

# TÉCNICO(A) DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE JÚNIOR

## CONTROLE

### LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

01 - Você recebeu do fiscal o seguinte material:

a) este caderno, com o enunciado das 60 (sessenta) questões objetivas, sem repetição ou falha, com a seguinte distribuição:

LÍNGUA PORTUGUESA		MATEMÁTICA		CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS					
				Bloco 1		Bloco 2		Bloco 3	
Questões	Pontuação	Questões	Pontuação	Questões	Pontuação	Questões	Pontuação	Questões	Pontuação
1 a 10	1,0 cada	11 a 20	1,0 cada	21 a 40	1,0 cada	41 a 50	1,0 cada	51 a 60	1,0 cada

b) **CARTÃO-RESPOSTA** destinado às respostas das questões objetivas formuladas nas provas.

02 - Verifique se este material está em ordem e se o seu nome e número de inscrição conferem com os que aparecem no **CARTÃO-RESPOSTA**. Caso contrário, notifique o fato **IMEDIATAMENTE** ao fiscal.

03 - Após a conferência, o candidato deverá assinar, no espaço próprio do **CARTÃO-RESPOSTA**, a caneta esferográfica transparente de tinta na cor preta.

04 - No **CARTÃO-RESPOSTA**, a marcação das letras correspondentes às respostas certas deve ser feita cobrindo a letra e preenchendo todo o espaço compreendido pelos círculos, a **caneta esferográfica transparente de tinta na cor preta**, de forma contínua e densa. A LEITORA ÓTICA é sensível a marcas escuras, portanto, preencha os campos de marcação completamente, sem deixar claros.

Exemplo: (A) ● (C) (D) (E)

05 - Tenha muito cuidado com o **CARTÃO-RESPOSTA**, para não o **DOBRAR, AMASSAR ou MANCHAR**. O **CARTÃO-RESPOSTA SOMENTE** poderá ser substituído se, no ato da entrega ao candidato, já estiver danificado em suas margens superior e/ou inferior - **BARRA DE RECONHECIMENTO PARA LEITURA ÓTICA**.

06 - Para cada uma das questões objetivas, são apresentadas 5 alternativas classificadas com as letras (A), (B), (C), (D) e (E); só uma responde adequadamente ao quesito proposto. Você só deve assinalar **UMA RESPOSTA**: a marcação em mais de uma alternativa anula a questão, **MESMO QUE UMA DAS RESPOSTAS ESTEJA CORRETA**.

07 - As questões objetivas são identificadas pelo número que se situa acima de seu enunciado.

08 - **SERÁ ELIMINADO** do Processo Seletivo Público o candidato que:

a) se utilizar, durante a realização das provas, de máquinas e/ou relógios de calcular, bem como de rádios gravadores, *headphones*, telefones celulares ou fontes de consulta de qualquer espécie;

b) se ausentar da sala em que se realizam as provas levando consigo o **CADERNO DE QUESTÕES** e/ou o **CARTÃO-RESPOSTA**.

**Obs.** O candidato só poderá se ausentar do recinto das provas após **1 (uma) hora** contada a partir do efetivo início das mesmas. Por motivos de segurança, o candidato **NÃO PODERÁ LEVAR O CADERNO DE QUESTÕES**, a qualquer momento.

09 - Reserve os 30 (trinta) minutos finais para marcar seu **CARTÃO-RESPOSTA**. Os rascunhos e as marcações assinaladas no **CADERNO DE QUESTÕES NÃO SERÃO LEVADOS EM CONTA**.

10 - Quando terminar, entregue ao fiscal **O CADERNO DE QUESTÕES, o CARTÃO-RESPOSTA e ASSINE A LISTA DE PRESENÇA**.

11 - **O TEMPO DISPONÍVEL PARA ESTAS PROVAS DE QUESTÕES OBJETIVAS É DE 4 (QUATRO) HORAS**, incluído o tempo para a marcação do seu **CARTÃO-RESPOSTA**.

12 - As questões e os gabaritos das Provas Objetivas serão divulgados no primeiro dia útil após a realização das mesmas, no endereço eletrônico da **FUNDAÇÃO CESGRANRIO** (<http://www.cesgranrio.org.br>).



## LÍNGUA PORTUGUESA

TODAS AS QUESTÕES SERÃO AVALIADAS COM BASE NO REGISTRO CULTO E FORMAL DA LÍNGUA.

## O SER HUMANO DESTRÓI O QUE MAIS DIZ AMAR

## As grandes perdas acontecem por pequenas decisões

Se leio a frase “O ser humano destrói o que mais diz amar”, pensando na loucura que a humanidade vive hoje, não me sinto assim tão mal. Mas se, ao repetir mentalmente a frase, me lembro da discussão  
5 que tive ontem com minha mulher porque não aceitei que não sei lidar com críticas, ou da forma bruta com que tratei um dos meus filhos porque não consegui negociar e apelei para o meu pátrio-poder, ou da forma como repreendo as pessoas que trabalham  
10 comigo quando não atingimos as metas da empresa, sinto que essa afirmação tem mais verdade do que eu gostaria de admitir.

AYLMER, Roberto. **Escolhas:** algumas delas podem determinar o destino de uma pessoa, uma família ou uma nação. (Adaptado)

1

Em relação ao texto, é **INCORRETO** o que se afirma em:

- (A) O texto é construído a partir de uma situação hipotética.
- (B) O segundo período em relação ao primeiro, semanticamente, estabelece uma relação de oposição.
- (C) No segundo período, os dois últimos fatos apresentados estão, gramaticalmente, relacionados a “me lembro” (l. 4).
- (D) Semanticamente, o primeiro período ressalta a irrelevância do problema apresentado.
- (E) A oração “porque não consegui negociar” (l. 7-8) estabelece, com a anterior, uma relação de causa e consequência na linha argumentativa do texto.

2

Os vocábulos “discussão”, “atingimos” e “empresa” são grafados, respectivamente, com **ss**, **g** e **s**.

São grafadas, respectivamente, com essas mesmas letras as seguintes palavras:

- (A) a\_\_\_ambarcar, o\_\_\_eriza, requi\_\_\_ito.
- (B) la\_\_\_idão, impin\_\_\_ir, irri\_\_\_ório.
- (C) ob\_\_\_ecado, here\_\_\_e, he\_\_\_itar.
- (D) re\_\_\_uscitar, gor\_\_\_eta, parali\_\_\_ar.
- (E) can\_\_\_aço, la\_\_\_e, morali\_\_\_ar.

3

A frase em que ocorre **ERRO** quanto à acentuação gráfica é:

- (A) Eles têm confiança no colega da equipe.
- (B) Visitou as ruínas do Coliseu em Roma.
- (C) O seu sustento provém da aposentadoria.
- (D) Descoberta a verdade, ele ficou em maus lençóis.
- (E) Alguns itens do edital foram retificados.

4

Considere as frases abaixo.

- I – A candidata \_\_\_\_\_ a possibilidade de ingresso na empresa, quando soube do resultado do concurso.
- II – Conquanto ele se \_\_\_\_\_ a confirmar o fato, sua posição foi rejeitada pela equipe.

As formas verbais que, na sequência, completam corretamente as frases acima são:

- (A) entreveu, predisposse.
- (B) entreveu, predispusse.
- (C) entreviu, predispora.
- (D) entreviu, predispusse.
- (E) entreveu, predispusera.

5

A concordância verbal está corretamente estabelecida em:

- (A) Foi três horas de viagem para chegar ao local do evento.
- (B) Há de existir prováveis discussões para a finalização do projeto.
- (C) Só foi recebido pelo coordenador quando deu cinco horas no relógio.
- (D) Fazia dias que participavam do processo seletivo em questão.
- (E) Choveu aplausos ao término da palestra do especialista em Gestão.

6

Substituindo o verbo destacado por outro, a frase, quanto à regência verbal, torna-se **INCORRETA** em:

- (A) O líder da equipe, finalmente, **viu** a apresentação do projeto. / O líder da equipe, finalmente, assistiu à apresentação do projeto.
- (B) Mesmo não concordando, ele **acatou** as ordens do seu superior. / Mesmo não concordando, ele obedeceu às ordens do seu superior.
- (C) Gostava de **recordar** os fatos de sua infância. / Gostava de lembrar dos fatos de sua infância.
- (D) O candidato **desejava** uma melhor colocação no *ranking*. / O candidato aspirava a uma melhor colocação no *ranking*.
- (E) Naquele momento, o empresário **trocou** a família pela carreira. / Naquele momento, o empresário preferiu a carreira à família.

7

A flexão de número dos substantivos está correta em

- (A) florezinhas – troféis.
- (B) salário-famílias – coraçãozinhos.
- (C) os vaivéns – anães.
- (D) paisezinhos – beija-flores.
- (E) limãos – abdômenes.

8

A frase em que a concordância nominal está **INCORRETA** é:

- (A) Bastantes feriados prejudicam, certamente, a economia de um país.
- (B) Seguem anexo ao processo os documentos comprobatórios da fraude.
- (C) Eles eram tais qual o chefe nas tomadas de decisão.
- (D) Haja vista as muitas falhas cometidas, não conseguiu a promoção.
- (E) Elas próprias resolveram, enfim, o impasse sobre o rumo da empresa.

9

Leia as frases abaixo.

- I – Convém que entregue o relatório o mais rápido possível. (me)
- II – Amanhã, anunciarei as novas rotinas do setor. (lhes)
- III – Sentindo ofendido, retirou-se do plenário. (se)
- IV – Quem informará as suas novas designações? (lhe)

A exigência da próclise ocorre **APENAS** nas frases

- (A) I e II.
- (B) I e III.
- (C) I e IV.
- (D) II e III.
- (E) III e IV.

10

Há **ERRO** quanto ao emprego dos sinais de pontuação em:

- (A) Ao dizer tais palavras, levantou-se, despediu-se dos convidados e retirou-se da sala: era o final da reunião.
- (B) Quem disse que, hoje, enquanto eu dormia, ela saiu sorrateiramente pela porta?
- (C) Na infância, era levada e teimosa; na juventude, tornou-se tímida e arredia; na velhice, estava sempre alheia a tudo.
- (D) Perdida no tempo, vinham-lhe à lembrança a imagem muito branca da mãe, as brincadeiras no quintal, à tarde, com os irmãos e o mundo mágico dos brinquedos.
- (E) Estava sempre dizendo coisas de que mais tarde se arrependeria. Prometia a si própria que da próxima vez, tomaria cuidado com as palavras, o que entretanto, não acontecia.

## MATEMÁTICA

11

O valor máximo da função de variável real  $f(x) = 4(1 + x)(6 - x)$  é

- (A) 44
- (B) 46
- (C) 48
- (D) 49
- (E) 50

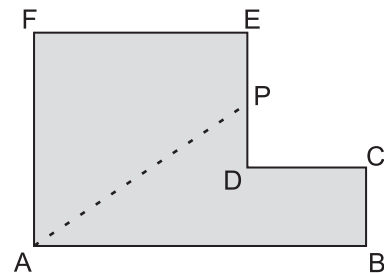
12

Maria quer comprar uma bolsa que custa R\$ 85,00 à vista.

Como não tinha essa quantia no momento e não queria perder a oportunidade, aceitou a oferta da loja de pagar duas prestações de R\$ 45,00, uma no ato da compra e outra um mês depois. A taxa de juros mensal que a loja estava cobrando nessa operação era de

- (A) 5,0%
- (B) 5,9%
- (C) 7,5%
- (D) 10,0%
- (E) 12,5%

13



A figura acima mostra uma peça de metal de espessura constante. Todos os ângulos são retos, e as medidas em centímetros são:  $AB = 12$ ,  $BC = 3$  e  $AF = FE = 8$ . Essa peça deverá ser cortada na linha tracejada AP de forma que as duas partes da peça tenham a mesma área. A medida, em centímetros, do segmento EP da figura é

- (A) 1,0
- (B) 1,5
- (C) 2,0
- (D) 2,5
- (E) 3,0

14

Certo cometa, descoberto em 1760, foi novamente visível da Terra por poucos dias nos anos de 1773, 1786, 1799, etc., tendo mantido sempre essa regularidade. Esse cometa será novamente visível no ano de

- (A) 2016
- (B) 2017
- (C) 2018
- (D) 2019
- (E) 2020

15

João tem 100 moedas, umas de 10 centavos, e outras de 25 centavos, perfazendo um total de R\$ 20,20.

O número de moedas de 25 centavos que João possui é

- (A) 32
- (B) 56
- (C) 64
- (D) 68
- (E) 72

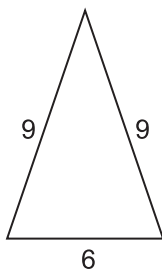
16

Se  $i$  a unidade imaginária e escrevendo o complexo

$z = \frac{(3+i)^2}{1+i}$  na forma  $z = a + bi$  tem-se que  $a + b$  é igual a

- (A) -1
- (B) 1
- (C) 2
- (D) 6
- (E) 8

17



A figura acima mostra um triângulo com as medidas de seus lados em metros. Uma pirâmide de base quadrada tem sua superfície lateral formada por quatro triângulos iguais aos da figura acima. O volume dessa pirâmide, em metros cúbicos, é, aproximadamente

- (A) 95
- (B) 102
- (C) 108
- (D) 120
- (E) 144

18

Em um setor de uma empresa, trabalham 3 geólogos e 4 engenheiros. Quantas comissões diferentes de 3 pessoas podem ser formadas com, pelo menos, 1 geólogo?

- (A) 28
- (B) 31
- (C) 36
- (D) 45
- (E) 60

19

Considere que a distância da Terra ao Sol seja, em certo dia, de 150 milhões de quilômetros. Sabendo que a velocidade da luz no vácuo é de 300 mil quilômetros por segundo, o tempo que a luz emitida do Sol demora para chegar ao nosso planeta é de

- (A) 8 minutos e 20 segundos.
- (B) 9 minutos.
- (C) 12 minutos e 40 segundos.
- (D) 15 minutos e 30 segundos.
- (E) 20 minutos.

20

Conversando com os 45 alunos da primeira série de um colégio, o professor de educação física verificou que 36 alunos jogam futebol, e 14 jogam vôlei, sendo que 4 alunos não jogam nem futebol nem vôlei. O número de alunos que jogam tanto futebol quanto vôlei é

- (A) 5
- (B) 7
- (C) 9
- (D) 11
- (E) 13

**CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS****BLOCO 1****21**

Do ponto de vista da química, um produto é classificado como perigoso quando

- (A) for considerado pela autoridade regional de trânsito como tal.
- (B) entrar em ignição a temperatura ambiente.
- (C) afetar, direta ou indiretamente, os seres humanos e o meio ambiente.
- (D) absorver umidade atmosférica tornando-se explosivo.
- (E) produzir gases asfixiantes simples.

**22**

Misturas de líquidos ou líquidos que contenham sólidos em solução ou suspensão, constituem os líquidos inflamáveis, substâncias que

- (A) produzem vapor inflamável até 65,0 °C em ensaio de vaso fechado.
- (B) produzem vapor inflamável até 60,5 °C em ensaio de vaso fechado.
- (C) apresentam ponto de fulgor até 67,6 °C em ensaio de vaso aberto.
- (D) apresentam ponto de fulgor até 66,7 °C em ensaio de vaso aberto.
- (E) apresentam ponto de ignição a 66,7 °C em ensaio de vaso fechado.

**23**

O transporte de substâncias perigosas requer cuidados especiais, uma vez que, dentre os sólidos inflamáveis, classificados como tais, há aqueles que

- (A) podem fragmentar-se, perdendo, assim, suas propriedades físico-químicas.
- (B) absorvem umidade e, com isso, têm seu volume aumentado.
- (C) sofrem processo de sublimação, liquefazendo-se, pelo menos em parte.
- (D) podem, por atrito, causar fogo ou contribuir para o seu surgimento.
- (E) reagem, agressivamente, com gases neutros, a temperatura ambiente.

**24**

Um veículo que esteja transportando uma substância pertencente ao grupo 2, composta de patógenos, cujo nº de classificação ONU seja 2814 ou 2900, está com uma carga de

- (A) substância infectante, com risco limitado de disseminação da infecção.
- (B) substância radioativa, com elevado risco para a comunidade.
- (C) considerável instabilidade, devendo ser mantida em temperatura reduzida.
- (D) grande sensibilidade, que, vazando, produzirá elevado risco para a comunidade.
- (E) potencial dano ao organismo, podendo provocar carcinomatose.

**25**

O transporte de determinados produtos químicos requer cuidados especiais, pelo fato, dentre outros, de apresentarem como característica comum a ação tóxica, que resulta no processo inflamatório das superfícies tissulares, com as quais elas entram em contato. Geralmente afetam o trato respiratório, pele e olhos. São espécies químicas que, como o dióxido de enxofre, incluem-se na classe das substâncias

- (A) anestésicas.
- (B) asfixiantes.
- (C) irritantes.
- (D) neutralizantes.
- (E) odorizantes.

**26**

Existem substâncias, sólidas ou líquidas, que podem provocar danos ao tecido vivo imediatamente após contato, como o ácido sulfúrico ou a soda cáustica. No transporte a granel desse tipo de material, o(s)

- (A) conjunto de válvulas de descarga é instalado, normalmente, na parte inferior do tanque.
- (B) produto terá sua estabilidade inibida, caso seja utilizado equipamento rodoviário com isolamento térmico.
- (C) tanques têm capacidade média de 25.000 litros, para a racionalização de custos desta operação face às distâncias continentais do país.
- (D) tanques são construídos em ferro fundido, revestido com manta asfáltica e com flanges cegos instalados na lateral.
- (E) equipamentos rodoviários são descarregados, geralmente, pela parte de cima do tanque.

**27**

Para efeito de transporte, as substâncias são divididas em classes, como aquela na qual se enquadram as espécies que, no estado sólido, são transportadas a temperaturas iguais ou superiores a 240 °C. Essa classe

- (A) compõe a classe dos explosivos, cujo risco, durante o transporte, será aumentado proporcionalmente ao aumento da temperatura.
- (B) define a condição ideal para transporte de infectantes, com vistas ao bloqueio do desenvolvimento de colônias de micro-organismos patogênicos .
- (C) define a condição de mínima probabilidade de ação corrosiva das mesmas às superfícies e componentes dos tanques.
- (D) é a Classe 9, de substâncias e artigos perigosos diversos, cujo risco, durante o transporte, não as inclui em nenhuma das outras classes .
- (E) é identificada como Classe Especial na qual se incluem substâncias radioativas e corrosivas.

**28**

Os veículos e equipamentos destinados ao transporte de produtos perigosos devem ser fabricados de acordo com Normas Brasileiras ou, na inexistência dessas, com Normas internacionalmente aceitas. Atestar a adequação dos veículos e equipamentos ao transporte de produtos perigosos é de responsabilidade do(s)

- (A) Ministério dos Transportes através da atuação da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- (B) Ministério dos Transportes por meio de delegação aos departamentos estaduais de trânsito das Unidades da Federação.
- (C) Ministério do Exército em convênio com o Ministério dos Transportes.
- (D) Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial ou entidade por ele credenciada.
- (E) departamentos de trânsito das Unidades da Federação através de inspeção da Polícia Rodoviária Federal.

**29**

Antes de retornarem à atividade para a qual foram construídos e atestados como aptos, após acidente ou avaria, os veículos de transporte de produtos perigosos deverão

- (A) comprovar seu direito ao Certificado de Capacitação para o Transporte de Produtos a Granel, realizando uma viagem sem incidentes.
- (B) permanecer à disposição do órgão de trânsito regional, até que sejam liberados através de inspeção realizada pelo Ministério dos Transportes.
- (C) ser lacrados e conduzidos através de reboque devidamente licenciado, ao Departamento de Trânsito para substituição de sua documentação.
- (D) ser destinados a atividades que não impliquem exigência de atestado de conformidade, emitido pela Agência Nacional de Transporte Terrestre.
- (E) ser vistoriados e testados pelo Inmetro ou entidade por ele credenciada.

**30**

Um dos documentos de porte obrigatório no veículo transportador de produtos perigosos ou equipamentos relacionados a essa finalidade é o(a)

- (A) atestado de saúde do condutor desse veículo.
- (B) certificado de capacitação para transporte de produtos perigosos a granel.
- (C) certificado de validação do prazo de troca de óleo do Carter do veículo.
- (D) declaração assinada pelo fabricante acerca da adequação da embalagem.
- (E) ficha de especificação técnica do produto ou equipamento transportado.

**31**

Com relação ao transporte de cargas e produtos perigosos feito por caminhões, afirma-se que

- (A) caminhões transportadores de produtos perigosos têm permissão para descumprir o limite de peso e dimensões estabelecidos para iguais veículos transportadores de cargas secas comuns.
- (B) cabe à autoridade de trânsito do destino da carga perigosa atestar a adequação do veículo para a viagem de volta ao seu local de origem após a descarga, exigindo, para isto, que o mesmo seja descontaminado.
- (C) depois de descontaminado, um caminhão vazio, que tenha transportado produto perigoso, deverá ser inspecionado por representante do poder público antes da retomada de suas atividades.
- (D) um caminhão que transportou produto químico, supostamente vazio, não descontaminado, deverá atender a todos os requisitos de segurança previstos no Regulamento de Transporte, como se ainda carregado estivesse.
- (E) um caminhão vazio, que tenha transportado produto químico e que ainda não tenha sido submetido ao processo de descontaminação, não necessita portar a sinalização de segurança relativa à carga transportada.

**32**

O condutor de veículo de transporte de carga dotado de guincho, braço mecânico ou dispositivos especiais para içamento de cargas pesadas, deve

- (A) acompanhar as atividades de carga e descarga, exigindo que tais ferramentas sejam utilizadas corretamente e não permitindo a presença de pessoas estranhas à operação.
- (B) afastar-se do veículo tão logo conclua sua imobilização no ponto de descarga e transmitir ao responsável pela operação as informações técnicas sobre o equipamento.
- (C) permanecer no interior da cabine do veículo enquanto durar a operação de carga ou descarga, mantendo o motor desligado, principalmente se o local não dispuser de ventilação adequada.
- (D) dirigir-se à sala de controle do setor de abastecimento, após imobilizar os mesmos e lá permanecer, a postos, para atender a qualquer necessidade ou o final da operação.
- (E) abster-se de qualquer intervenção no processo de carga e descarga, com a utilização destes recursos, já que sua qualificação limita-se à autorização para condução do caminhão.

**33**

As operações de transbordo impõem a necessidade do uso de equipamentos de guindar cargas. Nos portos, onde há grande movimentação de contêineres, um equipamento muito comum e necessário, dada a sua versatilidade de movimento e grande capacidade de carga, é o(a)

- (A) caminhão trucado.
- (B) caminhão guincho.
- (C) pau de carga.
- (D) carrinho de propulsão humana.
- (E) ponte rolante.

**34**

Entre os equipamentos de içamento de cargas, há aqueles denominados talhas, que têm entre seus componentes, cabos de aço, merecedores de inspeções rigorosas e frequentes. Sinais de deterioração desses componentes indicam necessidade de troca imediata. O mais grave desses sinais é a(o)

- (A) corrosão.
- (B) distorção.
- (C) perna rompida.
- (D) amassamento.
- (E) tempo de uso.

**35**

A expressão embarcação solas refere-se à(ao)

- (A) antiga embarcação monoposto produzida por indígenas da América do Norte com couro de búfalos.
- (B) barco que, imprestável para o serviço para o qual foi fabricado, acaba por ser depositado em área isolada, apoiado sobre seu próprio casco.
- (C) embarcações mercantes, usadas em viagens internacionais ou no tráfego marítimo mercantil, ilhas oceânicas, terminais e plataformas marítimas.
- (D) modelo de embarcação sem meios de propulsão mecânica, utilizado para fins de pesca e cujo comprimento, de regra, é menor que 24 m.
- (E) embarcação destinada à cabotagem, tanto para transporte de passageiros quanto de cargas.

**36**

O ato internacional que estabelece requisitos obrigatórios para a preservação do meio ambiente marinho, buscando evitar a poluição causada por óleo, substâncias nocivas e despejos oriundos de navios, advém da(o)

- (A) Comissão Internacional de Cooperação Técnica contra Poluição Marinha.
- (B) Convenção Internacional para a Prevenção de Poluição por Navios – Marpol.
- (C) Resolução Internacional Anti Poluentes Marítimos – Riap.
- (D) Comissão Internacional de Direito Civil em Dano Ambiental Marítimo.
- (E) Comitê de Cooperação contra Poluição por Navios – Coopn.

**37**

As embarcações brasileiras destinadas ao transporte de produtos perigosos devem cumprir os requisitos estabelecidos pelas Normas Internacionais. Considerando-se a aplicação, conforme a data de construção e o tipo de mercadoria a ser transportada, tais requisitos devem ser cumpridos

- (A) mesmo que não efetuem viagens internacionais, de acordo com a tabela descrita nas Normas da Autoridade Marítima.
- (B) mesmo que dispensadas desses trâmites, quando tiverem por missão uma viagem internacional, já que obedecem somente à legislação brasileira.
- (C) quando as embarcações se submeterem a vistorias que comprovem sua arqueação bruta igual ou menor que 50 AB.
- (D) quando há garantia de estarem aptas à segurança da navegação das áreas costeiras e portuárias.
- (E) quando se solicita à autoridade marítima a revalidação de sua classificação a cada viagem internacional que venham a realizar.

**38**

No mundo empresarial, o nível desejado de serviço ao cliente, com menor custo total possível, refere-se à(ao)

- (A) fase final do abastecimento.
- (B) parte do processo que dificulta o planejamento.
- (C) intenção do setor de produção.
- (D) componente principal do planejamento.
- (E) objetivo central da logística.

**39**

As empresas procuram diferenciar-se e superar a concorrência em todos os aspectos das operações de atendimento ao cliente. Nesse contexto, para atingir o êxito, as empresas devem

- (A) atender, simultaneamente, o maior número de clientes possível.
- (B) buscar a competência logística.
- (C) contratar mão de obra operacional cada vez mais ágil.
- (D) diversificar a abrangência geográfica de seu atendimento.
- (E) estabelecer níveis de preço cada vez menores.

**40**

Embora seja muito difícil estimar os volumes de produtos perigosos transportados pelos diversos modais, constata-se perda de volume de carga transportada pelo modal rodoviário, na Região Centro-Oeste do país. De acordo com estudos de logística, esse fato ocorre

- (A) devido à entrada em operação do modal poliduto na região.
- (B) em consequência da mudança na demanda regional.
- (C) em função da ampliação das hidrovias na região.
- (D) em função da queda de preços do transporte aéreo.
- (E) simultaneamente à queda de preços do frete aéreo.



## BLOCO 2

41

Com relação a incêndios, é correto afirmar-se que fogo é um(a)

- (A) resultado palpável de reação de oxidação que envolve contato físico entre combustível, fonte de ignição e gases devidamente aquecidos.
- (B) resultado visível de uma reação de combustão, na qual o comburente produz gases que se queimam, produzindo luz e calor.
- (C) aparência dos gases queimados numa reação entre o oxigênio e o comburente na presença de um combustível.
- (D) consequência da reação química de oxidação, conhecida como combustão, favorecida por uma energia de iniciação.
- (E) forma em que se apresenta o conteúdo energético de uma reação química entre o ar atmosférico e um combustível em qualquer de seus estados físicos.

42

Os elementos constituintes do esquema didático conhecido como Triângulo do Fogo são

- (A) comburente, combustível e fonte de ignição.
- (B) combustível, fonte de ignição e energia de ativação.
- (C) energia de ativação, gases quentes e acetileno.
- (D) hidrogênio, fonte de ignição e combustível.
- (E) oxigênio, álcool e fonte de ignição.

43

Ao se eliminar a presença do oxigênio num ambiente onde está ocorrendo um princípio de incêndio, proporciona-se a descontinuidade da existência do Triângulo do Fogo no local. A consequência desse fato é a(o)

- (A) extinção do fogo por abafamento.
- (B) queima somente do material orgânico no ambiente.
- (C) transformação do fogo em incêndio.
- (D) alastramento do fogo para onde haja mais combustível.
- (E) risco de explosão por insuficiência de comburente.

44

A transmissão de calor, num corpo metálico, se faz de molécula para molécula, através de um movimento vibratório que comunica umas com as outras. Assim, uma barra de ferro cuja extremidade esteja exposta a fogo, aquece-se inteiramente, podendo levar a temperatura de sua superfície ao ponto de ignição do combustível disponível no ambiente, gerando fogo, ou princípio de incêndio. Nesse caso, a forma de transmissão de calor que provoca essa ignição é denominada

- (A) convecção.
- (B) distribuição.
- (C) condução.
- (D) vibração.
- (E) radiação.

45

Cada combustível dá origem a um tipo de fogo diferente que, por suas características, exige técnica diferenciada para seu combate. Assim, o fogo originário de um combustível líquido que se queima na sua superfície, com chamas, sem deixar resíduos, que tem o pó químico e a espuma como excelentes agentes extintores, e a água como agente extintor não recomendável, é classificado como fogo

- (A) contínuo.
- (B) controlável.
- (C) moderado.
- (D) classe B.
- (E) tipo de belável.

46

Os aparelhos portáteis, extintores de princípios de incêndios, carregados com dióxido de carbono, são indicados, entre outros, para combater pequenos focos de fogo, originados em combustíveis como

- (A) madeiras.
- (B) vernizes.
- (C) alumínio em pó.
- (D) limalhas de ferro.
- (E) motores desenergizados.

47

A água é o mais antigo recurso de combate ao fogo utilizado pelo homem. Uma das técnicas do uso desse agente extintor, desenvolvida nos últimos 50 anos, é o sistema de água nebulizada, cuja eficiência fundamenta-se na(o)

- (A) ampla área de contato da água com a superfície em fogo, além do resfriamento gradual da atmosfera no recinto.
- (B) otimização da capacidade de resfriamento e deslocamento do oxigênio da base do fogo.
- (C) pequeno período de tempo entre a detecção, a ação e a efetiva resposta na redução do tamanho das chamas.
- (D) reduzida quantidade de água necessária para a eficaz resposta ao combate dado ao princípio de incêndio.
- (E) reduzido efeito de aquecimento do combustível pela fonte de ignição geradora do fogo inicial.

48

Em função de suas características físico-químicas, a água utilizada

- (A) em combate a princípio de incêndio, tem dificuldade de escorrer da superfície do líquido inflamável, facilitando sua penetração na massa líquida.
- (B) em jato compacto, é inadequada para combater o fogo em líquidos inflamáveis de baixo ponto de fulgor, derivados do petróleo.
- (C) com a velocidade de seu jato reduzida através da adição de componentes químicos, elimina o risco do fenômeno água rápida.
- (D) na forma de neblina, serve para combater incêndios de grandes proporções, em líquidos inflamáveis.
- (E) no combate a início de incêndio num motor elétrico de bomba de combustível, em funcionamento, deve estar em jato compacto.

49

O fogo surgiu junto à tomada elétrica de piso da sala, próximo à lixeira de papel. Havia vários computadores funcionando, ligados àquela tomada através de um dispositivo improvisado. Naquela sala, a ventilação natural era propiciada por amplas janelas, por onde entrava o vento em corrente. Dois equipamentos estavam disponíveis para o combate àquele princípio de incêndio: ambos eram aparelhos portáteis, sendo, o primeiro, de dióxido de carbono, e o outro, de pó químico. Da equipe de trabalho naquele local, no momento, fazia parte um Técnico em Logística de Transporte que pertencia à Brigada de Incêndio da unidade de negócios. Imediatamente ele definiu, com êxito, o segundo dos aparelhos disponíveis, como o mais eficaz para a extinção daquele pequeno foco de fogo porque apresentava as vantagens de

- (A) manter a temperatura do local, sem interferir no processo de resfriamento do ponto de origem do fogo que, assim, extingue-se de forma gradual por abafamento.
- (B) sofrer menos influência da corrente de ar existente em seu agente extintor, e apagar o fogo com maior velocidade por interferir diretamente na reação em cadeia do fogo.
- (C) umedecer o local e deixar pouco resíduo prejudicial na posterior operação de rescaldo ou na recuperação dos equipamentos expostos à sua ação durante o combate ao fogo.
- (D) ser mais suscetível à aerodispersão do pó químico, o que gera resfriamento numa área mais extensa, além de o fato do extintor de pó químico ser mais pesado que o dióxido de carbono.
- (E) ser volátil, misturando-se com o ar atmosférico e, assim, ser mais facilmente transportado na corrente de ar, até o ponto onde estão surgindo as chamas, que logo se retraem.

50

Um Técnico em Logística de Transporte, ao aproximar-se de sua mesa, observou um princípio de incêndio em seu computador, com pequenas chamas, que foi adequadamente combatido por ele com o uso de um(a)

- (A) aparelho extintor portátil de Dióxido de Carbono cujo jato foi apontado para a base das chamas, abafando-as e resfriando o ponto de origem do fogo.
- (B) aparelho extintor portátil de pó químico que foi aspergido, a distância segura, sobre as chamas, alcançando parte delas.
- (C) balde d'água trazido por um colega de trabalho, que se disse conhecedor dos procedimentos de combate a incêndio.
- (D) camisa de microfibra oferecida por um colega de trabalho ali presente e com a qual deu seguidas pancadas no equipamento.
- (E) mangueira ligada ao sistema de combate a incêndio, disponível no corredor do prédio, onde se localiza o setor da ocorrência descrita.

BLOCO 3

51

A via destinada a absorver e distribuir o tráfego que necessite entrar ou sair de vias de maior velocidade ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade, é classificada como

- (A) pista lateral.
- (B) avenida principal.
- (C) estrada secundária.
- (D) via coletora.
- (E) via marginal.

52

De acordo com a conceituação de engenharia de tráfego, as vias rurais classificam-se em rodovias e estradas. Consideram-se rodovias, aquelas que

- (A) interligam regiões rurais, sem qualquer tipo de pavimentação.
- (B) permitem tráfego de qualquer tipo de veículo, automotor ou não.
- (C) são pedagiadas, no mínimo, a cada cinquenta quilômetros.
- (D) são administradas pelos municípios por onde passa o seu traçado.
- (E) federais ou estaduais, interligam estados e/ou municípios.

53

As vias terrestres, como ruas, avenidas, logradouros, estradas, caminhos, passagens de domínio público e até praias abertas ao trânsito, são classificadas em urbanas ou rurais, de acordo com sua localização. Das vias urbanas, aquela que se caracteriza por interseções em nível não semaforizadas, destinada ao acesso a áreas restritas da região onde se situa, com velocidade máxima estabelecida em 30 km/h, é denominada via

- (A) arterial.
- (B) coletora.
- (C) local.
- (D) vicinal.
- (E) de trânsito rápido.

54

A distância percorrida pelo veículo, desde o momento em que o condutor pisa o freio, até sua parada, é denominada

- (A) distância de reação.
- (B) distância de parada.
- (C) distância de frenagem.
- (D) tempo de reação.
- (E) tempo de parada.

55

Qual o dado utilizado no planejamento de transportes que estabelece o número máximo de veículos que pode passar por uma seção, definindo, assim, o tipo de rodovia e o número de faixas?

- (A) Capacidade das vias
- (B) Largura das vias
- (C) Constituição do piso
- (D) Opção pelo tipo de sinalização
- (E) Espessura da camada asfáltica

**56**

Importante tópico no estudo em determinado trecho de vias expressas ou artérias com grande extensão, e na coordenação entre semáforos para o estabelecimento da onda verde, é a(o)

- (A) unidade de tempo.
- (B) velocidade de operação.
- (C) velocidade de percurso.
- (D) volume de tráfego contrário.
- (E) intervalo entre a passagem de veículos.

**57**

Conforme norma de tráfego urbano, veículos transitando por fluxos que se cruzem, ao se aproximarem de local não sinalizado, terão preferência de passagem os veículos que

- (A) estiverem circulando por uma rotatória.
- (B) estiverem circulando pela faixa da esquerda.
- (C) estiverem circulando pelo acostamento.
- (D) chegarem com maior velocidade ao cruzamento.
- (E) sinalizarem primeiro através das luzes de tráfego.

**58**

Um veículo de transporte de querosene de aviação aproxima-se de uma interseção cujo semáforo apresenta indicação luminosa favorável à sua entrada. Porém, o condutor constata que os pneus traseiros, do lado direito, esvaziaram-se. Nesse caso, o condutor deve

- (A) usufruir do sinal favorável e entrar no cruzamento de forma a ser visto, obrigando o trânsito transversal a reduzir sua velocidade ou parar.
- (B) frear o veículo, acender suas luzes e pará-lo, mesmo que na pista de rolamento, evitando incremento do dano para não onerar a logística de transporte.
- (C) fazer sinal manual de redução de velocidade e, mesmo com o risco do sinal luminoso do semáforo passar a indicar impedimento à passagem do tráfego, entrar cuidadosamente no cruzamento.
- (D) parar junto a guia, antes da interseção, evitando a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, obstruindo o trânsito transversal.
- (E) alertar a todos os circundantes ligando suas luzes de tráfego, acionando seu sinalizador de mudança de direção e, buzinando continuamente, mantendo-se na direção de entrada no cruzamento.

**59**

A sinalização horizontal das vias de tráfego é feita com o uso de cores. A cor branca é utilizada, entre outros usos, para

- (A) regulação de fluxo de sentidos opostos.
- (B) regulação do fluxo de mesmo sentido.
- (C) regulação de espaço destinado a símbolos com hospitais e farmácias.
- (D) pintura de símbolos em áreas especiais de estacionamento.
- (E) contraste entre pavimento e pintura.

**60**

Para segurança de veículos e pessoas que transitam em uma via de fluxos opostos, a linha sólida ladeada por uma linha seccionada, são marcas longitudinais pintadas no piso da via cujo significado é:

- (A) permitido ultrapassar do lado da linha sólida e proibido ultrapassar do lado da linha seccionada.
- (B) permitido ultrapassar do lado da linha seccionada e proibido ultrapassar do lado da linha sólida.
- (C) proibida a ultrapassagem em qualquer sentido de uma curva ou lombada, a menos que a visibilidade indique ausência de risco.
- (D) separação de correntes de tráfego em local onde é proibido ultrapassar, qualquer que seja o sentido.
- (E) ultrapassagem totalmente liberada naquele trecho, em ambos os sentidos, com preferência para o fluxo do lado da linha sólida.