

# Departamento Estadual de Trânsito

ESTADO DE RONDÔNIA

**CONCURSO PÚBLICO  
Nº 001 DE 2014**



**Engenheiro Civil  
Especialista em Trânsito**

**MANHÃ**

**IDECAN**

**CARGO: ANALISTA EM TRÂNSITO – ENGENHEIRO CIVIL ESPECIALISTA EM TRÂNSITO**

\*O texto a seguir foi publicado na revista Veja, em 1999, mas o tema discutido continua sendo bastante atual.

**Viva a dona Maria**

*Pesquisas confirmam que a mulher é melhor ao volante que o homem.*

Na próxima vez que você, leitor do sexo masculino, disputar espaço com uma mulher no trânsito, pense duas vezes antes de soltar aquela frase machista: “Vai pra casa, dona Maria!”. A quantidade de pesquisas que atestam a superioridade feminina ao volante é impressionante. Pelo menos no que diz respeito à capacidade de evitar acidentes. O mais recente desses levantamentos, feito por uma firma paulista especializada em vistoria de automóveis acidentados, mostra que as mulheres causam apenas 25% das ocorrências. E, em geral, as batidas são pequenas. Essas duas razões estão fazendo com que elas sejam contempladas com descontos maiores na hora de fazer o seguro do carro. A mesma pesquisa traça um perfil do motorista ideal: mulher, com mais de 35 anos, casada e mãe de filhos pequenos.

De acordo com um estudo feito pelo professor de estatística David Duarte Lima, da Universidade de Brasília, a proporção de mortes em decorrência de acidentes de trânsito é de quatro homens para uma mulher. Cerca de 80% das ocorrências graves são causadas por imprudência. Incluem-se aqui aquelas práticas execráveis como dirigir embriagado, abusar da velocidade e andar colado ao veículo da frente. “Esse é o comportamento típico de homens que começam a dirigir”, afirma o psicólogo Salomão Rabinovich, diretor do Centro de Psicologia Aplicada ao Trânsito, Cepat, de São Paulo. Para a maioria dos marmanjos, o carro é uma continuidade de seu próprio ser, uma forma de afirmar a virilidade. Por isso mesmo, as campanhas publicitárias enfatizam tanto o papel do automóvel como um instrumento de sedução. Ao pisar fundo, eles se sentem mais potentes, mais desejáveis. As mulheres, por seu turno, costumam ter apenas uma visão utilitária do automóvel. Isso não impede, no entanto, que elas também extravasem suas neuroses ao volante. “Em geral, as mulheres são muito fominhas quando estão na direção”, admite a piloto de corridas Valéria Zoppello.

Os especialistas são unânimes em afirmar que elas poderiam evitar os pequenos acidentes se treinassem um aspecto no qual apresentam grande deficiência – o reflexo. E se prestassem mais atenção aos trajetos. Muitos dos acidentes envolvendo mulheres acontecem porque as motoristas tentam virar à direita ou à esquerda repentinamente, sem dar chance ao carro de trás de frear a tempo. Além disso, elas estão abusando do telefone celular enquanto dirigem – o que é uma infração prevista no Código Nacional de Trânsito. Conhecer as características gerais de homens e mulheres ao volante só tem sentido se um estiver disposto a copiar o que o outro tem de melhor. Do contrário, a discussão cairá no vazio sexista. O piloto Luiz Carreira Junior, colega de competições de Valéria Zoppello, é quem dá a receita. “Os homens teriam a ganhar se fossem tão prudentes quanto as mulheres. E elas seriam melhores motoristas se fossem mais atentas ao que acontece à sua volta”, diz ele.

(Disponível em: [http://veja.abril.com.br/101199/p\\_210.html](http://veja.abril.com.br/101199/p_210.html). Acesso em: 20/04/2014.)

**01**

**Analise as afirmativas, marque V para as verdadeiras e F para as falsas.**

- ( ) Com relação à tipologia textual, esse texto pode ser classificado como narrativo-argumentativo.
- ( ) O título da reportagem não se refere a uma mulher em especial, mas a todas aquelas que dirigem.
- ( ) O texto mostra que os homens não demonstram um comportamento machista em relação às mulheres.
- ( ) Os homens dirigem embriagados, abusam da velocidade e andam colados ao veículo da frente.

**A sequência está correta em**

- A) V, V, F, V.                      B) V, V, F, F.                      C) F, V, F, V.                      D) F, V, V, F.                      E) F, F, V, F.

**02**

**Relacione adequadamente as classes gramaticais às respectivas classificações das palavras destacadas.**

- 1. Vocativo.                      ( ) “Na próxima vez que você, leitor do sexo masculino, disputar espaço com uma mulher no trânsito, pense duas vezes antes de soltar aquela frase machista:...” (1º§)
- 2. Aposto.                      ( ) “Incluem-se aqui aquelas práticas execráveis como dirigir embriagado, abusar da velocidade e andar colado ao veículo da frente.” (2º§)
- 3. Adjetivo.                      ( ) “Vai pra casa, dona Maria!” (1º§)
- 4. Adjunto adverbial.                      ( ) “Muitos dos acidentes envolvendo mulheres acontecem porque as motoristas tentam virar à direita ou à esquerda repentinamente,...” (3º§)

**A sequência está correta em**

- A) 1, 2, 3, 4.                      B) 2, 1, 4, 3.                      C) 2, 3, 1, 4.                      D) 3, 2, 1, 4.                      E) 3, 4, 1, 2.

03

“Os especialistas são unânimes em afirmar que elas poderiam evitar os pequenos acidentes se treinassem um aspecto no qual apresentam grande deficiência – o reflexo. E se prestassem mais atenção aos trajetos. Muitos dos acidentes envolvendo mulheres acontecem porque as motoristas tentam virar à direita ou à esquerda repentinamente, sem dar chance ao carro de trás de frear a tempo. Além disso, elas estão abusando do telefone celular enquanto dirigem – o que é uma infração prevista no Código Nacional de Trânsito. Conhecer as características gerais de homens e mulheres ao volante só tem sentido se um estiver disposto a copiar o que o outro tem de melhor. Do contrário, a discussão cairá no vazio sexista. O piloto Luiz Carreira Junior, colega de competições de Valéria Zoppello, é quem dá a receita. ‘Os homens teriam a ganhar se fossem tão prudentes quanto as mulheres. E elas seriam melhores motoristas se fossem mais atentas ao que acontece à sua volta’, diz ele.”

No último parágrafo do texto, os conectores destacados representam, respectivamente,

- A) adição, explicação, adição e tempo. D) adição, explicação, tempo e concessão.  
B) tempo, explicação, adição e tempo. E) tempo, explicação, adição e concessão.  
C) adição, explicação, explicação e tempo.

04

Algumas pessoas não atribuem a vírgula à sua devida importância e pensam que empregá-la em um texto é, apenas, um mero detalhe. No entanto, a sua colocação, supressão ou deslocamento pode alterar o sentido daquilo que se deseja comunicar. Analise as seguintes orações.

- I. Os motoristas, que são violentos, partem para a agressão no trânsito e são desrespeitosos.  
II. O bom motorista respeita a faixa de segurança, os pedestres, o sinal e as leis de trânsito em geral.

Assinale a alternativa que justifica corretamente o emprego da vírgula em cada uma dessas orações.

- A) Assinalar a omissão de termos (elipses) e separar objeto direto pleonástico.  
B) Assinalar a omissão de termos (elipses) e separar uma oração adjetiva explicativa.  
C) Separar o objeto direto pleonástico e a oração subordinada adverbial intercalada à principal.  
D) Separar uma oração adjetiva explicativa e os termos coordenados, ou seja, que exercem a mesma função sintática.  
E) Separar a oração subordinada adverbial intercalada à principal e os termos coordenados, ou seja, que exercem a mesma função sintática.

05

Observe o emprego das palavras destacadas nas frases a seguir.

- Quando elas dirigem, ficam meio nervosas.
- As crianças estavam sós no carro.
- Ela mesma se dirigiu ao DETRAN.
- Os carros custam caro.

Acerca das regras de concordância que justificam o emprego dos termos anteriores, analise.

- I. A palavra “meio” é um advérbio, razão pela qual não se flexionou.  
II. A palavra “sós” é um adjetivo, por isso concorda com o sujeito.  
III. A palavra “mesma” sempre concorda com o substantivo e o pronome a que se refere.  
IV. A palavra “caro” é um advérbio, razão pela qual não se flexionou.

Estão corretas as afirmativas

- A) I, II, III e IV. D) I, III e IV, apenas.  
B) I, II e IV, apenas. E) II, III e IV, apenas.  
C) I, II e III, apenas.

06

Geralmente, as pessoas confundem o uso do acento grave, indicativo de crase, com o fenômeno linguístico. Em qual das situações o acento NÃO deveria ter sido utilizado, visto que não ocorre crase?

- A) Não gosto de dirigir à noite. D) Dedicou-se àquilo que gostava, dirigir.  
B) Fugiu daquele trânsito às pressas. E) O motorista dirigiu-se à criança nervoso.  
C) Não responderei à Vossa Excelência.

07

Observe a transitividade dos verbos: “comunicar”, “desejar” e “aspirar”. Assinale a alternativa em que esses verbos estão de acordo com as normas de regência da língua culta.

- A) Comuniquei-o de que não desejava substituí-lo no DETRAN, pois jamais aspirei tal cargo.
- B) Comuniquei-lhe de que não desejava substituí-lo no DETRAN, pois jamais aspirei tal cargo.
- C) Comuniquei-o de que não desejava substituir-lhe no DETRAN, pois jamais aspirei tal cargo.
- D) Comuniquei-lhe de que não desejava substituí-lo no DETRAN, pois jamais aspirei a tal cargo.
- E) Comuniquei-o de que não desejava substituir-lhe no DETRAN, pois jamais aspirei a tal cargo.

08

Relacione adequadamente a classificação das orações subordinadas substantivas às respectivas orações.

- 1. Subjetiva. ( ) Cada situação permite que se aprenda algo novo.
- 2. Objetiva direta. ( ) Só quero uma coisa: que tires a tua carteira.
- 3. Objetiva indireta. ( ) Tenho esperança de que o trânsito melhore.
- 4. Completiva nominal. ( ) É importante que todos colaborem.
- 5. Predicativa. ( ) Meu desejo é que sejas classificado.
- 6. Apositiva. ( ) Lembrei-me de que já estava errado.

A sequência está correta em

- A) 1, 6, 3, 5, 2, 4.
- B) 2, 6, 4, 1, 5, 3.
- C) 1, 2, 3, 4, 5, 6.
- D) 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- E) 2, 6, 4, 1, 3, 5.

09

“Damos o nome de figuras de linguagem às formas linguísticas usadas para exprimir o pensamento de modo original, criativo. As figuras de linguagem exploram o sentido conotativo das palavras ou expressões, realçam a sonoridade de palavras e frases e, até mesmo, organizam a frase, afastando-a, de algum modo da estrutura gramatical padrão, a fim de dar destaque a algum de seus elementos.” (José de Nicola e Ernani Terra. *Gramática de hoje*. São Paulo: Scipione, 2008. p. 371).

Diante do exposto, marque a resposta em que a figura de linguagem corresponde à frase apresentada.

- A) Pedro é uma tartaruga no trânsito. – metáfora
- B) No trânsito, João corre como um doido. – comparação
- C) Paulo sofreu um acidente e passou desta para melhor. – hipérbato
- D) Enquanto dirigia, Maria comeu uma caixa de chocolate. – catacrese
- E) Quando foi ao DETRAN, Maria chorou rios de lágrimas. – eufemismo

10

Esta semana, uma revista de automóveis trouxe o lançamento de um novo modelo de carro e publicou o seguinte comunicado: “Ele pode ser adquirido na cor verde-clara, já vem com porta-copo e alto-falante de série”. Marque a alternativa que apresenta corretamente o plural dos substantivos compostos.

- A) verde-claras / porta-copos / alto-falantes
- B) verde-clara / portas-copos / alto-falantes
- C) verde-claras / porta-copos / altos-falantes
- D) verdes-claras / porta-copos / altos-falantes
- E) verdes-claras / portas-copos / altos-falantes

### NOÇÕES DE INFORMÁTICA

11

Utilizando a ferramenta *Microsoft Office PowerPoint 2007* (configuração padrão), o procedimento para adicionar um filme que está armazenado no computador em uma apresentação é na guia

- A) Animações, no grupo Animações, clicar na seta abaixo de Filme, clicar em Adicionar Arquivo e selecionar o filme a ser adicionado.
- B) Inserir, no grupo Clipes de Mídia, clicar na seta abaixo de Filme, clicar em Filme do Arquivo e selecionar o filme a ser adicionado.
- C) *Design*, no grupo Importação Externa, clicar na seta abaixo de Filme, clicar em Adicionar Arquivo e selecionar o filme a ser adicionado.
- D) *Design*, no grupo Ilustrações, clicar na seta abaixo de Adicionar Filme, clicar em Filme do Arquivo e selecionar o filme a ser adicionado.
- E) Inserir, no grupo Ilustrações e Vídeos, clicar na seta abaixo de Adicionar Filme, clicar em Filme do Arquivo e selecionar o filme a ser adicionado.

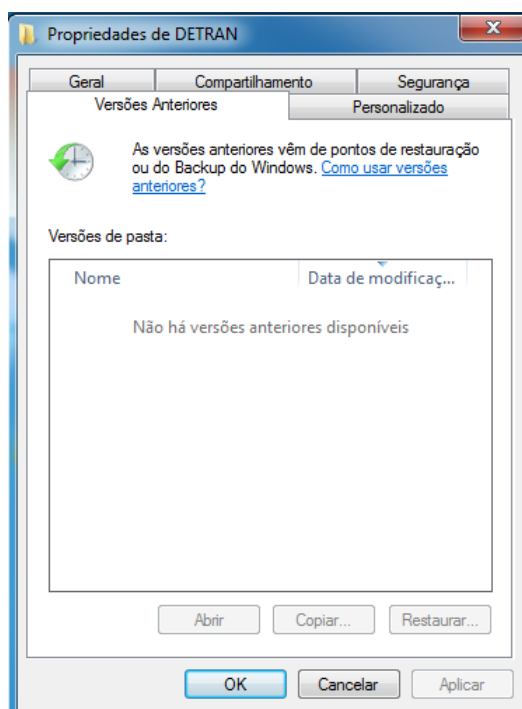
12

No Painel de Controle do Sistema Operacional *Microsoft Windows 7* (configuração padrão – modo de exibição: ícones pequenos), a opção utilizada para alterar as configurações de rede do computador é:

- A) Personalização. D) Central de Facilidade de Acesso.  
 B) Painel de Redes. E) Central de Rede e Compartilhamento.  
 C) *Firewall do Windows*.

13

No Sistema Operacional *Microsoft Windows 7*, ao clicar com o botão direito do *mouse* sobre a pasta “DETRAN” e selecionar a opção propriedades, é exibida a seguinte tela:



Diante do exposto, analise.

- I. Para alterar o ícone da pasta deve-se selecionar a guia Personalizado.  
 II. As opções para modificar as permissões da pasta estão na guia Compartilhamento.  
 III. O local onde a pasta está armazenada pode ser visualizado na guia Geral.

Está(ão) correta(s) apenas a(s) afirmativa(s)

- A) I. B) II. C) III. D) I e II. E) I e III.

14

Observe a planilha produzida com a ferramenta *Microsoft Office Excel 2007* (configuração padrão).

|   | A  | B  | C  |
|---|----|----|----|
| 1 | 2  | 3  | 40 |
| 2 | 50 | 30 | 49 |
| 3 |    |    |    |
| 4 |    |    |    |
| 5 |    |    |    |
| 6 |    |    |    |
| 7 |    |    |    |

Considere a sequência de eventos:

1. inserir na célula A4 a fórmula =POTÊNCIA(A1;B1);
2. inserir na célula A5 a fórmula =RAIZ(C2);
3. inserir na célula A6 a fórmula =SOMA(A2:B2);
4. inserir na célula A7 a fórmula =SE(A4>A5;SOMA(A1:C1);MÁXIMO(A4:A6)).

Após realizar tais eventos na ordem proposta, é correto afirmar que o resultado da célula A7 será

- A) 7. B) 45. C) 60. D) 75. E) 80.

15

Considere a planilha produzida com a ferramenta *Microsoft Office Excel 2007* (configuração padrão).

|   | A            | B    | C    | D    | E    | F    |
|---|--------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Tipo Veículo | AC   | BA   | MG   | RO   | RS   |
| 2 | Motocicleta  | 3000 | 3000 | 6000 | 2500 | 4000 |
| 3 | Automóvel    | 1500 | 5000 | 7000 | 3000 | 5000 |
| 4 | Caminhão     | 3000 | 6000 | 8000 | 1500 | 7000 |
| 5 | Ônibus       | 4000 | 3000 | 9000 | 2100 | 5000 |
| 6 |              |      |      |      |      |      |

Para calcular o total geral de veículos em todos estados e a média de veículos do tipo “Caminhão”, deve-se aplicar, respectivamente, as fórmulas:

A) =SOMA(B2:F5) e =MÉDIA(B4:F4)

D) =SOMA(B4:F4) e =MÉDIA(B2:F5)

B) =SOMA(B2:F5) e =MÉDIA(B5:F5)

E) =SOMA(B5:F5) e =MÉDIA(B2:F5)

C) =SOMA(A2:F5) e =MÉDIA(B2:B5)

### HISTÓRIA E GEOGRAFIA DE RONDÔNIA

16

A rede hidrográfica do estado de Rondônia é representada pelo rio Madeira e seus afluentes, que formam bacias significativas para a economia e sociedade do estado da região Norte brasileira. Sobre a hidrografia de Rondônia, NÃO é correto afirmar que

- A) o rio Mamoré nasce na Bolívia e recebe o rio Beni, ocasião em que forma também a linha fronteira do Brasil com a Bolívia, sendo navegável a embarcações de médio calado em qualquer época do ano.
- B) o rio Guaporé, em todo o seu percurso, determina a linha fronteira entre o Brasil e a Bolívia, apresentando condições de navegabilidade para embarcações de pequeno e médio calados na época da vazante.
- C) a bacia do Mamoré ocupa extensa área dentro de Rondônia e, juntamente com a bacia do Guaporé, forma uma rede hidroviária de grande importância para o Estado, que utiliza a hidrovia como seu principal meio de transporte e comunicação.
- D) o rio Madeira é considerado o principal afluente do rio Amazonas, sendo formado pelos rios Guaporé, Mamoré e Beni, que são originários dos planaltos andinos, possuindo dois trechos distintos em seu curso, denominados Alto e Baixo Madeira.
- E) a bacia do Jamari tem significação estratégica por ser responsável pela demarcação da linha divisória dos limites internacionais entre Brasil e Bolívia no extremo Oeste do estado, além de possuir grande número de cachoeiras e corredeiras que dificultam a navegação, mas ofertam grande potencial hidroelétrico.

17

“A cheia dos rios Madeira e Purus, que deixaram sete municípios em estado de emergência, preocupam os donos de embarcações que transportam cargas para Porto Velho, em Rondônia. Segundo o presidente do Sindicato das Empresas de Navegação, Claudomir Carvalho, a enchente atípica do rio Madeira está fazendo com que a viagem para Porto Velho que era feita em 8 dias, esteja demorando 11 dias para ser concluída.”

(Vasconcelos, Jéssica. *Enchente anormal do rio Madeira afeta economia do Amazonas. A Crítica.com. em 27/02/2014*).

Sobre a navegabilidade do rio Madeira, assinale a alternativa INCORRETA.

- A) A navegabilidade acontece na região denominada de Baixo Madeira, que segue da Cachoeira de Santo Antônio até a sua foz, no rio Amazonas.
- B) De Porto Velho até sua foz no rio Amazonas, o Madeira é navegável, seguindo, desta forma, até Belém, capital do estado do Pará, durante todo o ano.
- C) O trecho do rio até as proximidades de Porto Velho não apresenta condições de navegabilidade devido à grande quantidade de cachoeiras existentes.
- D) Pelo rio circula grande parte da carga existente entre Porto Velho e Manaus, capital do Estado do Amazonas, incluindo produtos fabricados nas indústrias da Zona Franca de Manaus.
- E) Percurso denominado Alto Madeira segue da nascente do rio, na Cordilheira dos Andes, no Equador, entrando no Brasil pelo Sul do estado com diversas cachoeiras e altíssimos desníveis até Porto Velho.

18

Sobre a história da formação de Rondônia, analise.

- I. Antes de receber a nomeação atual, era denominado território federal de Guaporé, tendo sido formado com terras dos estados do Amazonas e Mato Grosso.
- II. Foi elevada a condição de unidade federada do Brasil por meio da Constituição de 1988, juntamente com os então territórios do Amapá e Roraima.
- III. Sua colonização mais intensa ocorreu no final do século XIX, quando nordestinos se dirigiram ao estado para trabalhar nas minas de cassiterita.

Está(ão) correta(s) a(s) afirmativa(s)

- A) I, II e III.                      B) I, apenas.                      C) II, apenas.                      D) III, apenas.                      E) II e III, apenas.

19

O Porto de Porto Velho começou a ser construído em 20 de abril de 1973, pelo Departamento Nacional de Portos e Vias Navegáveis do Ministério dos Transportes. Hoje, as operações no principal Porto do estado são realizadas pelos 3 terminais deste Porto, que é administrado pela Sociedade de Portos e Hidrovias de Rondônia (SOPH),

- A) do governo federal do Brasil.
- B) do município de Porto Velho.
- C) do governo do estado de Rondônia.
- D) uma empresa privada do estado de Rondônia.
- E) numa parceria entre os governos de Rondônia e do Amazonas.

20

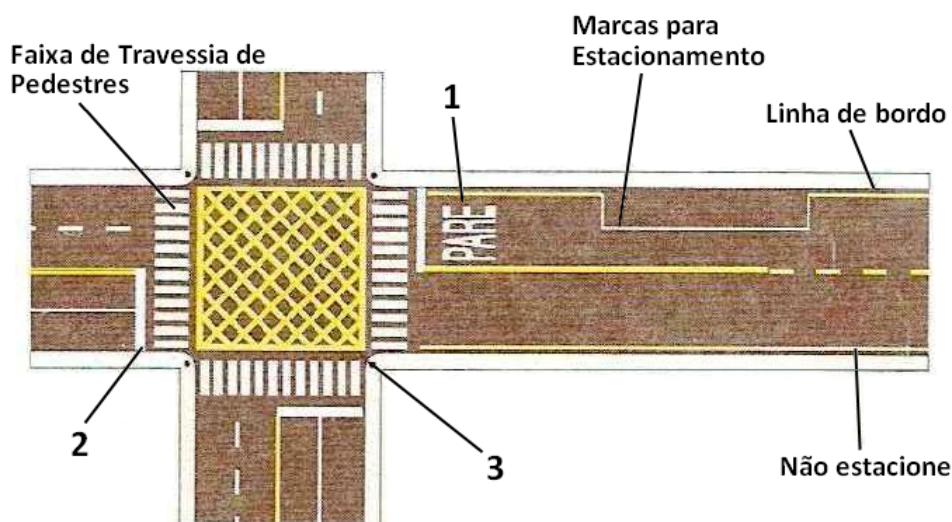
Um dos casos mais emblemáticos da política nos últimos anos foi a condenação e prisão do senador Ivo Cassol (PP-RO) pelo Supremo Tribunal Federal, por crime de fraude em licitações, ocorrido na época em que era prefeito do município de

- A) Cacoal.                      B) Vilhena.                      C) Ji-Paraná.                      D) Porto Velho.                      E) Rolim de Moura.

**CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS**

21

O desenho de uma via é fundamental para a boa circulação. Observe a figura com várias setas, indicando elementos que devem ser desenhados em um projeto de cruzamento.



Assinale os elementos faltantes da tabela.

- A) 1. Faixa de retenção; 2. Legenda; 3. Área de interesse.
- B) 1. Legenda; 2. Faixa de passageiros; 3. Área de conflito.
- C) 1. Faixa de passageiros; 2. Área de interesse; 3. Legenda.
- D) 1. Legenda; 2. Faixa de retenção; 3. Marcação da área de conflito.
- E) 1. Faixa de passageiros; 2. Área de conflito; 3. Marcação de área de conflito.

22

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) apresenta limites de velocidade conforme a tabela apresentada.

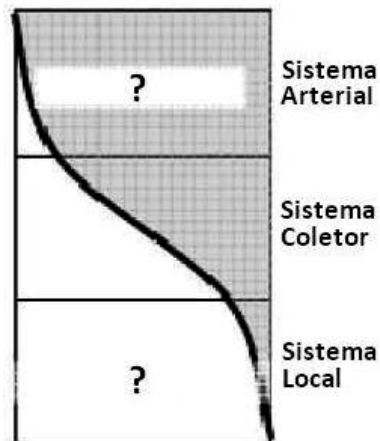
| Área urbana            |                          | Área rural |                         |                          |
|------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|--------------------------|
| Categoria              | Velocidade máxima (km/h) | Categoria  | Veículo                 | Velocidade máxima (km/h) |
| Via de trânsito rápido | ?                        | Rodovia    | Automóveis e camionetes | 110                      |
| Via arterial           | ?                        |            | Ônibus e micro-ônibus   | ?                        |
| Via coletora           | 40                       |            | Demais veículos         | 80                       |
| Via local              | 30                       | Estrada    | Todos                   | 60                       |

Assinale a alternativa que apresenta as velocidades faltantes da tabela: vias de trânsito rápido, via arterial e rodovia – ônibus e micro-ônibus, respectivamente.

- A) 80 m/s; 60 m/s; e, 90 m/min.  
 B) 40 km/h; 30 km/h; e, 30 km/h.  
 C) 60 km/h; 80 km/h; e, 90 km/h.  
 D) 80 km/h; 60 km/h; e, 90 km/h.  
 E) 70 km/h; 40 km/h; e, 100 km/h.

23

Segundo Assto (1990), a proporção de serviços oferecidos por categorias de vias pode ser representada pelo gráfico a seguir.



Assinale a alternativa que substitui, correta e sequencialmente, as interrogações da imagem.

- A) Acessibilidade e velocidade.  
 B) Mobilidade e acessibilidade.  
 C) Velocidade e movimentação.  
 D) Mobilidade e movimentação.  
 E) Movimentação e acessibilidade.

24

Uma via com múltiplas faixas apresenta um *headway* médio entre veículos de 2,5 segundos a uma velocidade de 90 km/h; a densidade e o volume são 16 veículos/km e 1.440 veículos/h, respectivamente. Assinale a alternativa que apresenta corretamente o nível de serviço que esta via está operando.

- A) A.                                      B) B.                                      C) C.                                      D) E.                                      E) F.

25

Controlador semafórico é o nome que se dá à máquina que fica instalada em campo responsável por transmitir aos grupos semafóricos as alterações de cores. Sobre os controladores semafóricos, assinale a alternativa INCORRETA.

- A) Pode ser classificado como controlador eletromecânico e eletroconvencional.  
 B) Os controladores eletrônicos são mais modernos e possuem grande variedade de recursos.  
 C) A desvantagem do controlador eletrônico é que é relativamente mais caro e exige manutenção especializada.  
 D) Nos controladores eletromecânicos existem poucos recursos de programação e imprecisão nos estabelecimento dos tempos.  
 E) Os controladores eletromecânicos foram os primeiros a surgirem, com vantagens em manutenção simples, sendo relativamente baratos.



26

Considerando 1.000 veículos em um período de 15 minutos, a taxa de fluxo equivalente horário será de 4.000 UCPs. A composição do tráfego pode ter diferentes veículos. Utilizando o conceito de Unidade Carro de Passeio (UCP), o volume pode ser expresso em veículos por hora (vph), tráfego misto, ou em unidades equivalentes (UCP) ao carro passeio, conforme tabela apresentada.

**Fator de Equivalência**

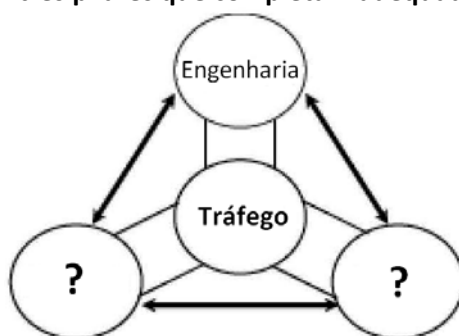
|            |      |
|------------|------|
| Automóveis | 1.00 |
| Ônibus     | 2.25 |
| Caminhão   | 1.75 |
| Moto       | 0.33 |
| Bicicleta  | 0.20 |

Assinale a alternativa que apresenta a equivalência, caso todos os veículos sejam ônibus ou bicicleta.

- A) 1.000 ônibus e 1.000 bicicletas. D) 20.000 ônibus e 1.778 bicicletas.  
 B) 1.778 ônibus e 1.778 bicicletas. E) 20.000 ônibus e 20.000 bicicletas.  
 C) 1.778 ônibus e 20.000 bicicletas.

27

Os sistemas de tráfego são baseados em três pilares que completam adequadamente a imagem a seguir.



Assinale a alternativa que apresenta as palavras que substituem correta e respectivamente as interrogações.

- A) Fiscalização e punição. D) Punição e policiamento.  
 B) Educação e pesquisas. E) Educação e aprendizado.  
 C) Educação e fiscalização.

28

Sinalização horizontal é um subsistema da sinalização viária que se utiliza de linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias. Tem como função organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos em situações com problemas de geometria, topografia ou frente a obstáculos; e, complementar os sinais de regulamentação, advertência ou indicação. Sobre a importância da sinalização horizontal segundo o DENATRAN, assinale a alternativa correta.

- A) Prevê que a via seja atravessada em uma única etapa.  
 B) Corresponde às linhas com interrupção aplicada em todo trecho da pista.  
 C) Disposição dos grupos focais para evitar interpretações incorretas por parte do condutor.  
 D) Extensão da travessia e locais com demanda específica, como crianças, idosos e pessoas com dificuldade de locomoção.  
 E) Permite o melhor aproveitamento do espaço viário disponível, maximizando seu uso; contribui para a redução de acidentes; e, transmite mensagens aos condutores e pedestres.

29

“Infraestrutura de transporte que irá permitir o deslocamento de pessoas e mercadorias, bem como os veículos que serão ofertados. A infraestrutura é constituída por ruas, calçadas, vias férreas e terminais e, no caso de transporte público, pelos veículos que farão o transporte, a estrutura das linhas e a frequência das viagens.” Trata-se de

- A) transporte e trânsito. D) planejamento de transporte.  
 B) engenharia de tráfego. E) planejamento do uso do solo.  
 C) planejamento da circulação.

30

Os dispositivos de sinalização semafórica devem ser implantados segundo critérios de projeto, de modo que a informação resultante para os condutores de veículos (motorizados e não motorizados) e para os pedestres seja clara e que a visibilidade dos dispositivos luminosos ocorra a distâncias adequadas e seguras para os processos de tomada de decisão. Sobre as características da posição do semáforo antes da via transversal, assinale a alternativa INCORRETA.

- A) Transposição da interseção: sem informação da indicação luminosa do semáforo.
- B) Parada na linha de retenção: induz o condutor a parar o veículo antes da linha de retenção devido à condição de visualização do semáforo.
- C) Visibilidade do semáforo: reduz os riscos de saída antecipada dos veículos devido à dificuldade de visualização do semáforo da via transversal.
- D) Travessia de pedestres: induz o condutor a parar o veículo depois da faixa de travessia de pedestres devido à condição de visualização do semáforo.
- E) Interferências à visualização clara da linha de focos em coluna simples: pode ser prejudicada pelas interferências laterais, tais como postes de energia elétrica e árvores.

31

A sinalização vertical tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança, ordenar os fluxos de tráfego e orientar os usuários da via. Em relação à sinalização vertical, marque a alternativa INCORRETA.

- A) Sua função é regulamentar obrigações, limitações, proibições ou restrições que governam o uso da via.
- B) O sinal R-30 pode ser acompanhado de sinalização vertical e/ou horizontal de travessia de pedestres adequados às necessidades do local.
- C) Os sinais possuem formas padronizadas, associadas ao tipo de mensagem que pretende transmitir (regulamentação, advertência ou indicação).
- D) A sinalização vertical de regulamentação tem por finalidade transmitir aos usuários as condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias urbanas e rurais.
- E) A sinalização vertical é um sistema da sinalização viária, que se utiliza de sinais apostos sobre placas fixadas na posição horizontal, ao lado ou suspensas sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente.

32

Volume (fluxo) é o número de veículos que atravessam ou ultrapassam uma determinada seção transversal de uma via na unidade de tempo. Assinale a alternativa que representa corretamente o volume (fluxo) descrito anteriormente.

- A) Volume horário de pico: distância total percorrida dividida pelo tempo total gasto, incluindo todas as demoras no tráfego.
- B) Volume médio anual (AADT): distância entre as respectivas partes dianteira de dois veículos transcorrida entre a passagem de dois veículos sucessivos.
- C) Volume da trigésima hora: número de veículos que, em certo momento, ocupam uma dada extensão de uma via. É expressa em veículos por quilômetros.
- D) Volume médio diário (ADT): volume diário total em um período semanal ou mensal, dividido pelo número de dias do período considerado, comumente abreviado também como VMD (semanal ou mensal).
- E) Taxa de fluxo: média das velocidades instantâneas individuais ou de componentes especificados em um dado ponto da via durante um período de tempo. Também chamada de velocidade média de tempo.

33

As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivo assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa. De acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, as placas suspensas podem ser utilizadas, conforme estudos de engenharia de tráfego, nas seguintes situações, EXCETO:

- A) Distância de visibilidade restrita.
- B) Controle de uso de faixa de trânsito.
- C) Grande espaçamento entre interseções.
- D) Falta de espaço para colocação das placas nas posições convencionais.
- E) Grande percentagem de ônibus e caminhões na composição do tráfego.

34

A contagem volumétrica consiste em quantificar o volume de veículos que trafega por um determinado trecho da rodovia, durante um determinado intervalo de tempo. Para as contagens automatizadas volumétricas, o equipamento compõe-se de 4 subconjuntos. Assinale-os.

- A) Loop magnético, cronômetro, abrigo e radar.
- B) Fluxo interrompido, abrigo, campo elétrico e detetores.
- C) Cronômetro, loop magnético, ultrassônico e tubo pneumático.
- D) Aparelho eixo, detector de linha, faixa distancial e loop magnético.
- E) Detetores e aparelho contador, loop magnético, linhas de transmissão e abrigo.

35

O objetivo da pesquisa de fluxo de tráfego (contagem) é determinar a quantidade, a direção e a composição do fluxo de veículos ou pedestres que utilizam uma seção ou interseção do sistema viário, numa unidade de tempo (normalmente, o período básico de referência é uma hora). De acordo com a utilização de dados de fluxo, assinale a alternativa INCORRETA.

- A) Cálculo dos tempos de verde necessários à implantação de um semáforo.
- B) Classificação das vias, segundo a função (via de trânsito rápido, arterial, coletora e local).
- C) Análise dos dispositivos de controle necessários a uma dada interseção ou trecho de via, como é o caso de instalação de um semáforo, uma placa de “PARE”.
- D) Comparação desta demanda com o poder que a via oferece, para aferir o “grau de solicitação” presente, que são as análises de capacidade, que servem para avaliar a situação do sistema enviado disponível.
- E) No caso de fluxo de pedestres são imprescindíveis para o dimensionamento das calçadas e logradouros públicos, passarelas e tempos de travessia e em interseções semaforizadas de análise de acidentes envolvendo pedestres.

36

A coleta de dados de tráfego envolve processos mecânicos utilizados quando há necessidade de contagens durante longos períodos, como é o caso de postos de contagens permanentes. Há um dispositivo apropriado para cada classe de via, situação de tráfego e condições do meio ambiente. Geralmente, um dispositivo mecânico utiliza duas funções: detectar e perceber o tráfego e registrar os dados de tráfego. Assinale a alternativa que melhor se adequa aos tipos de dispositivos de registros.

- A) Detectores radial; contato elétrico; fotovoltaico; radar; paralelo; ultrassônico; e, infravermelho.
- B) Detectores pneumáticos; contato mecânico; fotoelétrico; magnético; ultrassônico; e, infravermelho.
- C) Detectores pneumáticos; contato elétrico; fotoelétrico; radar; magnético; ultrassônico; e, infravermelho.
- D) Detectores pneumáticos; contato elétrico; fotoelétrico; radar; magnético; ultrassônico; e, ultravermelho.
- E) Detectores pneumáticos; contato elétrico; fotodiscreto; radar; magnético; ultravilattico; e, infravermelho.

37

O conjunto estruturado de vias que servem a uma determinada região é conhecido como sistema viário e tem como funções básicas assegurar mobilidade e acessibilidade ao usuário. As vias urbanas podem ser classificadas pelos seguintes sistemas básicos:

- A) Arterial principal (vias expressas); arterial secundário; coletor; e, local.
- B) Arterial principal (vias expressas); arterial local; coletor; e, secundário.
- C) Arterial secundário (vias arteriais); arterial secundário; coletor; e, local.
- D) Arterial principal (vias arteriais); arterial secundário; local; e, secundário.
- E) Arterial secundário (vias expressas); arterial secundário; coletor; e, local.

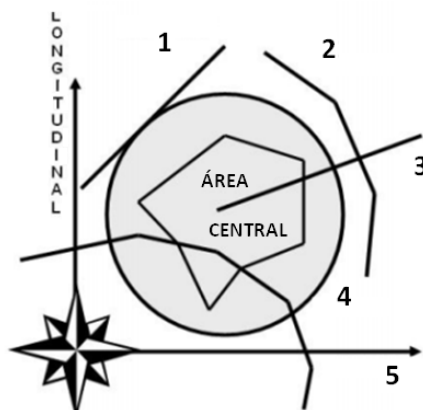
38

Os estudos das características do fluxo de uma rodovia de múltiplas faixas determinam um conjunto de condições ideais que servem de base para desenvolver relações e ajustamentos no fluxo. São fatores que afetam a velocidade de fluxo-livre:

- A) Rodovia radial e limite de velocidade.
- B) Traçado em planta e perfil e múltiplas faixas.
- C) Velocidade de projeto e ambiente típico atravessado.
- D) Canteiro central, largura das faixas e veículos pesados.
- E) Ação da Polícia Rodoviária, limite de velocidade e pontos de acessos.

39

O HCM (*Highway Capacity Manual*) classifica as vias para efeito de análise da capacidade e volumes de serviço (níveis de serviço), considerando vias de múltiplas faixas e vias de duas faixas, uma em cada sentido quanto à ultrapassagem.



De acordo com a imagem, assinale a alternativa que corresponde adequadamente aos números 1, 2, 3, 4 e 5, respectivamente.

- A) Perimetral, radial, tangencial, anular e diametral. D) Tangencial, anular, perimetral, radial e diametral.  
 B) Tangencial, perimetral, radial, anular e diametral. E) Diametral, tangencial, perimetral, radial e anular.  
 C) Tangencial, radial, anular, perimetral e diametral.

40

“Trata-se de procedimento simples que relaciona o uso do transporte público com alguma medida relativa aos deslocamentos das pessoas, tal como o quociente entre os tempos de viagens por transporte público e por automóvel.” A afirmativa anterior se refere a

- A) via. D) modo de transporte  
 B) sinalização. E) análise de regressão.  
 C) curvas de desvio.

41

Sinalização viária e suas relações com o tráfego é o conjunto de processos de comunicação visual e/ou sonora, pelo qual a autoridade de trânsito regulamenta, adverte ou indica o uso da via, tornando as operações de trânsito mais seguras, ordenando os fluxos dos veículos e/ou pedestres e permite o aumento da capacidade de vazão das vias públicas. De acordo com a Resolução nº 160, emitida pelo CONTRAN, os sinais de trânsito classificam-se, respectivamente, em

- A) verticais; horizontais; dispositivos de sinalização – gestos; semafórica; obras; gestos do agente de trânsito e do condutor; e, sonoros.  
 B) horizontais; verticais; dispositivos do condutor auxiliar; semafórica; obras; gestos do agente de trânsito e do condutor; e, sonoros.  
 C) verticais; horizontais; dispositivos de sinalização auxiliar; semafórica; obras; gestos do agente de trânsito e do condutor; e, sonoros.  
 D) verticais; horizontais; dispositivos de sinalização auxiliar; semafórica; condutor; gestos do agente de trânsito e do condutor; e, trânsito.  
 E) verticais; horizontais; dispositivos de sinalização auxiliar; condutor; obras; dispositivos do agente de trânsito e do condutor; e, sonoros.

42

Na definição da hierarquia de uma via predomina o reconhecimento do seu papel funcional (tipo de uso principal da via pelo tráfego). As características físicas da via devem ser adaptadas ao cumprimento de sua função (limitado pelas condições locais ao longo da via). A adequação das características físicas identifica categorias de via em cada nível funcional (expressas/semiexpressas, arteriais I e II etc.). Quais são os fatores que permitem estabelecer a hierarquia viária?

- A) Controles de via, de parada e de tráfego.  
 B) Controles de via, de sinalização e de passagem.  
 C) Controles de destino, de parada e de passagem.  
 D) Controles de conduta, de parada e de passagem.  
 E) Frequência de interseções, controles de velocidade e de veículos pesados.

**43**

O tratamento do entorno de escolas em ambientes urbanos requerem medidas diferentes de escolas em ambientes rurais, uma vez que a composição do tráfego e o comportamento dos condutores são diferentes nestes dois ambientes. Tais comportamentos oferecem diferentes riscos. Da mesma forma, o comportamento das crianças e adolescentes também é diferente em ambientes distintos. Sabe-se que os projetos de sinalização de áreas escolares são peculiares para cada situação. O entorno, o tamanho e a abrangência da escola são aspectos que influenciam nas características de cada caso. De acordo com o Manual de Sinalização de Áreas Escolares do DENATRAN, são características das áreas escolares, EXCETO:

- A) Grades de pedestres.
- B) Sinalização adequada.
- C) Registradores de velocidade.
- D) Inexistência de alta velocidade.
- E) Redução do tamanho das calçadas.

**44**

“O Sistema Nacional de Trânsito é o conjunto de órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios que tem por finalidade o exercício das atividades de planejamento, administração, normatização, pesquisa, registro e licenciamento de veículos, formação, habilitação e reciclagem de condutores, educação, engenharia, operação do sistema viário, policiamento, fiscalização, julgamento de infrações e de recursos e aplicação de penalidades.”

*(Disponível em: <http://www.denatran.gov.br/snt.htm>.)*

**Compõem o Sistema Nacional de Trânsito os seguintes órgãos e entidades, EXCETO:**

- A) Polícia Rodoviária Federal.
- B) CANTREDAFE, órgãos normativos e coordenadores.
- C) Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI).
- D) Conselhos Estaduais de Trânsito (CETRA) e o Conselho de Trânsito do Distrito Federal.
- E) Órgãos e entidades executivas de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

**45**

**Nível de serviço define-se como uma medida qualitativa das condições de operação conforto e conveniência de motoristas, e depende de fatores como liberdade na escolha da velocidade, finalidade para mudar de faixas nas ultrapassagens e saídas e entradas na via e proximidade dos outros veículos. Baseado nos níveis de serviço, assinale a alternativa INCORRETA.**

- A) Nível A: fluxo livre. Concentração bastante reduzida. Total liberdade na escolha da velocidade e total facilidade de ultrapassagens. Conforto e conveniência: ótimo.
- B) Nível D: próximo do fluxo instável. Concentração alta. Reduzida liberdade na escolha da velocidade e grande dificuldade de ultrapassagens. Conforto e conveniência: ruim.
- C) Nível B: fluxo estável. Concentração reduzida. A liberdade na escolha da velocidade e a facilidade de ultrapassagens não são totais, embora apresentem um nível muito bom. Conforto e conveniência: bom.
- D) Nível C: fluxo livre. Concentração baixa. A liberdade na escolha da velocidade e a facilidade de ultrapassagens são relativamente prejudicadas pela presença dos outros veículos. Conforto e conveniência: ótimo.
- E) Nível E: fluxo instável. Concentração extremamente alta. Nenhuma liberdade em relação à escolha da velocidade, e as manobras para mudanças de faixas somente são possíveis se forçadas. Conforto e conveniência: péssimo.

**46**

**Sobre as regras da fase externa no pregão, regulamentada pela Lei nº 10.520/2002, assinale a afirmativa INCORRETA.**

- A) O prazo fixado para a apresentação das propostas, contado a partir da publicação do aviso, não será inferior a 8 dias úteis.
- B) No curso da sessão, o autor da oferta de valor mais baixo e os das ofertas com preços até 10% superiores àquela poderão fazer novos lances verbais e sucessivos, até a proclamação do vencedor.
- C) Encerrada a etapa competitiva e ordenadas as ofertas, o pregoeiro procederá à abertura do invólucro contendo os documentos de habilitação do licitante que apresentou a melhor proposta, para verificação do atendimento das condições fixadas no edital.
- D) Não existindo diário oficial do respectivo ente federado, a convocação dos interessados será efetuada por meio de publicação de aviso em jornal de circulação local e, facultativamente, por meios eletrônicos e conforme o vulto da licitação, em jornal de grande circulação.
- E) Para julgamento e classificação das propostas, será adotado o critério de menor preço, melhor técnica ou a de técnica e preço, observados os prazos máximos para fornecimento, as especificações técnicas e parâmetros mínimos de desempenho e qualidade definidos no edital.

47

Sabe-se que, nos termos da Lei nº 8.666/93, a alienação de bens da Administração Pública está subordinada, dentre outros requisitos, à existência de interesse público devidamente justificado. Nos casos de alienação de bens imóveis por órgão estadual, por exemplo, há a necessidade de autorização legislativa, avaliação prévia e licitação na modalidade concorrência. Ocorre que a legislação excepciona a regra quanto à obrigatoriedade de licitação para a alienação de bens imóveis, nos casos de venda a outro órgão ou entidade da administração pública, de qualquer esfera de governo. Tal situação configura caso de

- A) licitação deserta. D) dispensa de licitação.  
B) licitação frustrada. E) inexigibilidade de licitação.  
C) licitação dispensada.

48

Nos termos da Lei nº 1.638/2006, ao entrar em exercício, o servidor nomeado para o cargo de provimento efetivo ficará sujeito a estágio probatório durante o qual sua aptidão e capacidade para desempenho no cargo serão objeto de avaliação. Neste contexto, assinale a alternativa correta em relação ao estágio probatório.

- A) Terá duração de 12 meses, podendo ser prorrogado, a critério da Administração, desde que não ultrapasse o limite de 36 meses.  
B) A aptidão e a capacidade para o desempenho do cargo estão adstritas à análise dos fatores alusivos à capacidade de iniciativa, produtividade e responsabilidade.  
C) Far-se-á uma única avaliação do desempenho do servidor em estágio probatório, a qual deverá ocorrer no último mês do período necessário à concessão da estabilidade.  
D) Para ser considerado aprovado na avaliação de desempenho dos servidores em estágio probatório, o servidor deverá atingir conceito igual ou superior a 70% dos pontos apurados no período avaliativo.  
E) Durante o estágio probatório será dada prevalência às atividades de capacitação do servidor em relação às atividades habituais de trabalho, oportunidade que o servidor poderá submeter-se a programas regulares de aperfeiçoamento e especialização.

49

Considerando as disposições da Lei nº 1.638/2006 sobre a progressão, como forma de desenvolvimento na carreira, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

- ( ) Progressão vertical é a mudança do servidor de uma referência para a referência seguinte, dentro da mesma classe, e dependerá, cumulativamente, da avaliação de desempenho e de cumprimento do interstício, no mínimo de 2 anos.  
( ) Progressão horizontal é passagem do servidor da última referência de uma classe para a primeira da classe seguinte do mesmo nível de carreira e dependerá, cumulativamente, da avaliação de desempenho, do cumprimento de interstício de 2 anos e da observância do percentual de lotação fixada para a classe.  
( ) É vedada a progressão horizontal ou vertical a qualquer título, de mais de uma referência.  
( ) Será suspensa a progressão por merecimento do servidor, que no interstício da avaliação sofrer penalidade de suspensão disciplinar ainda que convertida em multa.

A sequência está correta em

- A) F, F, F, V. B) F, F, V, V. C) F, V, F, V. D) V, V, F, F. E) V, F, V, F.

50

A Constituição Federal, assim como a Lei nº 68/1992, que dispõe sobre o Regime Jurídico dos Servidores Públicos Civis, disciplinam os casos de cumulação lícita e ilícita de cargos públicos. Nesse contexto, analise.

- I. A proibição de acumular estende-se a cargos, empregos e funções em autarquias, fundações públicas, da União, do Distrito Federal, do Estado e dos Municípios, não alcançando, todavia, as empresas públicas e sociedades de economia mista de qualquer dos entes federados.  
II. É permitida a acumulação de percepção de provento, com remuneração decorrente do exercício de cargos acumulados legalmente.  
III. A acumulação de cargos, ainda que lícita, é condicionada à comprovação de compatibilidade de horários.  
IV. O servidor que acumular licitamente 2 cargos efetivos, quando investido em cargo de provimento em comissão, será demitido de ambos os cargos efetivos, respeitado o prévio e regular processo administrativo.

Estão corretas apenas as afirmativas

- A) I e II. B) I e IV. C) II e III. D) III e IV. E) I, II e III.

**PROVA DISCURSIVA****ORIENTAÇÕES GERAIS**

- A Prova Discursiva é de caráter eliminatório e classificatório, constituída de uma redação.
- Para a Prova Discursiva, o candidato deverá formular texto com extensão mínima de 20 (vinte) e, no máximo, de 30 (trinta) linhas.
- A Prova Discursiva deverá ser manuscrita, em letra legível, com caneta esferográfica de corpo transparente, de ponta grossa e de tinta azul ou preta, não sendo permitida a interferência e/ou a participação de outras pessoas, salvo em caso de candidato na condição de pessoa com deficiência que esteja impossibilitado de redigir textos, como também no caso de candidato que tenha solicitado atendimento especial para este fim, nos termos do Edital. Nesse caso, o candidato será acompanhado por um fiscal do IDECAN devidamente treinado, para o qual deverá ditar o texto, especificando oralmente a grafia das palavras e os sinais gráficos de pontuação.
- O candidato receberá nota zero na Prova Discursiva em casos de não atendimento ao conteúdo avaliado, de não haver texto, de manuscruver em letra ilegível ou grafadas por outro meio que não o determinado no item anterior, bem como no caso de identificação em local indevido.
- Será desconsiderado, para efeito de avaliação, qualquer fragmento de texto que for escrito fora do local apropriado ou que não atingir a extensão mínima ou ultrapassar a extensão máxima permitida.
- A Prova Escrita Discursiva terá o valor de 10 (dez) pontos.
- Para efeito de avaliação da Prova Discursiva serão considerados os seguintes elementos de avaliação:

| <b>ELEMENTOS DE AVALIAÇÃO DA PROVA DISCURSIVA (REDAÇÃO)</b> |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <b>Crítérios</b>  | <b>Elementos da Avaliação</b>   | <b>Total de pontos por critério</b> |
| <b>Aspectos Formais e Aspectos Textuais</b>                 | Observância das normas de ortografia, pontuação, concordância, regência e flexão, paragrafação, estruturação de períodos, coerência e lógica na exposição das ideias. | <b>4 pontos</b>                     |
| <b>Aspectos Técnicos</b>                                    | Pertinência da exposição relativa ao tema, à ordem de desenvolvimento proposto e ao conteúdo programático proposto.   | <b>6 pontos</b>                     |
| <b>TOTAL DE PONTOS</b>                                      |   | <b>10 pontos</b>                    |

Tradicionalmente, o planejamento de transportes envolve 4 etapas que tentam mimetizar o processo decisório dos usuários dos transportes. Este processo, conhecido como método quatro-etapas, envolve a coleta dos dados, o zoneamento, a alocação de fluxos em vias e a seleção de modos de transporte. Tal processo pode ser utilizado para definir uma rede de transportes em que se tenham vários modos de transporte convivendo harmonicamente.

**Utilizando os conceitos de um modelo quatro-etapas, discorra sobre o que deveria ser feito para propor um sistema de transporte em que fosse considerada uma integração entre o transporte coletivo, individual e a pé, sem negligenciar o uso da bicicleta, propondo, inclusive, um sistema ciclovitário em consonância com os demais sistemas.**

REDAÇÃO

|    |  |
|----|--|
| 01 |  |
| 02 |  |
| 03 |  |
| 04 |  |
| 05 |  |
| 06 |  |
| 07 |  |
| 08 |  |
| 09 |  |
| 10 |  |
| 11 |  |
| 12 |  |
| 13 |  |
| 14 |  |
| 15 |  |
| 16 |  |
| 17 |  |
| 18 |  |
| 19 |  |
| 20 |  |
| 21 |  |
| 22 |  |
| 23 |  |
| 24 |  |
| 25 |  |
| 26 |  |
| 27 |  |
| 28 |  |
| 29 |  |
| 30 |  |



## INSTRUÇÕES

1. Material a ser utilizado: caneta esferográfica de tinta azul ou preta. Os objetos restantes devem ser colocados em local indicado pelo fiscal da sala, inclusive aparelho celular desligado e devidamente identificado.
2. Não é permitida, durante a realização das provas, a utilização de máquinas calculadoras e/ou similares, livros, anotações, impressos ou qualquer outro material de consulta, protetor auricular, lápis, borracha, corretivo. Especificamente, não é permitido que o candidato ingresse na sala de provas sem o devido recolhimento, com respectiva identificação, dos seguintes equipamentos: *bip*, telefone celular, *walkman*, agenda eletrônica, *notebook*, *palmtop*, *ipad*, *ipod*, *tablet*, *smartphone*, mp3, mp4, receptor, gravador, calculadora, câmera fotográfica, controle de alarme de carro, relógio de qualquer modelo etc.
3. Durante a prova, o candidato não deve levantar-se, comunicar-se com outros candidatos e nem fumar.
4. A duração da prova é de 04 (quatro) horas, já incluindo o tempo destinado à entrega do Caderno de Provas e à identificação – que será feita no decorrer da prova – e ao preenchimento do Cartão de Respostas (Gabarito) e Folha de Texto Definitivo (Prova Discursiva).
5. Somente em caso de urgência pedir ao fiscal para ir ao sanitário, devendo no percurso permanecer absolutamente calado, podendo antes e depois da entrada sofrer revista através de detector de metais. Ao sair da sala no término da prova, o candidato não poderá utilizar o sanitário. Caso ocorra uma emergência, o fiscal deverá ser comunicado.
6. O Caderno de Provas consta de 50 (cinquenta) questões de múltipla escolha e 01 (uma) Prova Discursiva constituída de 01 (uma) redação. Leia-o atentamente.
7. **As questões das provas objetivas são do tipo múltipla escolha, com 05 (cinco) alternativas (A a E) e uma única resposta correta.**
8. Ao receber o material de realização das provas, o candidato deverá conferir atentamente se o Caderno de Provas corresponde ao cargo a que está concorrendo, bem como se os dados constantes no Cartão de Respostas (Gabarito) e Folha de Texto Definitivo (Prova Discursiva) que lhe foram fornecidos estão corretos. Caso os dados estejam incorretos, ou o material esteja incompleto, ou tenha qualquer imperfeição, o candidato deverá informar tal ocorrência ao fiscal.
9. Os fiscais não estão autorizados a emitir opinião e prestar esclarecimentos sobre o conteúdo das provas. Cabe única e exclusivamente ao candidato interpretar e decidir.
10. O candidato poderá retirar-se do local de provas somente a partir dos 90 (noventa) minutos após o início de sua realização, contudo não poderá levar consigo o Caderno de Provas, sendo permitida essa conduta apenas no decurso dos últimos 30 (trinta) minutos anteriores ao horário previsto para o seu término.
11. Os 3 (três) últimos candidatos de cada sala somente poderão sair juntos. Caso o candidato insista em sair do local de aplicação das provas, deverá assinar um termo desistindo do Concurso Público e, caso se negue, deverá ser lavrado Termo de Ocorrência, testemunhado pelos 2 (dois) outros candidatos, pelo fiscal da sala e pelo coordenador da unidade.

## RESULTADOS E RECURSOS

- As provas aplicadas, assim como os gabaritos preliminares das provas objetivas serão divulgados na *Internet*, no site **[www.idecan.org.br](http://www.idecan.org.br)**, a partir das 16h00min do dia subsequente ao da realização das provas.
- O candidato que desejar interpor recursos contra os gabaritos oficiais preliminares das provas objetivas disporá de **02 (dois) dias úteis**, a partir do dia subsequente à divulgação, em requerimento próprio disponibilizado no *link* correlato ao Concurso Público no site **[www.idecan.org.br](http://www.idecan.org.br)**.
- A interposição de recursos deverá ser feita **via Internet**, através do **Sistema Eletrônico de Interposição de Recursos**, com acesso pelo candidato ao fornecer dados referentes à sua inscrição apenas no prazo recursal, ao **IDECAN**, conforme disposições contidas no site **[www.idecan.org.br](http://www.idecan.org.br)**, no *link* correspondente ao Concurso Público.