

Leia o texto a seguir para responder as questões de 1 a 10.

Alô? Alô? Não estou ouvindo!

Por que o celular para de funcionar quando entramos no elevador?

Disponível em: <http://chc.cienciahoje.uol.com.br/alo-alo-nao-estou-ouvindo/>. Acesso em 16 de setembro de 2013.

Acontece muito: uma pessoa está falando ao celular e, no meio da conversa, precisa entrar no elevador. Então... a ligação para de funcionar! **O mesmo** ocorre em estações de metrô, túneis e outros locais fechados. Você sabe por quê? Foi exatamente essa a pergunta da leitora Flavia Luisa.

Para respondê-la, conversei com o engenheiro Antonio Carlos Moreirão de Queiroz, da Universidade Federal do Rio de Janeiro. Ele explicou que o elevador é uma caixa fechada formada por placas de metal que impedem a passagem do sinal de celular. Em áreas onde há rochas espessas no caminho do sinal, como em túneis, as chances de o sinal cair também são grandes.

“Quando estamos nesses lugares, o sinal que vem de torres de telefonia distantes pode não conseguir entrar”, explica Antonio Carlos. Quanto mais perto estivermos de uma torre, melhor o aparelho funcionará – então, por exemplo, em um prédio ao lado de uma torre, o celular pode funcionar mesmo no elevador.

Para solucionar o problema, poderíamos construir elevadores com outros materiais, tão resistentes quanto o metal, mas que não impedissem a entrada dos sinais de celulares. “Outra solução seria fazer buracos na estrutura do elevador, para que o sinal conseguisse entrar”, esclarece o engenheiro. E você, tem alguma ideia?

1. “Ele explicou que o elevador é uma caixa fechada **formada** por placas de metal “A palavra destacada refere-se a:

- a) Placas de metal.
- b) Fechada
- c) Elevador
- d) Caixa

2. Analise as afirmações a seguir sobre o texto. Coloque V para Verdadeiro e F para Falso. Em seguida, assinale a alternativa que contém a sequência correta:

- () O elevador impede a passagem do sinal de celular.
 - () Quanto mais longe estiver da torre, melhor o celular funcionará.
 - () Não há forma de resolver o problema da perda de sinal de celular em elevadores.
 - () Rochas espessas impedem a passagem do sinal de celular.
- a) V – F – F – V
 - b) F – V – V – F
 - c) V – F – V – V
 - d) F – V – F – F

3. “Em áreas onde há rochas **espessas** no caminho do sinal (...)” O antônimo da palavra destacada é:

- a) Maciças
- b) Densas
- c) Grossas
- d) Finas

4. Observe a acentuação em: “sabe por quê?”. Assinale a alternativa em que o pronome “que” também deveria receber acento.

- a) O que você gostaria de saber?
- b) Em que você se baseou?
- c) Você está falando de que?
- d) Para que servem os instrumentos?

5. Analise as proposições sobre os recursos de construção do texto. Em seguida, assinale a alternativa que contém a informação correta.

- I. Os sinais de pontuação empregados no título simulam o ritmo da fala de uma pessoa.
 - II. Há predomínio de verbos no passado.
 - III. O subtítulo é uma pergunta que é respondida ao longo do texto.
 - IV. A última frase do texto é uma pergunta que instiga o leitor a pensar.
- a) Todas as proposições estão corretas.
 - b) Estão corretas as proposições I, III e IV.
 - c) Estão corretas as proposições I e II apenas.
 - d) Estão corretas as proposições III e IV apenas.

6. As aspas no terceiro parágrafo do texto são empregadas para:

- a) Marcar a transcrição da fala do engenheiro.
- b) Marcar palavras empregadas em sentido figurado.
- c) Realçar a definição que se deseja pôr em evidência.
- d) Destacar um pensamento importante no contexto.

7. “Em áreas onde há rochas espessas no caminho do sinal, como em túneis, as chances de o sinal cair também são grandes.”

Assinale a alternativa que contém o singular correto da frase acima.

- a) Em área onde há rocha espessa no caminho do sinal, como em túnel, a chance de o sinal cair também é grande.
- b) Em area onde há rocha espessa no caminho do sinal, como em tunel, a chance de o sinal cair também é grande.
- c) Em area onde há rocha espessa no caminho do sinal, como em túnel, a chance de o sinal cair também será grande.
- d) Em área onde há rocha espessa no caminho do sinal, como em tunel, a chance de o sinal cair também seria grande.

8. A expressão “o mesmo”, destacada no primeiro parágrafo, refere-se a:

- a) A pessoa entra no elevador.
- b) A ligação para de funcionar.
- c) A pessoa está no meio da conversa.
- d) A pessoa está falando ao celular.

9. “Quanto **mais perto** estivermos de uma torre [...]”. No contexto, as palavras destacadas dão noção de:

- a) Companhia
- b) Lugar
- c) Intensidade
- d) Modo

10. Assim como “caixa”, também são escritas com “x” todas as palavras a seguir, **EXCETO**:
- __ingar
 - Me__er
 - En__aguar
 - En__ente.
11. Assinale a alternativa em que a crase deveria ser empregada:
- Estava próximo a porta.
 - Foi a pé.
 - Foi até a porta e a fechou.
 - Perguntou a sua mãe se poderia ir.
12. Assinale a alternativa **INCORRETA** quanto à classificação dos pronomes entre parênteses.
- Pediram-me o impossível. (ME: primeira pessoa do singular)
 - A saudade lhe trazia lembranças. (LHE: terceira pessoa do singular)
 - Eles aguardavam com alegria. (ELES: terceira pessoa do singular)
 - Nós pedimos ajuda. (NÓS: primeira pessoa do plural)
13. Assinale a alternativa **INCORRETA** quanto à correspondência entre os adjetivos e as locuções adjetivas:
- De chuva: fluvial
 - De cavalo: equino
 - De cabelo: capilar
 - De ovelha: ovino
14. Escreva D para os substantivos que estão no Diminutivo e A nos que estão no Aumentativo. Em seguida, assinale a alternativa que contém a sequência correta.
- () chuvisco
() festança
() muralha
() soneca
- D – A – D – D
 - A – A – A – D
 - D – A – A – D
 - A – D – D – A
15. Assinale a alternativa **INCORRETA** quanto ao emprego do gênero dos substantivos:
- A alface é muito consumida.
 - A dinamite tem alto poder de explosão.
 - A rádio só toca música brasileira.
 - A grama do ouro está em alta.
16. O dobro do quadrado de seis é igual a:
- 48
 - 72
 - 8
 - 36
17. O valor de $\sqrt{18 + 2 \cdot \sqrt{9} + 1}$ é igual a:
- 6
 - 8
 - 5
 - 7
18. É exemplo de uma fração aparente:
- 10/3
 - 9/4
 - 36/6
 - 22/3
19. Qual é a fração que corresponde a dois terços de quatro quintos?
- 10/12
 - 8/15
 - 12/7
 - 7/12
20. Um automóvel com velocidade média de 90 km/h percorre qual distância em 5 horas e 20 minutos?
- 520 km
 - 480 km
 - 430 km
 - 535 km
21. Referente às categorias de habilitação, indique “V” para as alternativas verdadeira e “F” para as alternativas falsas:
- () Categoria A – condutor de veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral.
() Categoria B – condutor de veículo motorizado não abrangido pela categoria A, cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não exceda oito lugares, incluindo o motorista.
() Categoria C – condutor de veículo motorizado utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do motorista.
() Categoria D – condutor de veículo motorizado utilizado no transporte de carga cujo peso bruto total exceda a três mil e quinhentos quilogramas.
() Categoria E – condutor de combinação de veículo em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semi reboque ou articulada, tenha seis mil quilogramas ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a oito lugares, ou, ainda, seja enquadrado na categoria *trailer*.
- Assinale a sequência correta:
- V, V, V, F, F.
 - V, V, V, V, F.
 - V, F, F, F, V.
 - F, V, F, F, V.
22. É a forma de dirigir, que permite você conhecer antecipadamente as situações de perigo e prever o que pode acontecer com você, com seus acompanhantes, com seu veículo e com os outros usuários da via:
- Direção ostensiva.
 - Direção defensiva.
 - Direção elétrica.
 - Direção ofensiva.

23. Identifique a alternativa que contem exemplo de placa de regulamentação:



a)



b)



c)



d)

24. As queimaduras podem ser superficiais ou profundas sendo classificadas conforme o grau de profundidade. Referente ao grau de profundidade é **INCORRETO** afirmar que:

- a) As queimaduras de 1º grau são as queimaduras mais profundas que atingem todas as camadas da pele.
- b) As queimaduras de 2º grau são as queimaduras que atingem as camadas mais profundas da pele, derme e epiderme, causando formação de bolhas.
- c) As queimaduras de 3º grau podem chegar aos ossos, apresentam pouca ou nenhuma dor, torna-se branca ou surge a coloração preta, devido à carbonização dos tecidos.
- d) As queimaduras de 1º grau atingem as camadas superficiais da pele, causando vermelhidão, inchaço, dor local, às vezes insuportável, sem formação de bolhas.

25. É dividido em sistemas de alimentação, ignição e lubrificação responsável por transformar energia térmica (queima do combustível) em energia mecânica (movimento do carro):

- a) Sistema de distribuição.
- b) Sistema de arrefecimento.
- c) Transmissão.
- d) Motor.

26. Sistema de freio que quando ao pisar no pedal este comprime o pistão de um cilindro. Tem-se, então, a formação de pressão no óleo usado como fluido hidráulico. A pressão propaga-se por todo o sistema, através da tubulação existente, e chega às rodas. Em cada roda há um cilindro auxiliar. Quando a pressão o atinge, empurra o pistão existente no seu interior, o qual comprime as duas sapatas contra o tambor:

- a) Sistema mecânico.
- b) Sistema ABS.
- c) Sistema hidráulico.
- d) Sistema hidrovácuo.

27. Referente às infrações de trânsito no Código de Trânsito Brasileiro, ao dirigir um veículo com a Carteira Nacional de Habilitação vencida há mais de trinta dias, a infração e penalidade correta é:

- a) Infração gravíssima e penalidade multa.
- b) Infração leve e penalidade multa.
- c) Infração grave e penalidade multa.
- d) Infração gravíssima e penalidade retenção do veículo.

28. Tem por finalidade identificar as vias e os locais de interesse, bem como orientar condutores de veículos quanto aos percursos, os destinos, as distâncias e os serviços auxiliares, podendo também ter como função a educação do usuário. Suas mensagens possuem caráter informativo ou educativo:

- a) Sinalização de Indicação.
- b) Sinalização Especial de Advertência.
- c) Sinalização de Regulamentação.
- d) Sinalização de Advertência.

29. São tipos de óleos utilizados em motores veiculares:

- a) Mineral, Semi-vegetal e Sintético.
- b) Mineral, Sintético e Semi-sintético.
- c) Mineral, Semi-mineral e Sintético.
- d) Sintético, Vegetal e Mineral.

30. Em declives acentuados, não se deve confiar apenas nos freios. A técnica correta e mais segura consiste em:

- a) Utilizar o freio de mão, puxando-o na descida.
- b) Utilizar o acelerador.
- c) Descer na "banguela", economizando combustível.
- d) Utilizar o freio motor, engrenando a mesma marcha utilizada na subida.