4, 3;
- B) 1, 2, 3, 5, 4;
- C) 2, 1, 4, 5, 3;
- D) 1, 2, 4, 5, 3.

30) Analise as proposições.

I - Medidas administrativas são providências de caráter complementar, exigidas para a regularização de situações infracionais, sendo, em grande parte, de aplicação momentânea e têm como objetivo prioritário impedir a continuidade da prática infracional, garantindo a proteção à vida e à incolumidade física das pessoas, e não se confundem com penalidades.

II - Compete à autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via e seus agentes aplicar as medidas administrativas, considerando a necessidade de segurança e fluidez do trânsito.

III - A impossibilidade de aplicação de medida administrativa prevista para infração invalidará a autuação pela infração de trânsito, bem como a imposição das penalidades previstas.

A alternativa CORRETA é:

- A) I, II e III são verdadeiras;
- B) I e II são verdadeiras, III é falsa;
- C) I e III são verdadeiras, II é falsa;
- D) I é verdadeira, II e III são falsas.

31) Numere a coluna II de acordo com a coluna I, associando corretamente as medidas administrativas previstas no Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito e suas condições específicas.

COLUNA I	COLUNA II
1. Retenção do Veículo	() Deve ser efetuada mediante recibo, sendo que uma das vias será entregue, obrigatoriamente, ao condutor.
2. Remoção do Veículo	() Esta medida administrativa se dará nas infrações em que esteja prevista esta medida administrativa e no caso de veículos reprovados na inspeção de segurança e de emissão de gases poluentes e ruídos.
3. Recolhimento do Documento de Habilitação	() Se não for possível realizar essa medida administrativa, o veículo é recolhido ao depósito, sendo liberado depois de sanada a irregularidade e do pagamento das despesas de remoção e estada.
4. Recolhimento do Certificado de Licenciamento Anual (CLA/CRLV)	() Independe da penalidade de apreensão e não se caracteriza como medida antecipatória da penalidade de apreensão.
5. Transbordo do Excesso de Carga	() Deve ser aplicada nos seguintes casos: quando não for possível sanar a irregularidade, nos casos em que esteja prevista a medida administrativa de retenção do veículo; quando houver fundada suspeita quanto à inautenticidade ou adulteração; quando estiver prevista a penalidade de apreensão do veículo na infração.

A sequência CORRETA, de cima para baixo, é:

- A) 3, 1, 4, 2, 5;
- B) 3, 1, 5, 2, 4;
- C) 2, 1, 5, 3, 4;
- D) 5, 1, 3, 2, 4.

32) Analise as seguintes afirmações relacionadas à Habilitação de acordo com o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito.

I - A Carteira Nacional de Habilitação (CNH), categoria A, é especificada para todos os veículos automotores e elétricos, de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral; Ciclomotor, caso o condutor não possua ACC. Não se aplica a quadriciclos, cuja categoria é a B.

II - A Carteira Nacional de Habilitação (CNH), categoria B, é especificada para Veículos automotores e elétricos, de quatro rodas cujo PTB não exceda a 3.500 kg e cuja lotação não exceda a oito lugares, excluído o do motorista, contemplando a combinação de unidade acoplada, reboque, semirreboque ou articulada, desde que atenda a lotação e capacidade de peso para a categoria.

III - A Carteira Nacional de Habilitação (CNH), categoria B, é especificada para Veículo automotor da espécie motor-casa, cujo peso não exceda a 6.000 kg, ou cuja lotação não exceda a 8 lugares, excluído o do motorista.

IV - A Carteira Nacional de Habilitação (CNH), categoria C, é especificada para todos os veículos automotores e elétricos utilizados em transporte de carga, cujo PBT exceda a 3.500 kg.

V - A Carteira Nacional de Habilitação (CNH), categoria D, é especificada para Veículos automotores e elétricos utilizados no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do condutor.

Estão CORRETAS:

- A) I, II, IV e V apenas;
- B) I, III, IV e V apenas;
- C) I, II, III, IV e V;
- D) I, IV e V apenas.

33) Considerando o Código de Trânsito Brasileiro, em seus artigos 58 e 59, que define regras de circulação para bicicletas, complete as lacunas no texto a seguir.

Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, _____ da pista de rolamento, no _____ de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores.

A autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via poderá autorizar a circulação de bicicletas _____ fluxo dos veículos automotores, desde que dotado o trecho com ciclofaixa. Desde que autorizado e devidamente sinalizado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, será permitida a circulação de bicicletas nos passeios.

A alternativa que apresenta as palavras que preenchem corretamente as lacunas respectivamente, é:

- A) Nos bordos, mesmo sentido, no sentido contrário ao;
- B) Na lateral esquerda, mesmo sentido, junto ao;
- C) Na lateral direita, sentido contrário, no mesmo sentido do;
- D) Nos bordos, sentido contrário, no mesmo sentido do.

34) O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas:

- I.- Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, aquele que estiver circulando por ela.
- II.- Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela.
- III.- Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, no caso de rotatória, aquele que estiver circulando fora dela.
- IV.- Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, nos demais casos, o que vier pela direita do condutor.

Estão CORRETAS apenas:

- A) I e II;
- B) I e IV;
- C) I e III;
- D) I, II e IV.

35) Leia o texto a seguir.

O Conselho Municipal de Transportes, órgão autônomo e auxiliar da Administração, possui os seguintes objetivos, entre outros:

Promover a participação da comunidade na formação de decisões relevantes acerca de políticas _____ de transporte público municipal;

Aproximar as diversas classes de usuários do serviço público de transporte Público Municipal do _____ e dos prestadores do serviço;

Fornecer informações ao Poder Público acerca da situação da prestação dos serviços de transporte público, ampliando o seu universo de elementos para fins de _____.

A alternativa que apresenta os termos que preenchem corretamente as lacunas respectivamente, é:

- A) públicas, Poder permitente, fiscalização;
- B) regulatórias, Poder concedente, controle;
- C) do serviço, setor público, estatística;
- D) de prestação do serviço, sindicato de operadores, controle.

36) Analise as seguintes afirmações relacionadas à sinalização vertical de regulamentação.

- I- A regra geral de posicionamento das placas de sinalização consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego que devem regulamentar, exceto nos casos previstos no Manual.
- II- As placas suspensas podem ser utilizadas, conforme estudos de engenharia de tráfego, para controle de uso de faixa de trânsito, dentre outras situações.
- III- As placas suspensas podem ser utilizadas, conforme estudos de engenharia de tráfego, para interseção complexa, dentre outras situações.
- IV- As placas suspensas podem ser utilizadas, conforme estudos de engenharia de tráfego, em casos de distância de visibilidade restrita, dentre outras situações.
- V- As placas suspensas podem ser utilizadas, conforme estudos de engenharia de tráfego, em casos de grande percentagem de ônibus e caminhões na composição do tráfego, dentre outras situações.

Estão CORRETAS:

- A) I, II, III e IV apenas;
- B) I, III e IV apenas;
- C) I, II, III, IV e V;
- D) II, III, IV e V apenas.

37) Analise as seguintes afirmações relacionadas à sinalização vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida.

- I- O sinal R-19 deve ser utilizado em vias em que haja necessidade de informar ao usuário a velocidade máxima regulamentada.
- II- O sinal R-19 não deve ser utilizado em vias fiscalizadas com equipamentos medidores de velocidade, conforme critérios técnicos estabelecidos em legislação específica.
- III- O sinal R-19 deve ser utilizado quando estudos de engenharia indicarem a necessidade e/ou a possibilidade de regulamentar velocidade menor ou maior do que as estabelecidas no artigo 61, § 10 do CTB.
- IV- A velocidade regulamentada para a via deve sempre ter valores múltiplos de 10.
- V- A regulamentação de velocidade máxima permitida pode vir acompanhada de informação complementar tal como espécie de veículo, condições climáticas (neblina, pista molhada).

Estão CORRETAS:

- A) I, III e IV apenas;
- B) I, III, IV e V apenas;
- C) I, II, III, IV e V;
- D) I, III e V apenas.

38) Analise as proposições a seguir relacionadas aos sistemas de priorização do transporte público através do BRT.

I- O Bus Rapid Transit (BRT) é um dos mecanismos de custo mais eficiente para as cidades desenvolverem rapidamente um sistema de transporte público que possa se expandir por uma rede complexa, bem como promover um serviço veloz e de excelente qualidade.

II- O Bus Rapid Transit (BRT) é um sistema de transporte de ônibus que proporciona mobilidade urbana rápida, confortável e com um custo eficiente através da provisão de infraestrutura segregada com prioridade de passagem, operação rápida e frequente e excelência em marketing e serviço ao usuário.

III- O BRT basicamente imita as características de desempenho e conforto dos modernos sistemas de transporte sobre trilhos, mas a uma fração do custo.

IV- Atualmente, o BRT é provavelmente a única opção de transporte disponível para as grandes cidades. O Metrô ferroviário, o veículo leve sobre pneus (VLP), o monotrilho, o trem suburbano e o sistema padrão de ônibus são todas opções que líderes municipais devem desconsiderar, devido aos altos custos de implantação e às dificuldades operacionais em atender à demanda.

Estão CORRETAS:

- A) I, II e III apenas;
- B) I e II apenas;
- C) I, II, III e IV;
- D) I, II e IV apenas.

39) O “Manual do BRT: guia de planejamento” apresenta conceitos e parâmetros de utilização para sistemas de BRT. Acerca deste tema, analise as assertivas a seguir:

I- Até agora, o sistema de BRT de maior capacidade consegue atender aproximadamente 120.000 passageiros por hora por sentido (TransMilênio de Bogotá).

II- Um sistema BRT padrão, sem faixas de ultrapassagem para serviços expressos, proverá um máximo de, aproximadamente, 13.000 passageiros por hora por sentido.

III-A maioria dos sistemas de BRT de alta qualidade atinge velocidades comerciais médias de aproximadamente 85 km por hora.

IV- Conseguir um sistema de alta capacidade e alta velocidade depende de uma gama de características de projeto operacional, incluindo múltiplas posições de parada nas estações, serviços expressos e serviços de poucas paradas, veículos articulados com múltiplas portas, portas largas, pagamento e controle de pagamento externo (fora do ônibus), plataformas de embarque em nível e bons espaços nas estações.

V- Mecanismos que ajudam a descongestionar a área das estações e conduzir a rápidos embarques e desembarques de passageiros certamente trazem grandes dividendos em termos de velocidade e capacidade.

Estão CORRETAS:

- A) I, II, III, IV e V;
- B) II, IV e V apenas;
- C) I, II, III e IV apenas;
- D) II, III e IV apenas.

40) Considerando o artigo 4º da Lei nº. 4.043, de 01/11/2006, que dispõe sobre a criação da Autarquia Municipal de Trânsito e Transportes de Contagem – TransCon, é INCORRETO afirmar sobre as atribuições dessa autarquia:

- A) Organizar, controlar, fiscalizar e gerenciar o sistema de trânsito e transportes no Município de Contagem, observado o planejamento municipal e metropolitano e coordenar a sua implementação;
- B) Gerenciar, implantar e manter a sinalização nas vias e nas demais áreas e equipamentos públicos, no âmbito do Município de Contagem;
- C) Operar, diretamente ou através de prepostos, por meio de permissão, autorização ou contratação, os serviços de transporte público coletivo, de táxi, escolar e de lazer, estabelecendo todas as condições de operação, inclusive programação de horários, tipos e características dos veículos e formas de delegação e exercendo controle sobre as condições de operação;
- D) Autorizar interdições e desvios de tráfego no sistema viário municipal.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTAGEM - CONCURSO PÚBLICO – EDITAL 01/2014
CARGO: 201 – FUNÇÃO: AGENTE DE OPERAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO - NÍVEL MÉDIO

FOLHA DE RASCUNHO DE GABARITO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	

Contagem, 12 de outubro de 2014.