

TÉCNICO(A) DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE JÚNIOR OPERAÇÃO

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

01 - Você recebeu do fiscal o seguinte material:

a) este caderno, com o enunciado das 60 (sessenta) questões objetivas, sem repetição ou falha, com a seguinte distribuição:

LÍNGUA PORTUGUESA		MATEMÁTICA		CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS					
				Bloco 1		Bloco 2		Bloco 3	
Questões	Pontuação	Questões	Pontuação	Questões	Pontuação	Questões	Pontuação	Questões	Pontuação
1 a 10	1,0 cada	11 a 20	1,0 cada	21 a 40	1,0 cada	41 a 50	1,0 cada	51 a 60	1,0 cada

b) **CARTÃO-RESPOSTA** destinado às respostas das questões objetivas formuladas nas provas.

- 02 - Verifique se este material está em ordem e se o seu nome e número de inscrição conferem com os que aparecem no **CARTÃO-RESPOSTA**. Caso contrário, notifique o fato **IMEDIATAMENTE** ao fiscal.
- 03 - Após a conferência, o candidato deverá assinar, no espaço próprio do **CARTÃO-RESPOSTA**, a caneta esferográfica transparente de tinta na cor preta.
- 04 - No **CARTÃO-RESPOSTA**, a marcação das letras correspondentes às respostas certas deve ser feita cobrindo a letra e preenchendo todo o espaço compreendido pelos círculos, a **caneta esferográfica transparente de tinta na cor preta**, de forma contínua e densa. A LEITORA ÓTICA é sensível a marcas escuras, portanto, preencha os campos de marcação completamente, sem deixar claros.
- Exemplo: (A) ● (C) (D) (E)
- 05 - Tenha muito cuidado com o **CARTÃO-RESPOSTA**, para não o **DOBRAR, AMASSAR ou MANCHAR**. O **CARTÃO-RESPOSTA SOMENTE** poderá ser substituído se, no ato da entrega ao candidato, já estiver danificado em suas margens superior e/ou inferior - **BARRA DE RECONHECIMENTO PARA LEITURA ÓTICA**.
- 06 - Para cada uma das questões objetivas, são apresentadas 5 alternativas classificadas com as letras (A), (B), (C), (D) e (E); só uma responde adequadamente ao quesito proposto. Você só deve assinalar **UMA RESPOSTA**: a marcação em mais de uma alternativa anula a questão, **MESMO QUE UMA DAS RESPOSTAS ESTEJA CORRETA**.
- 07 - As questões objetivas são identificadas pelo número que se situa acima de seu enunciado.
- 08 - **SERÁ ELIMINADO** do Processo Seletivo Público o candidato que:
- se utilizar, durante a realização das provas, de máquinas e/ou relógios de calcular, bem como de rádios gravadores, *headphones*, telefones celulares ou fontes de consulta de qualquer espécie;
 - se ausentar da sala em que se realizam as provas levando consigo o **CADERNO DE QUESTÕES** e/ou o **CARTÃO-RESPOSTA**.
- Obs.** O candidato só poderá se ausentar do recinto das provas após **1 (uma) hora** contada a partir do efetivo início das mesmas. Por motivos de segurança, o candidato **NÃO PODERÁ LEVAR O CADERNO DE QUESTÕES**, a qualquer momento.
- 09 - Reserve os 30 (trinta) minutos finais para marcar seu **CARTÃO-RESPOSTA**. Os rascunhos e as marcações assinaladas no **CADERNO DE QUESTÕES NÃO SERÃO LEVADOS EM CONTA**.
- 10 - Quando terminar, entregue ao fiscal **O CADERNO DE QUESTÕES, o CARTÃO-RESPOSTA e ASSINE A LISTA DE PRESENÇA**.
- 11 - **O TEMPO DISPONÍVEL PARA ESTAS PROVAS DE QUESTÕES OBJETIVAS É DE 4 (QUATRO) HORAS**, incluído o tempo para a marcação do seu **CARTÃO-RESPOSTA**.
- 12 - As questões e os gabaritos das Provas Objetivas serão divulgados no primeiro dia útil após a realização das mesmas, no endereço eletrônico da **FUNDAÇÃO CESGRANRIO** (<http://www.cesgranrio.org.br>).

LÍNGUA PORTUGUESA

TODAS AS QUESTÕES SERÃO AVALIADAS COM BASE NO REGISTRO CULTO E FORMAL DA LÍNGUA.

O SER HUMANO DESTRÓI O QUE MAIS DIZ AMAR

As grandes perdas acontecem por pequenas decisões

Se leio a frase “O ser humano destrói o que mais diz amar”, pensando na loucura que a humanidade vive hoje, não me sinto assim tão mal. Mas se, ao repetir mentalmente a frase, me lembro da discussão

5 que tive ontem com minha mulher porque não aceitei que não sei lidar com críticas, ou da forma bruta com que tratei um dos meus filhos porque não consegui negociar e apelei para o meu pátrio-poder, ou

10 da forma como repreendo as pessoas que trabalham comigo quando não atingimos as metas da empresa, sinto que essa afirmação tem mais verdade do que eu gostaria de admitir.

AYLMER, Roberto. **Escolhas:** algumas delas podem determinar o destino de uma pessoa, uma família ou uma nação. (Adaptado)

1

Em relação ao texto, é **INCORRETO** o que se afirma em:

- (A) O texto é construído a partir de uma situação hipotética.
- (B) O segundo período em relação ao primeiro, semanticamente, estabelece uma relação de oposição.
- (C) No segundo período, os dois últimos fatos apresentados estão, gramaticalmente, relacionados a “me lembro” (l. 4).
- (D) Semanticamente, o primeiro período ressalta a irrelevância do problema apresentado.
- (E) A oração “porque não consegui negociar” (l. 7-8) estabelece, com a anterior, uma relação de causa e consequência na linha argumentativa do texto.

2

Os vocábulos “discussão”, “atingimos” e “empresa” são grafados, respectivamente, com **ss**, **g** e **s**.

São grafadas, respectivamente, com essas mesmas letras as seguintes palavras:

- (A) a___ambarcar, o___eriza, requi___ito.
- (B) la___idão, impin___ir, irri___ório.
- (C) ob___ecado, here___e, he___itar.
- (D) re___uscitar, gor___eta, parali___ar.
- (E) can___aço, la___e, morali___ar.

3

A frase em que ocorre **ERRO** quanto à acentuação gráfica é:

- (A) Eles têm confiança no colega da equipe.
- (B) Visitou as ruínas do Coliseu em Roma.
- (C) O seu sustento provém da aposentadoria.
- (D) Descoberta a verdade, ele ficou em maus lençóis.
- (E) Alguns itens do edital foram retificados.

4

Considere as frases abaixo.

- I – A candidata _____ a possibilidade de ingresso na empresa, quando soube do resultado do concurso.
- II – Conquanto ele se _____ a confirmar o fato, sua posição foi rejeitada pela equipe.

As formas verbais que, na sequência, completam corretamente as frases acima são:

- (A) entreveu, predisposse.
- (B) entreveu, predispusse.
- (C) entreviu, predispora.
- (D) entreviu, predispusse.
- (E) entreveu, predispusera.

5

A concordância verbal está corretamente estabelecida em:

- (A) Foi três horas de viagem para chegar ao local do evento.
- (B) Há de existir prováveis discussões para a finalização do projeto.
- (C) Só foi recebido pelo coordenador quando deu cinco horas no relógio.
- (D) Fazia dias que participavam do processo seletivo em questão.
- (E) Choveu aplausos ao término da palestra do especialista em Gestão.

6

Substituindo o verbo destacado por outro, a frase, quanto à regência verbal, torna-se **INCORRETA** em:

- (A) O líder da equipe, finalmente, **viu** a apresentação do projeto. / O líder da equipe, finalmente, assistiu à apresentação do projeto.
- (B) Mesmo não concordando, ele **acatou** as ordens do seu superior. / Mesmo não concordando, ele obedeceu às ordens do seu superior.
- (C) Gostava de **recordar** os fatos de sua infância. / Gostava de lembrar dos fatos de sua infância.
- (D) O candidato **desejava** uma melhor colocação no *ranking*. / O candidato aspirava a uma melhor colocação no *ranking*.
- (E) Naquele momento, o empresário **trocou** a família pela carreira. / Naquele momento, o empresário preferiu a carreira à família.

7

A flexão de número dos substantivos está correta em

- (A) florezinhas – troféis.
- (B) salário-famílias – coraçãozinhos.
- (C) os vaivéns – anães.
- (D) paisezinhos – beija-flores.
- (E) limãos – abdômenes.

8

A frase em que a concordância nominal está **INCORRETA** é:

- (A) Bastantes feriados prejudicam, certamente, a economia de um país.
- (B) Seguem anexo ao processo os documentos comprobatórios da fraude.
- (C) Eles eram tais qual o chefe nas tomadas de decisão.
- (D) Haja vista as muitas falhas cometidas, não conseguiu a promoção.
- (E) Elas próprias resolveram, enfim, o impasse sobre o rumo da empresa.

9

Leia as frases abaixo.

- I – Convém que entregue o relatório o mais rápido possível. (me)
- II – Amanhã, anunciarei as novas rotinas do setor. (lhes)
- III – Sentindo ofendido, retirou-se do plenário. (se)
- IV – Quem informará as suas novas designações? (lhe)

A exigência da próclise ocorre **APENAS** nas frases

- (A) I e II.
- (B) I e III.
- (C) I e IV.
- (D) II e III.
- (E) III e IV.

10

Há **ERRO** quanto ao emprego dos sinais de pontuação em:

- (A) Ao dizer tais palavras, levantou-se, despediu-se dos convidados e retirou-se da sala: era o final da reunião.
- (B) Quem disse que, hoje, enquanto eu dormia, ela saiu sorrateiramente pela porta?
- (C) Na infância, era levada e teimosa; na juventude, tornou-se tímida e arredia; na velhice, estava sempre alheia a tudo.
- (D) Perdida no tempo, vinham-lhe à lembrança a imagem muito branca da mãe, as brincadeiras no quintal, à tarde, com os irmãos e o mundo mágico dos brinquedos.
- (E) Estava sempre dizendo coisas de que mais tarde se arrependeria. Prometia a si própria que da próxima vez, tomaria cuidado com as palavras, o que entretanto, não acontecia.

MATEMÁTICA

11

O valor máximo da função de variável real $f(x) = 4(1 + x)(6 - x)$ é

- (A) 44
- (B) 46
- (C) 48
- (D) 49
- (E) 50

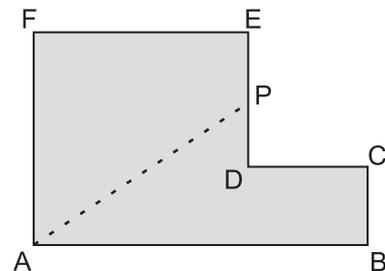
12

Maria quer comprar uma bolsa que custa R\$ 85,00 à vista.

Como não tinha essa quantia no momento e não queria perder a oportunidade, aceitou a oferta da loja de pagar duas prestações de R\$ 45,00, uma no ato da compra e outra um mês depois. A taxa de juros mensal que a loja estava cobrando nessa operação era de

- (A) 5,0%
- (B) 5,9%
- (C) 7,5%
- (D) 10,0%
- (E) 12,5%

13



A figura acima mostra uma peça de metal de espessura constante. Todos os ângulos são retos, e as medidas em centímetros são: $AB = 12$, $BC = 3$ e $AF = FE = 8$. Essa peça deverá ser cortada na linha tracejada AP de forma que as duas partes da peça tenham a mesma área. A medida, em centímetros, do segmento EP da figura é

- (A) 1,0
- (B) 1,5
- (C) 2,0
- (D) 2,5
- (E) 3,0

14

Certo cometa, descoberto em 1760, foi novamente visível da Terra por poucos dias nos anos de 1773, 1786, 1799, etc., tendo mantido sempre essa regularidade. Esse cometa será novamente visível no ano de

- (A) 2016
- (B) 2017
- (C) 2018
- (D) 2019
- (E) 2020

15

João tem 100 moedas, umas de 10 centavos, e outras de 25 centavos, perfazendo um total de R\$ 20,20.

O número de moedas de 25 centavos que João possui é

- (A) 32
- (B) 56
- (C) 64
- (D) 68
- (E) 72

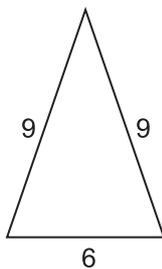
16

Seja i a unidade imaginária e escrevendo o complexo

$z = \frac{(3+i)^2}{1+i}$ na forma $z = a + bi$ tem-se que $a + b$ é igual a

- (A) -1
- (B) 1
- (C) 2
- (D) 6
- (E) 8

17



A figura acima mostra um triângulo com as medidas de seus lados em metros. Uma pirâmide de base quadrada tem sua superfície lateral formada por quatro triângulos iguais aos da figura acima. O volume dessa pirâmide, em metros cúbicos, é, aproximadamente

- (A) 95
- (B) 102
- (C) 108
- (D) 120
- (E) 144

18

Em um setor de uma empresa, trabalham 3 geólogos e 4 engenheiros. Quantas comissões diferentes de 3 pessoas podem ser formadas com, pelo menos, 1 geólogo?

- (A) 28
- (B) 31
- (C) 36
- (D) 45
- (E) 60

19

Considere que a distância da Terra ao Sol seja, em certo dia, de 150 milhões de quilômetros. Sabendo que a velocidade da luz no vácuo é de 300 mil quilômetros por segundo, o tempo que a luz emitida do Sol demora para chegar ao nosso planeta é de

- (A) 8 minutos e 20 segundos.
- (B) 9 minutos.
- (C) 12 minutos e 40 segundos.
- (D) 15 minutos e 30 segundos.
- (E) 20 minutos.

20

Conversando com os 45 alunos da primeira série de um colégio, o professor de educação física verificou que 36 alunos jogam futebol, e 14 jogam vôlei, sendo que 4 alunos não jogam nem futebol nem vôlei. O número de alunos que jogam tanto futebol quanto vôlei é

- (A) 5
- (B) 7
- (C) 9
- (D) 11
- (E) 13



CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS**BLOCO 1****21**

A energia elétrica necessária ao funcionamento do motor de um caminhão

- (A) faz o alternador funcionar regulando a intensidade da corrente.
- (B) tem sua origem na bateria que a conduz ao alternador para ser distribuída.
- (C) é produzida pelo alternador, a partir do giro do motor, e acumulada na bateria.
- (D) circula pelo painel elétrico da cabine diretamente ligado à bateria do veículo.
- (E) poderá ter sua intensidade reduzida ao se ligarem os faróis, o que pode causar danos.

22

De tempos em tempos, é necessário efetuar a limpeza dos terminais da bateria dos veículos que ficam, após algum período de funcionamento, cobertos por um resíduo chamado, popularmente, de zinavre. A colocação de graxa nos terminais, a não ser após o devido aperto da braçadeira que prende os cabos, deve ser evitada. Nesse contexto, conclui-se que a limpeza dos terminais da bateria de um veículo de transporte deve ser feita porque o(a)

- (A) aumento de amperagem que ocorre na bateria pode provocar fagulhamento.
- (B) aumento da amperagem que ocorre na bateria pode provocar a corrosão desses terminais.
- (C) material ali acumulado reduz a vida útil dos faróis.
- (D) resíduo neles acumulados pode impedir a passagem da corrente elétrica.
- (E) intensidade da luz dos faróis é reduzida, podendo causar acidente.

23

Na primeira fase do ciclo térmico Diesel, ocorre a(o)

- (A) admissão de ar puro em quantidade máxima.
- (B) expulsão dos gases para reinício do processo.
- (C) pulverização do combustível para a reação adequada.
- (D) refrigeração do cilindro de combustão.
- (E) início do movimento do veículo pelo motor.

24

Os componentes do motor a combustão interna, conhecidos como anéis de segmento, são fabricados em ferro doce ou em aço. As funções desses componentes são

- (A) assegurar a vedação do pistão e raspar o excedente de óleo.
- (B) facilitar o giro inicial do motor e envolver a câmara de combustão.
- (C) impedir a batida de pino e lubrificar o pistão.
- (D) lubrificar o pistão e vedar o alternador do contato com o óleo.
- (E) regular a potência do motor e produzir a força especificada.

25

A lubrificação adequada de um motor de caminhão a diesel é obtida quando o óleo está à temperatura de 50 °C. Essa condição é conseguida e mantida pelo componente conhecido como

- (A) cárter.
- (B) condutor.
- (C) distribuidor.
- (D) virabrequim.
- (E) radiador de óleo.

26

Uma das anomalias comuns que ocorrem na lubrificação de motores a diesel em veículos transportadores de carga é a(o)

- (A) distribuição irregular do óleo de freio no circuito de frenagem.
- (B) redução da pressão de lubrificação por desgaste de bielas.
- (C) sobrecarga na bomba de combustível por superaquecimento.
- (D) aumento da distância de frenagem por falha na luz de freio.
- (E) mau funcionamento do sistema elétrico conectado ao radiador de óleo.

27

A direção hidráulica é um recurso cada vez mais utilizado na construção de veículos de transporte rodoviário de cargas, gerando redução de cansaço dos condutores, entre outros benefícios. O projeto desse componente se baseia na(o)

- (A) amplitude do raio de giro da carreta nas manobras em pátios pequenos.
- (B) capacidade dos mecanismos hidráulicos de multiplicar os esforços.
- (C) redução de custos gerais para a construção do equipamento de transporte.
- (D) conhecimento pelo motorista da estrada a ser percorrida para a entrega.
- (E) tempo gasto para a manutenção preventiva anual.

28

O sistema de freios hidráulicos é usado em caminhões leves e *pick-ups*, geralmente assistido ou reforçado pelos freios a vácuo ou a depressão. Quais partes desse sistema são responsáveis por empurrar lonas e/ou pastilhas de freio contra cubos e/ou discos de freio para frear os veículos?

- (A) O pedal, ao lado do pedal de embreagem e do freio de mão.
- (B) Os pistões dos cilindros dos freios, conhecidos como burrinhos.
- (C) Os tambores de freio, acionados pelo comando elétrico de pressão hidráulica.
- (D) As molas de acionamento final dos freios, denominadas molas de frenagem.
- (E) As tubulações de óleo de freio, dotadas de válvulas para alívio de pressão.

29

Um dos tipos de sistemas de freios utilizados em veículos de transporte de cargas é o pneumático. São características desse sistema:

- (A) considerável esforço exigido do condutor para a redução de velocidade do veículo quando carregado; utilização do ar comprimido na manutenção da pressão de pneus; acionamento dos limpadores de para-brisas.
- (B) derrame de grande quantidade de óleo a cada vez que ocorre a desconexão das mangueiras de freio dos reboques; baixo custo de manutenção no que diz respeito a peças; elevado nível de qualificação para operação.
- (C) facilidade de acoplamento ao sistema hidráulico, com mínimo volume de óleo derramado durante a operação; ação imediata sobre as rodas; cuidados em sua utilização para evitar travamento das rodas.
- (D) manutenção de elevado nível técnico; ocorrência de dano provocado por impactos nas tubulações com o veículo em movimento; grande eficiência quando se aplica a veículos pesados.
- (E) pouca exigência de manutenção; robustez e confiabilidade; utilização em caminhões com carretas rebocadas por evitar derramamento de óleo ao se desconectarem as mangueiras de freio dos reboques.

30

Os veículos de transporte de cargas, como caminhões com reboque, que utilizam o sistema pneumático de freios, têm por característica o(a)

- (A) acionamento do circuito de freios do reboque algumas frações de segundo antes dos freios do caminhão trator.
- (B) acionamento intermitente das luzes de freio sempre que o sistema de freios for acionado em parada repentina do equipamento de transporte.
- (C) toque curto automático da buzina, em acompanhamento ao acionamento do pedal de freio, no caso de parada repentina.
- (D) travamento imediato e simultâneo das rodas do caminhão trator e do reboque quando for acionado o pedal de freio.
- (E) emissão de ruído característico de fuga de ar comprimido, conjugado com o acendimento das luzes de freio, sempre que o mesmo for acionado.

31

Em uma via expressa de duplo sentido, colisões frontais são frequentes quando motoristas tentam entrar em vias secundárias à esquerda, entre outros motivos, por esses motoristas desrespeitarem a norma de trânsito na qual está determinado que a(o)

- (A) preferência será sempre do veículo que vem em sentido contrário.
- (B) buzina deverá ser acionada insistentemente, chamando a atenção para si.
- (C) velocidade de entrada na faixa de trânsito à esquerda deve ser máxima.
- (D) fluxo de veículos deverá ter velocidade compatível com a de seu veículo.
- (E) motorista não deve esquecer-se de fazer sinais manuais de forma a ser visto.

32

A fadiga é uma circunstância orgânica que potencializa a possibilidade de ocorrência de acidentes em uma viagem ou mesmo durante a jornada de trabalho no trânsito urbano. Em caso de fadiga, o condutor do veículo deve

- (A) abreviar a viagem aumentando a velocidade do veículo.
- (B) entrar em contato com sua empresa para programar uma parada.
- (C) fazer uma ligeira parada para tomar um cafezinho.
- (D) parar para dormir, evitando risco de acidentes.
- (E) tomar um energético para melhorar seus reflexos e evitar o sono.

33

Um acidente de trânsito entre dois veículos, como a colisão na traseira, pode ser evitado por um dos condutores envolvidos ou por ambos. No entanto, quando o acidente acontece, isso significa que um dos motoristas ou ambos deixaram de fazer tudo o que poderia ter sido feito para evitá-lo. Nesse contexto, a distância guardada entre um veículo e outro à sua frente, que permite ao motorista do veículo de trás evitar uma colisão, é denominada distância de

- (A) frenagem.
- (B) parada.
- (C) reação.
- (D) seguimento.
- (E) transição.

34

O tacógrafo é um instrumento de precisão obrigatório no Brasil para todos os veículos de transporte de carga com capacidade máxima de tração superior a 19 t. Ele permite identificar a forma mais segura e econômica para operar o veículo,

- (A) absorvendo dados, como o estado geral do piso asfáltico e a sua relação com a estabilidade do veículo em função da velocidade desenvolvida.
- (B) controlando o tempo da viagem, em relação à distância percorrida e o estado de estresse do motorista.
- (C) estabelecendo os limites do condutor em relação à distância diária percorrida, a quantidade de combustível e o tempo de viagem.
- (D) fornecendo informações a respeito do comportamento do motorista e do rendimento do motor do veículo em certo trecho da viagem.
- (E) registrando a quilometragem e a distância percorrida, horas paradas e horas rodadas, velocidade e outros eventos.

35

Para evitar acidentes em que um veículo colide contra a traseira de outro, é necessário que o condutor à frente assumas responsabilidades com o motorista do veículo que o segue, tomando atitudes como

- (A) evitar perda de tempo e, após tomar a decisão de entrar à esquerda ou à direita, acionar a buzina e a seta, além de fazer sinais manuais, alterando sua trajetória de modo firme e seguro, sem redução de sua velocidade.
- (B) informar ao motorista que segue logo atrás que seu veículo passará para a pista da direita de forma a facilitar a manobra de entrada à esquerda numa das próximas vias transversais, sem redução de sua velocidade.
- (C) negociar, através de sinais com a seta do veículo, a preferência para entrar no fluxo de trânsito da rodovia, ao sair de um posto de serviços à frente do veículo que já transita na pista da direita da mesma.
- (D) tentar informar ao motorista que o segue a próxima ação, ligando a seta ou acionando o pedal de freio ligeiramente, um pouco antes de frear, e posicionar o veículo na pista de modo que os demais possam perceber a sua intenção.
- (E) variar sua velocidade de maneira uniforme, reduzindo-a tão logo resolva mudar a direção ou o sentido de sua trajetória, mantendo trajetória retilínea de forma a dar passagem aos demais motoristas daquela via.

36

As colisões frontais são responsáveis pela maioria das mortes em acidentes nas estradas. Entre essas colisões, as que ocorrem em pontes e curvas das rodovias podem ser evitadas observando-se corretamente as sinalizações e tomando-se atitudes como

- (A) trafegar em piso que esteja regular, mesmo que, para isso, seja necessário o uso do acostamento.
- (B) instalar um para-choque com largura suficiente para conter o veículo que ali colida.
- (C) manter o veículo no centro de sua faixa de rolamento, de forma a neutralizar a força centrífuga que poderia desviá-lo de sua trajetória.
- (D) acelerar o veículo assim que entrar numa curva à esquerda e reduzir a velocidade, caso seja à direita.
- (E) ultrapassar a faixa divisória da pista, de forma a facilitar o ângulo de entrada em uma curva ou ter ampla visão de uma ponte.

37

O condutor de um veículo de transporte de combustível líquido, trafegando em uma velocidade relativamente alta, para evitar uma colisão, pode ver-se diante da necessidade de frear bruscamente e, simultaneamente, desviar de um automóvel à sua frente. Essa atitude pode gerar o capotamento desse veículo porque

- (A) a velocidade elevada do mesmo produz alteração na corrente de ar em torno do tanque, tornando-o mais pesado e de difícil controle.
- (B) o movimento do líquido transportado, em combinação com seu elevado centro de gravidade, reduz a sua estabilidade.
- (C) esse tipo de veículo apresenta a característica de pouca dirigibilidade, com tecnologia de freios ainda pouco desenvolvida, o que os torna ineficientes.
- (D) o condutor tem dificuldade para manter o equilíbrio emocional em tomada de decisão, nas situações de estresse, durante a jornada de trabalho.
- (E) o condutor, por falha administrativa, desconhece as características da estrada por onde está transitando.

38

Existe um fator de grande importância a ser considerado no que diz respeito à estabilidade de veículos transportadores de carga. Trata-se de uma ação lateral sobre o equipamento que pode levá-lo a tombar. Esse fator de instabilidade é a(o)

- (A) desaceleração.
- (B) força centrípeta.
- (C) força centrífuga.
- (D) atrito.
- (E) movimento circular.

39

A ultrapassagem é uma das causas mais comuns de acidentes graves em estradas. Para evitar essa ocorrência, uma das ações defensivas a ser realizada pelo condutor do veículo que está sendo ultrapassado é

- (A) acionar a seta para a esquerda, indicando ao veículo que está ultrapassando que deve fazê-lo, se o desejar, pelo lado direito.
- (B) aumentar a velocidade do seu veículo para evitar a ultrapassagem porque, à frente, há uma curva à esquerda.
- (C) colaborar com o condutor do veículo que está ultrapassando, facilitando-lhe a manobra e sinalizando para ajudá-lo.
- (D) diminuir a distância para o veículo da frente, de modo que o condutor que está ultrapassando entenda que não vai ser possível retornar à sua pista.
- (E) permitir a ultrapassagem sem intervir, deixando a cargo do condutor do veículo que está ultrapassando a responsabilidade pelo resultado da ação.

40

É considerada uma boa prática de trânsito nas rodovias, durante um procedimento de ultrapassagem, que o condutor do veículo que está ultrapassando

- (A) acenda seus faróis no modo alto, independente da luminosidade do local, e acione seu pisca-alerta para facilitar ser visto.
- (B) emparelhe com o veículo que está sendo ultrapassado, e através de sinais manuais, indique que vai entrar na frente desse veículo.
- (C) permaneça na pista, seguindo em frente, ao lado da fila de veículos que está sendo ultrapassada, até que haja espaço para seu retorno.
- (D) faça-o em velocidade igual ou ligeiramente superior à do veículo que está sendo ultrapassado.
- (E) mantenha-o a uma distância lateral segura do veículo que está sendo ultrapassado.

BLOCO 2

41

O resultado da reação da combustão controlada do gás liquefeito de petróleo num fogão doméstico é o(a)

- (A) cozimento de alimentos adequados à alimentação humana.
- (B) fogo, cuja característica é a emissão de energia luminosa e térmica.
- (C) consumo de gases constituintes da atmosfera em torno do queimador.
- (D) oxidação do comburente participante da reação.
- (E) volatilização daquele combustível a ponto de atingir sua ignição.

42

Promovendo-se o contato de um combustível com um comburente nas proporções adequadas, submetendo-os ao calor necessário para a reação química, ou seja, para a ignição do combustível, forma-se o(a)

- (A) fogo inicial.
- (B) meio reacional.
- (C) quadrilátero do fogo.
- (D) triângulo do fogo.
- (E) reação em cadeia.

43

João, na ida para o interior do Estado, observou que ventava transversalmente à estrada. O pasto, seco, estava queimando somente em um lado da estrada. No dia seguinte, ao retornar pela mesma estrada, João observou que os dois lados estavam queimados. João concluiu, então, que o método da passagem do fogo de um lado da estrada para o outro foi devido ao método de

- (A) combustão. (B) convecção.
- (C) condução. (D) inflamação.
- (E) irradiação.

44

Alguns materiais orgânicos, em determinadas circunstâncias, podem ser levados ao ponto de ignição e entrar em combustão. A tal fenômeno se dá o nome de combustão

- (A) espontânea. (B) conduzida.
- (C) convectiva. (D) ignifugante.
- (E) induzida.

45

Os materiais fibrosos ou sólidos, que formam brasa deixando resíduos, após queimar, dão origem a incêndio de

- (A) classe A, que deve ser combatido com jato sólido de água.
- (B) classe B, que queima na superfície desses materiais.
- (C) classe C, cujo agente extintor é água sob a forma de neblina.
- (D) classe D, que deve ser combatido por abafamento.
- (E) classe K, que é extingüível por interrupção da reação química de combustão.

46

Quanto à portabilidade, os aparelhos extintores de incêndio são classificados em portáteis e

- (A) fixos. (B) propulsores.
- (C) hidrostáticos. (D) pressurizados.
- (E) sobre rodas.

47

O extintor de incêndio cujo agente extintor é a água deve ser

- (A) mantido na horizontal, quando em uso.
- (B) muito pesado, em função da pressão.
- (C) o único tipo pintado na cor verde.
- (D) pressurizado por um gás propelente.
- (E) utilizado em combate a incêndio da classe C.

48

Um exemplo de agente extintor mau condutor de eletricidade, cuja ação característica sobre o fogo de um princípio de incêndio é o abafamento gerado pelo envolvimento do corpo em chamas, em uma atmosfera pobre em oxigênio, é a(o)

- (A) água salgada em jatos.
- (B) limalha de ferro de tamanho reduzido.
- (C) gás dióxido de carbono.
- (D) oxigênio puro sob pressão.
- (E) ar atmosférico a baixa temperatura.

49

Uma caixa de lixo ao lado da mesa de trabalho estava repleta de papel rasgado, pedaços de lápis, canetas inúteis e um estojo de madeira quebrado. Ao retornar do almoço, um funcionário percebe que está saindo fumaça daquela caixa e se surpreende com a formação de uma pequena labareda. Treinado para combate a início de fogo, o funcionário toma a iniciativa de evitar que o fogo fuja de controle. Para esse princípio de incêndio, o agente extintor deve ser

- (A) aquele cuja ação é aumentar a concentração de oxigênio.
- (B) dióxido de carbono aspergido em jatos intermitentes.
- (C) derramamento de areia seca, normalmente disponível para tais situações.
- (D) qualquer agente que tenha a propriedade de umectar o ambiente.
- (E) jatos compactos de água, cuja ação extintora por resfriamento é eficaz.

50

Caso apareça um pequeno foco de fogo na parte elétrica da bomba de um posto de combustível, durante uma operação de abastecimento de um veículo, os agentes extintores mais indicados para uso imediato, até que seja providenciado o total desligamento do equipamento da rede elétrica, são

- (A) água nebulizada ou dióxido de carbono.
- (B) dióxido de carbono ou água em jato compacto.
- (C) dióxido de carbono ou pó químico seco.
- (D) pó químico seco ou água em jato compacto.
- (E) pó químico seco ou água nebulizada.

BLOCO 3

51

Para trabalhar com transporte de gases, é fundamental a utilização de acessórios que permitam identificar seu volume e pressão de forma confiável. Um dos equipamentos utilizados para a obtenção dessas informações é o

- (A) altímetro.
- (B) anemômetro.
- (C) manômetro.
- (D) dinamômetro.
- (E) paquímetro.

52

Há atividades laborais que exigem movimentação de cargas, as quais, mesmo não estando relacionadas ao conceito de periculosidade, emanado pelo Ministério do Trabalho em suas normas regulamentadoras, são assim consideradas pelo Ministério dos Transportes, em virtude do elevado risco de acidentes que apresentam. Uma dessas atividades é o transporte terrestre de

- (A) bobinas industriais de papel.
- (B) bobinas de fios para eletricidade.
- (C) telhas cerâmicas, tijolos e similares.
- (D) nitrogênio altamente refrigerado.
- (E) veículos em caminhões tipo cegonheiro.

53

Qual a modalidade de transporte usada na distribuição de gás de cozinha em botijões?

- (A) Direto
- (B) Fracionado
- (C) A granel
- (D) De pronta entrega
- (E) De pequenos volumes

54

O transporte de materiais perigosos inclui, entre outros, substâncias tóxicas e voláteis. Em caso de acidente com um veículo transportador dessa substância, em que haja vazamento da carga, no todo ou em parte,

- (A) cabe à Polícia Rodoviária Federal conter o vazamento dessa substância.
- (B) deve-se isolar a área para evitar a contaminação ambiental.
- (C) deve-se utilizar equipamento de proteção respiratória para evitar danos à saúde.
- (D) a substância deve ser esgotada do recipiente para que seja absorvida pelo solo.
- (E) o condutor deve providenciar imediatamente a eliminação dessa substância por meio de água ou fogo.

55

O sulfeto de hidrogênio é um gás tóxico e inflamável. A pessoa envolvida no transporte dessa substância deve estar prevenida para evitar seu contato com os olhos, que, caso ocorra,

- (A) deverão ser providenciados a imediata neutralização da substância com amônia a baixa temperatura e o atendimento de urgência.
- (B) deverá lavá-los imediatamente com água pura e, persistindo os sintomas, ir para local escuro, onde, se possível, serão aplicadas compressas frias.
- (C) haverá imediato formigamento, lacrimejamento intenso, seguido de inchaço de toda a região em torno do globo ocular, e hemorragia localizada.
- (D) haverá acometimento de dermatites, com lesões de grande gravidade em extensa área da pele dos órgãos locomotores.
- (E) sentirá dor imediata, que cessará tão logo seja feita a limpeza do local com um lenço ou estopa, normalmente disponíveis em caminhões.

56

A classe 8 de substâncias corrosivas é distribuída em três grupos, para embalagens, de acordo com o nível de risco para transporte. Nessa distribuição, o grupo II refere-se às substâncias que

- (A) corroem tecidos orgânicos e superfícies metálicas, imediatamente após o contato, destruindo-os em até cinco dias.
- (B) destroem completamente os tecidos intactos da pele, em até catorze dias, a partir da exposição por período de três a sessenta minutos.
- (C) são líquidas, voláteis e inflamáveis, devendo ser transportadas em recipientes herméticos e refrigerados.
- (D) são ricas em fibras orgânicas que rapidamente se deterioram, quando dispostas em embalagens herméticas, gerando resíduo com pH igual ou menor que três.
- (E) são sólidas, oxidam-se em contato com o ar, tornando-se frágeis e totalmente corroídas em dez dias, por suas características higroscópicas.

57

Há alguns produtos que, para efeito de transporte, não são incluídos em nenhuma relação que os classifique como pertencentes aos grupos de substâncias perigosas e, por esse motivo, compõem um grupo em separado, no qual se incluem os

- (A) explosivos acondicionados em caixas de madeira.
- (B) transportados em caminhões-tanque, como o querosene de aviação.
- (C) não inflamáveis, que liberam gases ou vapores tóxicos.
- (D) que liberam oxigênio, causando combustão de outros materiais.
- (E) que contenham patógenos ou sejam suspeitos de contê-los.

58

Na modalidade de terceirização de serviços e em situação de emergência, por acidente ou avaria em que seja necessário o transbordo do produto perigoso ou o reboque do veículo transportador,

- (A) a responsabilidade pelos resultados da operação é do prestador de serviço contratado para aquele evento.
- (B) a responsabilidade pela operação é do expedidor e do profissional do reboque contratado para aquela ocorrência.
- (C) tornam-se únicos responsáveis solidários pela remediação da situação o profissional do reboque e o condutor da carga.
- (D) não há prejuízo da responsabilidade do fabricante, do expedidor e do transportador de manter pessoal treinado e qualificado para tais situações de emergência.
- (E) não se obriga o transportador contratado, por desnecessário, à qualificação para a atividade emergencial.

59

O içamento e transporte de carga, numa ponte rolante, pressupõe a(o)

- (A) existência de aparato médico emergencial a postos, no local, durante a operação, prevenindo eventual acidente.
- (B) disponibilidade de qualquer funcionário da empresa para operar o equipamento, em caso de boas condições climáticas.
- (C) possibilidade de acelerar o processo de transporte com foco exclusivo na produtividade.
- (D) substituição da mão de obra para movimentação, por exemplo, dos contêineres que circulam, nos portos.
- (E) impedimento de tráfego de pessoas e/ou veículos na área por onde circula a carga içada naquele momento.

60

Nos fóruns internacionais que tratam da regulamentação e do controle dos transportes aquaviários, nos aspectos relacionados à segurança de navegação e à proteção ao meio ambiente marinho, o governo brasileiro é representado pela(o)

- (A) Marinha do Brasil.
- (B) Agência Nacional de Águas.
- (C) Ministério do Meio Ambiente.
- (D) Ministério das Relações Exteriores.
- (E) Gabinete Civil da Presidência da República.