

ENGENHEIRO DE TRÂNSITO

PROVA DE CONHECIMENTOS GERAIS

1. Analise os textos e assinale a opção CORRETA quanto ao seu gênero.

I.

Cerveja nossa que estás no freezer,
Alcoolizado seja o nosso fígado,
Venha a nós o copo cheio.
Seja feita a nossa balada
Assim na festa, como no bar.
A dose nossa de cada dia nos dai hoje,
Perdoai os nossos porres,
Assim como nós perdoamos
Aos que não bebem.
Não nos deixei cair no refrigerante
E livrai-nos da água.
Ao mé!

II.



III.

Querido Deus,

Até agora o meu dia foi bom. Controlei minha TPM. Não fiz fofoca, não perdi a paciência, não fui gananciosa, sarcástica, rabugenta, chata e nem irônica. Não reclamei, não praguejei, não gritei, nem tive ataques de ciúme. Não comi chocolate. Também não fiz dívida no meu cartão de crédito e não dei cheques parcelados. Mas peço sua proteção, Senhor, pois estou prestes a levantar da cama a qualquer momento. Amém!

IV.



1

b)



c)



d)



5. Identifique o período que apresenta coesão na explicação irônica de Judas ser barrado na Santa Ceia por conta da Lei da Ficha Limpa.



- a) Como Judas é traidor, não faz parte dos “esquemas”, no entanto, não é corrupto, ao contrário dos demais.
- b) Se Judas é traidor, por não fazer parte dos “esquemas”, por conseguinte, não é corrupto, ao contrário dos demais.
- c) Se Judas é traidor, então não faz parte dos “esquemas” por ser corrupto, ao contrário dos demais.
- d) Como Judas é traidor, não faz parte dos “esquemas”, pois não é corrupto, ao contrário dos demais.

6. Conta-se que a czarina russa Maria Fyodorovna certa vez salvou a vida de um homem, apenas mudando a pontuação de uma sentença. O czar enviara o prisioneiro para prisão e morte no calabouço da Sibéria. No fim da ordem de prisão, escrevera: “Perdão impossível, enviar para a Sibéria”. Maria ordenou que redigissem nova ordem e, fingindo ler o documento original, mudou a pontuação. Identifique reformulação que salvou a vida do homem.

- a) Perdão, impossível enviar para a Sibéria.
- b) Perdão impossível: enviar para a Sibéria.
- c) Perdão impossível! Enviar para a Sibéria.
- d) Perdão. Impossível enviar para a Sibéria?

7. Nos textos a seguir, está ausente uma característica muito relevante para a progressão textual. Assinale a opção que NÃO corresponde à descrição dessa característica.



- a) É necessário adequar o que se diz ao contexto extraverbal, ou seja, àquilo a que o texto faz referência, que precisa ser conhecido pelo receptor.
- b) Cada segmento textual é pressuposto do segmento seguinte, que por sua vez será pressuposto para o(s) que lhe suceder(em), formando assim uma cadeia em que todos eles estejam concatenados harmonicamente.
- c) Nunca haverá necessidade de que se recorra a elementos exteriores no texto para que essa característica se realize satisfatoriamente.
- d) Essa característica consiste em todos os processos de sequencialização que asseguram (ou tornam recuperável) uma ligação linguística significativa entre os elementos que ocorrem na superfície textual.

8. No texto "A proibição da cobrança já constava em regulamento de TV por assinatura que entrou em vigor em junho. O texto confuso do documento, porém, dava margem à diferentes interpretações - a ABTA, por exemplo, entendeu que poderia continuar cobrando a mesma coisa.", o uso do acento grave está:

- a) Incorreto, pois está regido pela palavra "interpretações", que se encontra no feminino.
- b) Incorreto, pois não ocorre artigo na construção "dava margem a diferentes interpretações".
- c) Correto, pois ocorre artigo na construção "dava margem a diferentes interpretações".
- d) Correto, pois o "a" que antecede um termo no plural é sempre craseado.

Leia a canção *Ela é dançarina*, de Chico Buarque, e responda às questões 9 e 10.

O nosso amor é tão bom
O horário é que nunca combina
Eu sou funcionário
Ela é dançarina
Quando pego o ponto
Ela termina
Ou: quando abro o guichê
É quando ela abaixa a cortina
Eu sou funcionário
Ela é dançarina
Abro o meu armário
Salta serpentina
Nas questões de casal
Não se fala mal da rotina
Eu sou funcionário
Ela é dançarina
Quando caio morto
Ela empina
Ou quando eu tchum no colchão
É quando ela tchan no cenário
Ela é dançarina
Eu sou funcionário
O seu planetário
Minha lamparina
No ano dois mil e um
Se juntar algum
Eu peço licença
E a dançarina, enfim
Já me jurou
Que faz o show
Pra mim
Ela é dançarina
Eu sou funcionário
Quando eu não salário
Ela, sim, propina

No ano dois mil e um
Se juntar algum
Eu peço a Deus do céu uma licença
E a dançarina, enfim
Já me jurou
Que faz o show
Pra mim
Eu sou funcionário
Ela é dançarina
Quando esquento a sopa
Ela cantina
Ou quando eu Lexotan
É quando ela Reativina
Eu sou funcionário
Ela é dançarina
Viro o calendário
Voa purpurina
No ano dois mil e um
Se juntar algum
Eu peço uma licença
E a dançarina, enfim
Já me jurou
Que faz o show
Pra mim

9. No trecho “Ou quando eu tchum no colchão/É quando ela tchan no cenário”, as expressões “tchum” e “tchan” correspondem, respectivamente, a:

a) Onomatopeia e onomatopeia. b) Aliteração e aliteração.
c) Prosopopeia e prosopopeia. d) Zeugma e zeugma.

10. O trecho “Nas questões de casal/Não se fala mal da rotina” significa que:

a) O casal não tem liberdade de falar sobre as suas questões afetivas.
b) O casal tanto se ama que não se permite falar mal da rotina.
c) Ambos são tão diferentes que preferem nem discutir sobre a rotina.
d) Não se fala mal da rotina porque não há rotina.

11. Um grupo de 100 ex-alunas do ensino médio do município de Guarapuava resolveram se reencontrar após muitos anos sem se ver. Na festa do reencontro, souberam que todas tinham concluído a graduação e, pelo menos uma dessas pessoas era pós-graduada; dadas quaisquer duas dessas pessoas, pelo menos uma das duas era simplesmente graduada. Qual o número de pessoas pós-graduadas na referida reunião?

a)1

b) 50

c) 99

d) 49

12. Cinco amigos atuam em profissões diferentes: Raí é cearense e, como o professor, trabalham no mesmo bairro que Paulo. O professor, o advogado, o engenheiro e Marcos trabalham na mesma Empresa. O advogado, o contador e Raí são todos de estatura alta. O contador costuma ir ao estádio de futebol com Paulo e Vinícius.

Com base nessas informações, concluímos que:

- a) Raí é engenheiro, Paulo é Advogado, Marcos é contador e Vinícius é professor.
- b) Raí é advogado, Paulo é engenheiro, Marcos é professor e Vinícius é contador.
- c) Raí é professor, Paulo é contador, Marcos é Advogado e Vinícius é engenheiro.
- d) Raí é contador, Paulo é professor, Marcos é engenheiro e Vinícius é advogado.

13. Determine o próximo número da sequência: 2, 10, 12, 16, 17, 18, 19, ...

a) 300

b) 150

c) 200

d) 160

14. Jogando um dado ao acaso, temos o número 1 (●). Assim, a parte do dado que ficou no chão é:

a) 2

b) 4

c) 6

d) 3

15. Antônia ganhou de Eduardo nove vestidos, quatro deles são longos e cinco são curtos. Antônia ganhou de Pedro onze vestidos. Oito são longos e três são curtos. Ela os guardou todos em um baú. Um dia, para ir à uma festa, Antônia retira, ao acaso, um vestido longo. Nesse contexto, a probabilidade de Antônia retirar do baú um vestido longo que ganhou de Eduardo é:

a) $1/3$

b) $1/5$

c) $9/20$

d) $4/5$

16. São componentes do Windows Explorer:

a) Menu de Opções

b) Barra de Navegação

c) Barra de Endereços

d) Todos estão corretos

17. No Windows XP, a área de trabalho é composta por:

a) Barra de Tarefas, Atalhos, Botão Iniciar.

b) Barra de Tarefas, Internet Explorer, Botão Iniciar.

c) Lixeira, Barra de Tarefas, Internet Explorer.

d) Lixeira, Atalhos, Barra de Tarefas.

18. Analise as assertivas.

I- A Administração tem o dever de zelar pela legalidade e eficiência dos seus próprios atos. É por isso que se reconhece à Administração o poder e dever de anular ou declarar a nulidade dos seus próprios atos praticados com infração à Lei.

II- A Administração não precisa ser provocada ou recorrer ao Judiciário para reconhecer a nulidade dos seus próprios atos.

III- A Administração pode revogar os atos administrativos que não mais atendam às finalidades públicas – sejam inoportunos, sejam inconvenientes – embora legais.

Essas afirmativas se referem a qual princípio da Administração Pública?

a) Moralidade

b) Eficiência

c) Autotutela

d) Impessoalidade

- c)As ilhas São recomendáveis em vias onde existe uma concentração de travessia de pedestres, como escolas, hospitais, supermercados, shoppings centers, pontos de ônibus e cruzamentos, que não comportem o semáforo específico para pedestres.
d)Todas as alternativas estão corretas.

26. As vantagens das passarelas em relação a passagens subterrâneas são:

- I- Não interferem com os serviços públicos subterrâneos.
II -Para os pedestres são esteticamente mais agradáveis, além de serem mais higiênicas.
III- São melhores do aspectode segurança pessoal
IV- em geral, são mais econômicas podendo custar apenas 10% de uma passagem subterrânea.

Estão CORRETOS:

- a) I, III, IV b) I, II, IV c) I, II, III, IV d) I, II, III

27. Marque a alternativa que apresenta apenas sinalização de trânsito vertical:

- a) Faixa de pedestre, semáforo, placa de siga em frente.
b) Placa de regulamentação, placa de advertência, placa de indicação.
c) Faixa contínua dupla de proibido ultrapassar, placa de pare, placa de curva à direita.
d) Placa de pare, faixa de pedestre, placa de regulamentação.

28. Analise as assertivas abaixo e identifique a(s) que conceituama ACESSIBILIDADEno trânsito.

I- Acessibilidade é a condição para utilização com segurança e autonomia, total ou assistida, dos espaços, mobiliários e equipamentos urbanos, das edificações, dos serviços de transporte e dos dispositivos, sistemas e meios de comunicação e informação, por pessoa portadora de deficiência ou com mobilidade reduzida.

II- Acessibilidade é a habilidade de se movimentar, em decorrência de condições físicas e econômicas.

III- Acessibilidade é a área do conhecimento que tem como objeto o planejamento, projeto geométrico e operação de tráfego em vias, suas redes, terminais, lotes lindeiros e relações com outros modos de transporte.

Está CORRETA:

- a) I e II são verdadeiros. b) I e III são verdadeiros.
c) I é verdadeira. d) I e III são falsas.

29. Analise as assertivas abaixo e identifique a(s) que conceituama MOBILIDADE no trânsito.

I- Mobilidade é um atributo das pessoas e dos agentes econômicos no momento em que buscam assegurar os deslocamentos de que necessitam, levando em conta as dimensões do espaço urbano e a complexidade das atividades nele desenvolvidas.

II- Está associada à ideia de facilidade de deslocamentos, seja em número de veículos em movimento, seja em termos das velocidades por eles praticadas.

Está CORRETA:

- a) I e II são verdadeiras b) I é falsa e II é verdadeira c) I e II são falsas

30. Via Coletora é a via de _____.

- a) Circulação nos bairros. b) Acesso às moradias.
c) Ligação entre os bairros. d) Descolamento de longa distância.

31. Analise as assertivas abaixo:

I- Os semáforos para pedestres instalados nas vias públicas deverão estar equipados com mecanismo que sirva de guia ou orientação para a travessia de pessoa portadora de deficiência visual ou com mobilidade reduzida em todos os locais onde a intensidade do fluxo de veículos, de pessoas ou a periculosidade na via, assim determinarem, bem como mediante solicitação dos interessados.

II- Para fins de acessibilidade consideram-se barreiras qualquer entrave ou obstáculo que limite ou impeça o acesso, a liberdade de movimento, a circulação com segurança e a possibilidade de as pessoas se comunicarem ou terem acesso à informação.

III- Conforme a Lei da Acessibilidade, os sistemas de transporte coletivo são considerados acessíveis quando todos os seus elementos são concebidos, organizados, implantados e adaptados segundo o conceito de desenho universal, garantindo o uso pleno com segurança e autonomia por todas as pessoas.

A opção CORRETA é:

- a) I e II estão corretos b) I e III estão corretos
c) II está errado d) I, II, III estão corretos

32. Marque a alternativa ERRADA:

a) Considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.

b) Os veículos precedidos de batentes não terão prioridade de passagem.

c) Os veículos prestadores de serviços de utilidade pública, quando em atendimento na via, gozam de livre parada e estacionamento no local da prestação de serviço, desde que devidamente sinalizados, devendo estar identificados na forma estabelecida pelo CONTRAN.

d) Mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, nenhum condutor pode entrar em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área do cruzamento, obstruindo ou impedindo a passagem do trânsito transversal.

33. Algumas expressões empregadas em estudos de tráfego carecem de uma definição uniforme ou precisa de conceito. Com o objetivo de uniformizar a terminologia existente sobre a matéria, são fornecidos alguns conceitos gerais.

Sobre o assunto, analise:

I- Capacidade

II- Densidade

III- Tandem

IV- Tara

- () peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e dos acessórios, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em quilogramas ou toneladas.
- () número de veículos por unidade de comprimento da via.
- () número máximo de veículos que poderá passar por um determinado trecho de uma faixa ou pista durante um período de tempo determinado, sob as condições reais predominantes na via e no tráfego.
- () dois ou mais eixos de um veículo que constituam um conjunto integrado de suspensão, podendo quaisquer deles ser ou não motriz.

- a) IV, II, I, III b) II, I, III, IV c) III, I, II, IV d) I, III, II, IV

34. As dimensões autorizadas para veículos, com ou sem carga, são:

- a) largura máxima: 2,70m
b) altura máxima: 4,30m.
c) comprimento total de veículos simples: 14,00m.
d) comprimento total de veículos articulados: 18,30m.

35. Assinale a alternativa VERDADEIRA que aponta os limites máximos de peso bruto total e peso bruto transmitido por eixo de veículo, nas superfícies das vias públicas.

- a) peso bruto total por unidade ou combinações de veículos: 45t.
b) peso bruto por eixo isolado: 9t.
c) peso bruto por conjunto de dois eixos em tandem, quando a distância entre os dois planos verticais, que contenham os centros das rodas, for superior a 1,30m e inferior ou igual a 2,50m: 17t.
d) peso bruto por conjunto de dois eixos não em tandem, quando a distância entre os dois planos verticais, que contenham os centros das rodas, for superior a 1,20m e inferior ou igual a 2,40m: 16t.

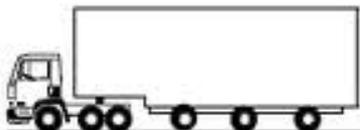
36. Marque a alternativa CORRETA:

- a) Semi-reboques convencionais poderão ter 1, 2 ou 3 eixos e a distância entre seus centros ser superior a 1,40 metros e inferior a 2,50 metros.
b) Para serem considerados semi-reboques com eixos distanciados, as distâncias entre os centros de seus eixos deverá ser superior a 2,50 metros e poderão ter 2 ou 3 eixos.
c) Os eixos dianteiros direcionais são sempre com rodagem singela. A legislação contempla a montagem de dois eixos dianteiros direcionais. Os eixos traseiros dos veículos comerciais normalmente são com rodagem dupla.
d) Qualquer que seja a configuração do conjunto (cavalo com semi-reboque ou caminhão com reboque), o PBT ou o PBTC não poderá ultrapassar o limite máximo de 40.000 kg.

37. De acordo com o código alfanumérico do DENIT, assinale a alternativa ERRADA:

- a) 3C3 = caminhão simples com 3 eixos + 1 reboque com 3 eixos.
b) 2S3 = caminhão trator (cavalo mecânico) com 2 eixos + semi-reboque com 3 eixos.
c) 2I2 = caminhão trator com 2 eixos + semi-reboque com 2 eixos isolados.
d) 3Q4 = caminhão simples com 3 eixos + 1 reboque com 4 eixos - treminhão

38.



Sobre a figura, podemos AFIRMAR:

a)CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE:

E1 = ES, RS, CM 6t
E2E3 = TD, CM 17t
E4 = ED, RD, CM 10t
E5 = ED, RD, CM 10t
E6 = ED, RD, CM 10t
d12, d34, d45, d56 > 2,40m
1,20m < d23 ≤ 2,40m

b)CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE:

E1 = ES, RS, CM 6t
E2E3 = TD, CM 17t
E4E5E6 = TT, CM 25,5t
d12, d34, > 2,40m
1,20m < d23, d45, d56 ≤ 2,40m

c)CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE

E1 = ES, RS, CM 6t
E2E3 = TD, CM 17t
E4 = ED, RD, CM 10t
E5E6 = TD, CM 17t
d12, d34, d45 > 2,40m
1,20m < d23, d56 ≤ 2,40m

d)CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE

E1 = ES, RS, CM 6t
E2 = ED, RD, CM 10t
E3 = ED, RD, CM 10t
E4E5 = TD, CM 17t
d12, d23, d34 > 2,40m
1,20m < d45 ≤ 2,40m

39.A Área de Estudo de um projeto viário compreende o espaço geográfico ocupado pelas vias do projeto e as áreas que direta ou indiretamente o afetam. Praticamente não existem regras precisas para definição da área de estudo. De forma resumida, essa área está condicionada à(s)variável(is):

- a)Oridem e Destino dos veículos.b) Opções de rotas na rede existente.
c) Interferência dos fluxos de longa distância.d) Todas estão corretas

40. A divisão da área de estudo em zonas visa atender a finalidade:

- a) Agrupar os dados de viagens com origem (destino) próximos, de modo a reduzir os números de origens e destinos a serem considerados, simplificando desta forma a distribuição do tráfego e a sua alocação nos trechos viários do sistema;
- b) Fornecer a base para a determinação das viagens atuais e futuras, necessária à estimativa dos fluxos de tráfego e ao cálculo de suas taxas de crescimento.
- c) Permitir o tratamento estatístico dos fatores de geração de tráfego em termos de regiões homogêneas.
- d) Todas estão corretas

41. "Os estudos de capacidade de interseções, entrelaçamentos, terminais e outras análises das características das vias requerem dados quanto à(ao) _____ e _____. Estas duas grandezas descrevem a disposição longitudinal dos veículos no fluxo de tráfego de uma via."

- a) escapamento - distância
- b) espaçamento - intervalo de tempo entre veículos
- c) distância - intervalo de tempo entre veículos
- d) velocidade - distância

42. A alocação do tráfego futuro, nas redes atual e futura, tem como objetivo:

- I - Identificar as deficiências do atual sistema de transportes pela alocação dos movimentos futuros no sistema existente.
- II - Avaliar os efeitos de melhoramentos no sistema de transportes pela alocação de movimentos futuros na rede que inclui estes melhoramentos.
- III - Estabelecer escala de prioridades de intervenções pela alocação de movimentos futuros.

Estão CORRETOS:

- a) Somente os itens I e III.
- b) Somente os itens II e III.
- c) Somente os itens I e II.
- d) I, II e III.

43. Marque a alternativa que contém medidas mitigadoras internas ao empreendimento:

- a) Compatibilização entre a oferta e a demanda efetiva de vagas para estacionamento e operações de carga e descarga de veículos, serviços e infra-estrutura de transporte público.
- b) Adequação funcional dos acessos e vias de circulação interna ao empreendimento com o sistema viário limdeiro, bem como a compatibilização entre a oferta e a demanda efetiva de vagas para estacionamento e operações de carga e descarga de veículos.
- c) Adequação dos serviços e/ou infra-estrutura do transporte coletivo e adequação dos serviços e/ou infra-estrutura do transporte por táxi.
- d) Todas estão corretas.

44. Segundo a Norma de Estradas do DNER, existem três tipos de terrenos ou regiões. É característica da região ondulada, declividades:

- a) entre 8 % e 20%. b) maiores do que 20%. c) até 4%. d) entre 3% e 9%.

45. O(a) _____ é exemplo de pavimento rígido:

- a) alvenaria poliédrica. b) concreto betuminoso.
c) macadame cimentado. d) paralelepípedo.

46. As vias _____ são vias que atendem as viagens de média distância e não têm restrição de acesso.

- a) expressas. b) arteriais. c) coletoras. d) locais.

47. Quais os elementos componentes dos sistemas de tráfego definidos pela Engenharia de Trânsito?

- a) A via, o veículo e o usuário.
b) A velocidade, a visão periférica e a distância focal.
c) A percepção, a identificação e a decisão.
d) A visibilidade, a força de frenagem e a aceleração.

48. Uma desatenção (distração) humana no trânsito está relacionada à:

- a) falha humana. b) inaptidão.
c) exigência de habilidade. d) decisão perigosa.

49. É característica da sinalização de regulamentação:

- a) informar os usuários das condições, proibições, obrigações ou restrições nos usos das vias.
b) indicar as vias, os destinos e os locais de interesse.
c) chamar a atenção dos condutores dos veículos para a possibilidade de mudança na situação de trânsito.
d) alertar os usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza.

50. São causas de demora operacional no trânsito:

- a) veículos que entram e saem de estacionamento.
b) semáforo amarelo.
c) pedestres
d) todas estão corretas.