

**EMPRESA METROPOLITANA
DE TRANSPORTES URBANOS DE
SÃO PAULO S.A.**

**CONCURSO PÚBLICO
Nº 001/2012**

**Cód. 10 – ANALISTA JÚNIOR
ANALISTA DE PLANEJAMENTO JÚNIOR**

OTIMISMO: Ele nos trouxe até aqui. Sem ele não avançamos.

O otimismo é o vinho tinto das emoções. Uma ou duas taças por dia fazem um bem enorme. Duas garrafas arruinam a pessoa. A diferença de volume da bebida ilustra os dois tipos de otimismo, o racional, uma das conquistas evolutivas mais preciosas da espécie, e o irracional, a fonte de grandes tragédias históricas e fracassos pessoais. A média das mais amplas pesquisas já conduzidas sobre o tema revela que cerca de 80% das pessoas são otimistas. Essa é a parcela da humanidade capaz de enxergar o copo meio cheio. A outra parcela, a minoria, cuja mente vê o mesmo copo meio vazio, tem uma única vantagem sobre a maioria, pois, como diz o ditado: “o pessimista só tem boas surpresas”.

O otimista tem más surpresas e é capaz de assimilá-las e transformar o azedume em doce limonada. Do ponto de vista da psicobiologia, o pessimismo é um defeito na fiação cerebral, pois a evolução premiou os otimistas com enormes vantagens psicológicas. Afinal, como sair da caverna e disputar a comida com um tigre dentes de sabre sem calcular como positivas suas chances de vencer a fera? Como acordar cedo, trabalhar e ter filhos sem a esperança de que o dia seguinte será melhor que o anterior? Por que investir na criação de uma empresa sem a confiança em que ela vai crescer, gerar empregos, dar lucros e perpetuar o nome de seu fundador? Como se deixar trancar em uma cápsula no topo de um foguete com energia suficiente para iluminar uma metrópole por um mês sem a confiança racional em que as probabilidades de o voo dar certo estão do seu lado? Os otimistas movem a humanidade. Eles vivem mais e têm maior resistência às doenças. Quando presos a um leito de hospital, são eles que têm maior chance de cura. Os otimistas ousam mais, poupam mais e aposentam-se mais tarde. Se, como asseguram os filósofos, a consciência da morte torna o pessimismo inerente à condição humana, o instinto vital se alimenta do otimismo para que a ideia da finitude não os enlouqueça.

Com todo esse poder, o otimismo não passa de uma ilusão. Mas é um erro subestimar as ilusões. Sem elas, a vida é insuportável. ... a neurocientista Tali Sharot, da University College London, lembra que “a ilusão mais perigosa é achar-se imune às ilusões”. Ela mostra como está superada a arcana contraposição entre a visão rósea do “melhor mundo possível” do alemão Leibniz (1646-1716) e a de seu feroz opositor, o francês Voltaire (1694-1778). Os estudiosos do comportamento humano avançaram muito e puseram fim à explicação simplista de que o otimista é um sonhador descuidado e o pessimista uma pessoa realista, com os pés no chão. Diz Tali Sharot: “O que nos interessa entender agora é o comportamento do otimista racional, a pessoa que projeta uma ilusão realista sobre seu futuro”.

As pessoas mais interessantes são os otimistas com os pés bem plantados no chão. São os arquitetos do futuro, que tomam uma ou duas taças diárias do vinho da ousadia. São as personalidades com um olho nas lições do passado e o outro nas questões do presente e nos desafios do futuro. São ao mesmo tempo tempo raízes e asas. Ilusão e realidade.

Revista Veja – edição 2306 – ano 46 – nº 4 – 23/janeiro/2013

1. O primeiro período do texto lido diz que: “O otimismo é o vinho tinto das emoções.” Porque:

- com moderação, conseguimos coisas maravilhosas.
- em excesso, destruimos tudo.
- quando é racional as conquistas são preciosas.
- quando é irracional transforma-se em grandes tragédias e fracassos.

Estão corretos:

- A) apenas três itens.
- B) apenas dois itens.
- C) apenas um item.
- D) todos os itens.

2. Todas as alternativas definem uma pessoa otimista, exceto:
- A) tem disposição para encarar as coisas pelo seu lado positivo.
 - B) espera sempre por um desfecho favorável, mesmo em situações muito difíceis.
 - C) enxerga o copo “meio vazio.”
 - D) enxerga o copo “meio cheio”.
3. De acordo com o texto, as pessoas mais interessantes são os otimistas porque:
- A) para elas o futuro é a esperança.
 - B) examinam o passado com um pensamento positivo.
 - C) não são capazes de transformar as surpresas ruins.
 - D) para elas o presente tem a ver com os sucessos do cotidiano.
4. Observe os pronomes destacados nos trechos retirados do texto.
- “Eles vivem mais e têm maior resistência às doenças. Quando presos a um leito de hospital, são eles que têm maior chance de cura.”
- “ Sem elas, a vida é insuportável.”
- A) Os pronomes: “eles” se refere a otimistas; “elas” se refere a lições.
 - B) Os pronomes: “eles” se refere a otimistas; “elas” se refere a ilusões.
 - C) Os pronomes: “eles” se refere a estudiosos; “elas” se refere a taças.
 - D) Os pronomes: “eles” se refere a pessimista; “elas” se refere a pessoas.
5. De acordo com o texto em todas as alternativas temos palavras sinônimas, exceto em:
- A) inerente = inseparável.
 - B) fiação = o trabalho de fiar.
 - C) arcana = coisa misteriosa.
 - D) subestimar = desprezar.
6. Assinale a alternativa que apresenta palavras acentuadas pela mesma regra de acentuação.
- A) espécie – insuportável – diária.
 - B) já – têm – pés.
 - C) será – alguém – mês.
 - D) arruinam – metrópole – histórica.
7. Aponte o duplo erro ortográfico.
- A) escassez – limpidez.
 - B) realizar – catequizar.
 - C) caranguejo - estrangeiro.
 - D) flexa – mixto.
8. Observe o uso do porquê nas frases abaixo.
- I - Queremos saber por que você está assim.
- II - Foi reprovado e não sabe por quê.
- III - Reagiu à ofensa por que não era covarde.
- Assinale a alternativa correta.
- A) Apenas I e II estão corretas.
 - B) Apenas II e III estão corretas.
 - C) Apenas I e III estão corretas.
 - D) Apenas a III está correta.
9. Assinale a alternativa em que o adjetivo apresenta uma única forma para os dois gêneros.
- A) rapaz estudioso.
 - B) quarto pequeno.
 - C) homem simples.
 - D) pessoa má.

10. Passando as frases abaixo para o singular, assinale a alternativa em que a(s) palavra(s) grifada(s) não sofre(m) alteração(ões).

- A) Compramos três chicletes.
- B) Nas férias, elas esqueceram os óculos no armário do hotel.
- C) Os zíperes das calças estragaram.
- D) Prendi as folhas dos documentos com clipes.

11. Relacione as frases cujos verbos sublinhados estão no mesmo tempo, modo e pessoa gramatical.

- 1 - Venha, partiremos cedinho.
- 2 - Homens, não me tirem a natureza.
- 3 - Iremos a sua casa, logo que chegarmos.
- 4 - Estou preso à vida.

- () Debruço-me na janela e vejo a banda passar.
- () Interroquem os suspeitos agora.
- () Saia da sala imediatamente.
- () Contaremos toda verdade.

A sequência correta é:

- A) 2 – 1 – 3 – 4.
- B) 1 – 2 – 3 – 4.
- C) 4 – 2 – 1 – 3.
- D) 3 – 4 – 2 – 1.

12. Relacione as colunas abaixo.

- | | |
|------------------------------------|--|
| (VA) para Voz Ativa | () Os dois pretendentes insultaram-se. |
| (VPS) para Voz Passiva Sintética | () Nos dias chuvosos, não se vê viva alma na praça. |
| (VPA) para Voz Passiva Analítica | () Ele fez todo o trabalho em apenas um dia. |
| (VR) para Voz Reflexiva | () O homem é corrompido pela sociedade. |

Assinale a alternativa correta.

- A) VR – VPS – VA – VPA.
- B) VA – VPA – VR – VPS.
- C) VPS – VPA – VA – VR.
- D) VPA – VR – VPS – VA.

13. Assinale a alternativa incorreta quanto ao emprego da crase.

- A) Encontrei-o à porta de minha casa.
- B) À noite, se reuniam para ouvi-lo.
- C) Não fui àquela festa.
- D) Submeterei àqueles alunos a uma prova.

14. Cometeu-se erro no emprego de ANEXO em:

- A) Anexas seguirão as fotocópias.
- B) Em anexos estou mandando dois documentos.
- C) Estão anexos a certidão e o requerimento.
- D) Anexa seguiu uma foto.

15. Assinale a alternativa que apresenta concordância verbal adequada.

Já _____ anos que não nos vemos.
Neste local _____ árvores e flores.
Hoje, só _____ ervas daninhas.

- A) fazem / havia / existem
- B) faz / havia / existem
- C) fazem / havia / existe
- D) faz / havia / existe

16. Observe os pares de verbos nas frases abaixo e coloque:

(S) para os verbos com o mesmo significado.

(N) para os verbos que não têm o mesmo significado.

() Esqueceram-se de alguns fatos importantes. / Esqueceram alguns fatos importantes.

() Assistir a todos os comentários. / Assistir todos os comentários.

Assinale a alternativa correta.

A) S – N.

B) N – S.

C) S – S.

D) N – N.

17. Marque a frase inaceitável, do ponto de vista da concordância nominal.

A) No calor, é bom bebermos bastante líquido.

B) Nunca foi permitido presença de estranhos nesse departamento.

C) Nos dias de hoje, é necessária paciência.

D) Aprendi com minha avó que água de melissa é ótimo para os nervos.

18. Assinale o vocábulo que apresenta o mesmo processo de formação de “contraposição”:

A) comportamento.

B) psicobiologia.

C) pessimismo.

D) subestimar.

19. Analise sintaticamente os termos destacados na frase abaixo, retirada do texto.

“...o otimista é um sonhador descuidado e o pessimista uma pessoa realista, com os pés no chão.”

1

2

3

A) 1.objeto direto – 2.adjunto adverbial – 3. adjunto adnominal.

B) 1.predicativo do sujeito – 2.adjunto adnominal – 3. adjunto adverbial.

C) 1.sujeito – 2.núcleo do predicativo do sujeito – 3. adjunto adverbial.

D) 1.predicativo do objeto – adjunto adverbial – 3. adjunto adverbial.

20. Assinale a alternativa que completa corretamente os espaços da frase abaixo.

Daqui _____ pouco passarei em sua casa para irmos assistir ao _____. Haverá uma única _____.

A) há – concerto – sessão

B) a – concerto – seção

C) a – concerto – sessão

D) há – concerto - sessão

21. Quando falamos em transportes há os meios convencionais e os não convencionais. Assinale abaixo aquele meio de transporte que é convencional.

A) Funicular.

B) Aquaviário.

C) Sobre esteiras transportadoras.

D) Verticais.

22. A função dos sistemas de transportes é permitir que as pessoas e bens se movimentem. Considerando-se o objeto a ser transportado, há requisitos de uma tecnologia de transportes. Assinale abaixo a alternativa que não condiz com um desses requisitos.

A) Dar mobilidade ao objeto.

B) Controlar o deslocamento e a trajetória do objeto mediante a aplicação de forças de aceleração, desaceleração e direção.

C) Proteger o objeto de deterioração ou dano que possa ser causado pela sua movimentação.

D) Implantar sistemas de transporte existentes em outros países.

23. O ser humano tem habilidades de transporte natural e capacidade de transportar pequenas cargas. Assinale abaixo o que não pode ser considerado como uma forma de transporte natural humana.
- A) Andar pelas próprias pernas.
 - B) Correr com auxílio de algum equipamento.
 - C) Andar em uma velocidade mais rápida, correndo.
 - D) Nadar em águas navegáveis.
24. _____ é um veículo que se move sobre solo ou água sustentado por colchão de ar.
- A) Veículo espacial
 - B) *Hovercraft*
 - C) Aerobarcos
 - D) Dutovia
25. _____ é um veículo que se move sobre vias especiais mediante a levitação magnética.
- A) Teleférico
 - B) Elevador
 - C) Trem *maglev*
 - D) Avião
26. Através do Plano Nacional de Logística e Transportes há uma Política de Transportes no Brasil. Este Plano Nacional de Logística e Transportes tem objetivos. Assinale abaixo a alternativa que não condiz com um desses objetivos.
- A) Retomada do processo de planejamento no Setor de Transportes com uma estrutura permanente de gestão e perenização desse processo com base em um sistema de informações georreferenciadas.
 - B) Consideração dos custos de toda a cadeia logística.
 - C) Necessidade de mudança na matriz de transporte de cargas do país para se obter maior otimização e racionalização da mesma.
 - D) Descobrir novos meios de transporte ainda não utilizados no Brasil.
27. No Plano Nacional de Logística e Transportes, o meio de transporte que teve maior investimento recomendado em infraestrutura até 2023 foi:
- A) Rodoviário.
 - B) Ferroviário.
 - C) Hidroviário.
 - D) Portuário.
28. Assinale a alternativa correta sobre cenário urbano, do transporte e da gestão pública de transporte.
- I - O transporte deve ser inserido em um contexto mais amplo, o da mobilidade urbana, que relaciona qualidade de vida, inclusão social e acesso às oportunidades da cidade.
 - II - A política de mobilidade deve estar crescentemente associada à política urbana, submetida às diretrizes do planejamento urbano expressas nos Planos Diretores Participativos.
 - III - O planejamento da mobilidade, tratado de forma ampliada e, em particular, considerando a sustentabilidade das cidades, deve dedicar atenção especial para os modos não motorizados e motorizados coletivos e observar as condições de acessibilidade universal.
- A) Todas as afirmações estão corretas.
 - B) Somente a I está correta.
 - C) Somente II e III estão corretas.
 - D) Todas as afirmações são falsas.
29. O Plano Diretor de Transporte e da Mobilidade é um instrumento da política de desenvolvimento urbano, integrado ao Plano Diretor do município, da região metropolitana ou da região integrada de desenvolvimento, contendo diretrizes, instrumentos, ações e projetos voltados à proporcionar o acesso amplo e democrático às oportunidades que a cidade oferece, através do planejamento da infra-estrutura de mobilidade urbana, dos meios de transporte e seus serviços, possibilitando condições adequadas ao exercício da mobilidade da população e da logística de distribuição de bens e serviços. A partir desta definição são identificados os principais elementos que devem nortear a elaboração destes planos, que são os relacionados abaixo, exceto:
- A) o plano de Mobilidade é instrumento de orientação da política urbana.
 - B) o plano de Mobilidade deve estar vinculado ao Plano Diretor Municipal.
 - C) o plano de Mobilidade prevê estudos da criação de novos meios de transporte.
 - D) o plano de Mobilidade tem como principal objetivo proporcionar o acesso a toda população as oportunidades que a cidade oferece, com a oferta de condições adequadas ao exercício da mobilidade da população e da logística de circulação de bens e serviços.

30. Quando falamos de mobilidade diversos fatores podem induzir, restringir ou até mesmo condicionar essa mobilidade no caso das pessoas. Esses fatores são os relacionados abaixo, exceto:
- A) idade.
 - B) renda.
 - C) habilidade motora.
 - D) tipo de meio de transporte.
31. Os meios de transporte têm duplo impacto nas condições ambientais das cidades, os impactos diretos e os indiretos. Assinale a alternativa que condiz a um impacto indireto nas condições ambientais das cidades.
- A) Participação na poluição atmosférica.
 - B) Participação na poluição sonora.
 - C) Incidência de acidentes de trânsito.
 - D) Utilização de fontes de energia não renováveis.
32. Assinale a alternativa correta.
- I - Transporte ambientalmente sustentável é aquele que não coloca em perigo a saúde pública ou os ecossistemas e têm necessidades consistentes com uma taxa de utilização de recursos não renováveis inferior à sua taxa de regeneração e com um ritmo de utilização dos recursos não renováveis inferior ao ritmo de desenvolvimento de substitutos renováveis.
 - II - A mobilidade urbana para a construção de cidades sustentáveis será então produto de políticas que proporcionem o acesso amplo e democrático ao espaço urbano, priorizem os modos coletivos e não motorizados de transporte, eliminem ou reduzam a segregação espacial, contribuam para a inclusão social e favoreçam a sustentabilidade ambiental.
- A) Todas as afirmações estão corretas.
 - B) Nenhuma das afirmações está correta.
 - C) Somente a I está correta.
 - D) Somente a II está correta.
33. Assinale a alternativa correta.
- I - O transporte coletivo é o principal meio de deslocamento para a maior parte da população. A discussão de acessibilidade ainda hoje é restrita à instalação de elevadores nos ônibus para usuários de cadeiras de rodas.
 - II - Para que os sistemas de transporte sejam plenamente acessíveis são necessárias ações sobre o ambiente construído como calçadas, pontos de parada dos ônibus, estações entre outros.
- A) Somente a afirmativa I está correta.
 - B) Todas as afirmativas estão corretas.
 - C) Somente a afirmativa II está correta.
 - D) Nenhuma afirmativa está correta.
34. _____ é a concepção de espaços, artefatos e produtos que visam atender simultaneamente todas as pessoas, com diferentes características antropométricas e sensoriais, de forma autônoma, segura e confortável.
- A) Mobilidade
 - B) Acessibilidade
 - C) Desenho universal
 - D) Desenho urbano
35. Assinale a alternativa correta.
- I - O crescimento da população e o rápido processo de urbanização implicaram no aumento da rede urbana, em geral e das grandes cidades, em particular.
 - II - O processo de urbanização é ao mesmo tempo resultado e condicionante das mudanças estruturais da economia, com a redução da importância relativa da agropecuária e da indústria no emprego e na renda, enquanto cresce o peso dos serviços, localizados preferencialmente nas cidades.
- A) Nenhuma das afirmações é verdadeira.
 - B) Todas as afirmações são verdadeiras.
 - C) Somente a afirmativa I é verdadeira.
 - D) Somente a afirmativa II é verdadeira.

36. Assinale a alternativa correta.

- I - Com a crise da mobilidade urbana no Brasil há um aumento da eficiência do transporte coletivo urbano brasileiro.
 - II - O transporte público é um importante elemento de combate à pobreza urbana. No entanto, o percentual da renda média familiar gasto com transporte diminui conforme diminui a renda da família.
- A) Todas as afirmações são verdadeiras.
 - B) Somente a I é verdadeira.
 - C) Todas as afirmações são falsas.
 - D) Somente a II é verdadeira.

37. Assinale a alternativa correta.

- I - Os investimentos no sistema viário, que beneficiam geralmente os usuários de automóvel particular, são defendidos como de interesse público.
 - II - A face mais perversa da crise da mobilidade urbana é a aceitação do transporte individual como sua solução.
- A) Todas as afirmativas são corretas.
 - B) Todas as afirmativas são falsas.
 - C) Somente a afirmativa I é correta.
 - D) Somente a afirmativa II é correta.

38. A mobilidade urbana sustentável se define por quatro práticas. Assinale a alternativa que não contém uma dessas práticas.

- A) O planejamento integrado de transporte e uso do solo urbano.
- B) Atualização da regulação e gestão do transporte coletivo urbano.
- C) A promoção da circulação não motorizada.
- D) Uso intensivo do automóvel.

39. A Política Nacional de Desenvolvimento Urbano tem como princípios os relacionados abaixo, exceto:

- A) Direito à cidade.
- B) Moradia digna.
- C) Estímulo à segregação urbana.
- D) Transporte público.

40. _____ ou o ato de circular pela cidade, é o exercício da mobilidade mediante o próprio esforço pessoal ou através de meios motorizados de posse ou uso pessoal, ou providos por terceiros, através de serviços oferecidos.

- A) Mobilidade urbana
- B) Circulação móvel
- C) Circulação urbana
- D) Mobilidade eficiente

41. Em geral, no Brasil a gestão do transporte público apresenta os problemas relacionados abaixo, exceto:

- A) Carência de estudos e planos.
- B) Carência de opções de meios de transporte.
- C) Modelos de gestão voltados para a produção dos serviços e não para as necessidades dos usuários.
- D) Falta de prioridade política para o transporte público.

42. Os planos diretores, tradicionalmente, estabelecem diretrizes para a expansão / adequação do sistema viário para o sistema de transporte público. Para tanto devem ser priorizados os princípios relacionados abaixo, exceto:

- A) Prevalência do interesse privado.
- B) Controle da expansão urbana.
- C) Qualidade ambiental.
- D) Universalização do acesso à cidade.

43. _____ é o espaço público por onde as pessoas circulam, a pé ou com auxílio de algum veículo, articulando, no espaço, todas as atividades humanas intra e interurbanas.

- A) Desenho universal
- B) Mobilidade urbana
- C) Mobiliário urbano
- D) Sistema viário

44. O congestionamento do tráfego, que atinge, nos horários de pico, muitos quilômetros de congestionamento, torna a movimentação difícil, demorada e desconfortável devido aos problemas abaixo, exceto:
- A) o transporte público de massa (metrô e ferrovias) com dimensões razoáveis e crescimento rápido.
 - B) o sistema viário de capacidade insuficiente e caótico.
 - C) a frota de veículos em rápido e permanente crescimento.
 - D) o transporte público precário, insuficiente e desconfortável.
45. Assinale a alternativa correta.
- I - A interação do metrô, trens urbanos e ônibus em rede – física, tarifária e de operação –, com articulação metropolitana, é a principal ação estratégica do Plano Diretor Estratégico de São Paulo.
 - II - A implantação do Sistema Interligado de Transporte Público iniciou em 1999.
- A) Somente a afirmativa II está correta.
 - B) Nenhuma afirmativa está correta.
 - C) Todas as afirmativas estão corretas.
 - D) Somente a afirmativa I está correta.
46. As principais inovações do Plano Diretor Estratégico de São Paulo 2002 – 2012 são as relacionadas abaixo, exceto:
- A) Considera o meio ambiente como fator importante.
 - B) Trata o município como um todo, considerando duas macrozonas diferentes e complementares.
 - C) Cria para cada zona de uso cinco coeficientes de aproveitamento.
 - D) Estabelece ações estratégicas de curto e longo prazo como parte de diretrizes.
47. No *Word 2003* ao formatar uma fonte são permitidos os efeitos relacionados abaixo, exceto:
- A) Tachado.
 - B) Luz.
 - C) Sobrescrito.
 - D) Contorno.
48. No *Excel 2003* o item proteger está dentro de:
- A) Formatar.
 - B) Exibir.
 - C) Ferramentas.
 - D) Inserir.
49. Ao iniciar a criação de uma apresentação no *Power point 2003* pode-se formatar os itens relacionados abaixo, exceto:
- A) *Layout do slide.*
 - B) *Design do slide.*
 - C) Alinhamento.
 - D) Comentário.
50. _____ é uma ferramenta própria para ilustração vetorial e construção do *layout* de páginas.
- A) Corel DRAW X5
 - B) Corel PHOTO-PAINT X5
 - C) Corel CAPTURE X5
 - D) Corel CONNECT