

# CONCURSO PÚBLICO

<b>CÓDIGO</b> <b>P21</b>	<b>PROVA</b> <b>V</b>	<b>ATENÇÃO: VERIFIQUE SE CÓDIGO E PROVA DESTE CADERNO DE QUESTÕES CONFEREM COM O SEU CARTÃO DE RESPOSTAS</b>
<b>TARDE</b>		



DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS  
DE RODAGEM E TRANSPORTES

**CARGO: FISCAL DE TRANSPORTE**

FRASE PARA EXAME GRAFOLÓGICO (TRANSCREVA NO QUADRO DE SEU CARTÃO DE RESPOSTAS)

*“Olhe nos olhos da pessoa com que está falando, pois isso significa:  
Eu realmente me interesso por você.”*

*Mary Jones Adams*

## A T E N Ç Ã O

- O **Caderno de Questões** contém questões de múltipla-escolha, cada uma com 5 opções A, B, C, D e E.
- Ao receber o material, verifique no **Cartão de Respostas** seu nome, número de inscrição, data de nascimento, cargo e prova. Qualquer irregularidade comunique imediatamente ao fiscal de sala. Não serão aceitas reclamações posteriores.
- Leia atentamente cada questão e assinale no **Cartão de Respostas** a opção que responde corretamente a cada uma delas. O **Cartão de Respostas** será o único documento válido para a correção eletrônica. O preenchimento do **Cartão de Respostas** e a respectiva assinatura serão de inteira responsabilidade do candidato. Não haverá substituição do **Cartão de Respostas**, por erro do candidato.
- Observe as seguintes recomendações relativas ao **Cartão de Respostas**:
  - A maneira correta de marcação das respostas é cobrir, fortemente, com esferográfica de tinta azul ou preta, o espaço correspondente à letra a ser assinalada.
  - Outras formas de marcação diferentes implicarão a rejeição do **Cartão de Respostas**.
  - Será atribuída nota zero às questões não assinaladas ou com falta de nitidez, ou com marcação de mais de uma opção, e as emendadas ou rasuradas.
- O fiscal de sala não está autorizado a alterar qualquer destas instruções. Em caso de dúvida, solicite a presença do coordenador local.
- Você só poderá retirar-se definitivamente do recinto de realização da prova após 1 hora contada do seu efetivo início, **sem levar o Caderno de Questões**.
- Você só poderá levar o próprio **Caderno de Questões** caso permaneça na sala até 1 hora antes do término da prova.
- Por motivo de segurança, só é permitido fazer anotação durante a prova no **Caderno de Questões** e no **Cartão de Respostas**. Qualquer outro tipo de anotação será motivo de eliminação automática do candidato.
- Após identificado e instalado na sala, você não poderá consultar qualquer material, enquanto aguarda o horário de início da prova.
- Os três últimos candidatos deverão permanecer na sala até que o último candidato entregue o **Cartão de Respostas**.
- Ao terminar a prova, é de sua responsabilidade entregar ao fiscal o **Cartão de Respostas**. Não esqueça seus pertences.
- O **Gabarito Oficial da Prova Objetiva** será disponibilizado no site [www.funcab.org](http://www.funcab.org), conforme estabelecido no Cronograma.

Realização:



**BOA PROVA**

## CONHECIMENTOS GERAIS:

### - Língua Portuguesa

Leia o texto abaixo e responda às questões propostas.

A pressão social pelo uso de “risco de morte”, expressão emergente, como se houvesse algo errado no consagrado “risco de vida” que herdamos de nossos tataravós, é uma questão com que se defronta qualquer pessoa menos distraída no Brasil de hoje. É também o maior exemplo de vitória do besteirol sabichão que temos na língua.

A questão tem cerca de dez anos, talvez quinze. O certo é que quando Cazuza cantou, em 1988, “o meu prazer agora é risco de vida” (na canção *Ideologia*), ainda não passava pela cabeça de ninguém corrigi-lo. Mais tarde, professores de português que exerciam o cargo de consultores em redações conseguiram convencer os chefes de determinados jornais e TVs de sua tese tolinha: “Como alguém pode correr o risco de viver?”, riam eles.

Era um equívoco. Julgavam ter descoberto uma agressão à lógica embutida no idioma, mas ficaram na superfície do problema, incapazes de fazer uma análise linguística mais sofisticada e compreender que risco *de* vida é risco *para* a vida, ou seja, risco de (perder a) vida. O que, convenhamos, nem teria sido tão difícil.

Muita gente engoliu desde então o risco de morte. De tanto ser martelada em certos meios de comunicação, inclusive na TV Globo, a nova forma vai sendo adotada por multidões de falantes desavisados. O que era previsível, mas não deixa de ser meio constrangedor.

Não se trata de dizer que risco de morte seja, como alegam seus defensores a respeito de risco de vida, uma expressão “errada”. Não é. De gabinete, sim, mas não errada. Pode-se usá-la sem risco para a adequada comunicação de uma mensagem. Se seus adeptos se contentassem em fazer tal escolha de forma discreta, sem apontar agressivamente o dedo para quem não concorda com ela, a convivência das duas formas poderia ser pacífica.

Se não é pacífica é porque o risco de morte, mais do que um caso linguístico, apresenta-se como um problema cultural, criação artificial de gente que mal ouviu o galo cantar e saiu por aí exercitando o prazer de declarar ignorante quem, mergulhado no instinto da linguagem de que fala Steven Pinker, já nasceu sabendo mais do que eles. (RODRIGUES, Sérgio. In: <http://veja.abril.com.br/blog/sobre-palavras/>)

1. No texto, como estratégia orientada para a defesa de seu ponto de vista, o autor se vale, com certo humor, do seguinte paradoxo:

- A) expressão emergente (parágrafo 1).
- B) besteirol sabichão (parágrafo 1).
- C) tese tolinha (parágrafo 2).
- D) falantes desavisados (parágrafo 4).
- E) criação artificial (parágrafo 6).

2. Na argumentação desenvolvida, o autor recorre algumas vezes à linguagem figurada, como em:

- A) A questão tem cerca de dez anos, talvez quinze. (parágrafo 2)
- B) “Como alguém pode correr o risco de viver?”, riam eles. (parágrafo 2)
- C) Muita gente engoliu desde então o risco de morte. (parágrafo 4)
- D) O que era previsível, mas não deixa de ser meio constrangedor. (parágrafo 4)
- E) Pode-se usá-la sem risco para a adequada comunicação de uma mensagem. (parágrafo 5)

3. O conteúdo do que se encontra expresso em: “a convivência das duas formas poderia ser pacífica” (parágrafo 5) deve ser entendido pelo leitor como:

- A) possível.
- B) certo.
- C) necessário.
- D) obrigatório.
- E) facultativo.

4. O sentido de: “Se seus adeptos se contentassem em fazer tal escolha de forma discreta, sem apontar agressivamente o dedo para quem não concorda com ela, a convivência das duas formas poderia ser pacífica” (parágrafo 5) altera-se visivelmente com a substituição da primeira oração por:

- A) Caso se contentassem seus adeptos.
- B) Desde que seus adeptos se contentassem.
- C) Contentassem-se seus adeptos.
- D) Uma vez contentando-se seus adeptos.
- E) Ao se contentarem seus adeptos.

5. A alternativa em que a palavra “mal” está empregada com o mesmo valor significativo que em “criação artificial de gente que mal ouviu o galo cantar e saiu por aí” (parágrafo 6) é a seguinte

- A) Saiu de casa, mal começou a trabalhar.
- B) Casou-se mal, por isso andava sem ânimo.
- C) Havia feito todos os exames: seu mal era incurável.
- D) Ageada causara um grande mal aos cafezais.
- E) Vivia sempre emburrado, de mal com a vida.

6. O sentido do que se acha enunciado no texto altera-se visivelmente com a substituição da forma nele usada pela forma proposta em:

- A) também (parágrafo 1) / ademais
- B) talvez (parágrafo 2) / quem sabe
- C) ou seja (parágrafo 3) / assim sendo
- D) inclusive (parágrafo 4) / mesmo
- E) a respeito de (parágrafo 5) / acerca de

7. Na transformação da voz passiva em voz ativa, há perfeita correspondência entre a forma verbal empregada em: “a nova forma vai sendo adotada por multidões de falantes desavisados” (parágrafo 4) e aquela que se lê em:

- A) multidões de falantes desavisados adotaram a nova forma.
- B) multidões de falantes desavisados têm adotado a nova forma.
- C) multidões de falantes desavisados foram adotando a nova forma.
- D) multidões de falantes desavisados vão adotando a nova forma.
- E) multidões de falantes desavisados adotam a nova forma.

8. Com a substituição do verbo empregado na oração adjetiva de: “é uma questão com que se defronta qualquer pessoa menos distraída no Brasil de hoje” (parágrafo 1), ocorre ERRO de regência verbal em:

- A) por que se interessa qualquer pessoa menos distraída no Brasil de hoje.
- B) em que acaba esbarrando qualquer pessoa menos distraída no Brasil de hoje.
- C) para que se volta qualquer pessoa menos distraída no Brasil de hoje.
- D) a que atenta qualquer pessoa menos distraída no Brasil de hoje.
- E) de que se depara qualquer pessoa menos distraída no Brasil de hoje.

9. Leia-se a seguinte passagem do texto:

Era um equívoco. Julgavam ter descoberto uma agressão à lógica embutida no idioma, mas ficaram na superfície do problema, incapazes de fazer uma análise linguística mais sofisticada e compreender que risco *de* vida é risco *para* a vida, ou seja, risco de (perder a) vida. O que, convenhamos, nem teria sido tão difícil. (parágrafo 3)

É inaceitável, do ponto de vista das normas em vigor, a mudança de pontuação sugerida em:

- A) substituir o ponto pelo sinal de dois pontos (seguido de minúscula), após “equívoco”.
- B) usar ponto e vírgula em vez de vírgula após “idioma”, prosseguindo com: “ficaram, porém,”.
- C) substituir por vírgula (seguida de minúscula) o ponto usado após “risco de (perder a) vida”.
- D) empregar vírgula entre o verbo “compreender” e a oração introduzida pela conjunção “que”.
- E) substituir por travessões as vírgulas imediatamente anterior e posterior a “convenhamos”.

10. Há erro evidente, segundo as gramáticas da língua, em todas as mudanças de construção propostas a seguir, COM EXCEÇÃO da que se lê na alternativa:

- A) com que se defronta qualquer pessoa (parágrafo 1) / defronta-se
- B) que temos na língua (parágrafo 1) / se tem
- C) que exerciam o cargo de consultores (parágrafo 2) / exercia
- D) ainda não passava pela cabeça de ninguém corrigi-lo (parágrafo 2) / corrigir-lhe
- E) agressão à lógica embutida no idioma (parágrafo 3) / à uma lógica

### - Geografia e História de Rondônia

11. A construção da Ferrovia Madeira-Mamoré está fortemente vinculada a questões fronteiriças entre o Brasil e a Bolívia que só foram resolvidos com a assinatura do Tratado de Petrópolis em 1903 e, neste caso, o principal objetivo desta ferrovia era:

- A) dar à Bolívia condições de ter uma saída para o rio Amazonas.
- B) transportar missionários encarregados de catequizar os índios.
- C) promover a integração do Acre e Rondônia às demais regiões.
- D) criar uma opção de transporte alternativo para aquela região.
- E) escoar os grãos produzidos no cerrado aos portos do Pacífico.

12. Em função das condições das quais se originam, os minérios metálicos só se encontram em um tipo de estrutura geológica conhecida como escudo cristalino, em rochas magmáticas ou metamórficas. O Brasil é extremamente rico nesse tipo de minérios, pois os escudos cristalinos afloram em cerca de 36% do seu território. Em Rondônia, as principais reservas desses minerais dão ao estado o direito de explorar riquezas como:

- A) ferro e manganês.
- B) diamante e níquel.
- C) chumbo e cobre.
- D) bário e bauxita.
- E) ouro e estanho.

13. A classificação do relevo brasileiro de Jurandy Ross apresenta quatro variedades de planaltos e a chapada dos Parecis aparece enquadrada como unidade de planalto em intrusão e cobertura residual de plataforma. Tal característica é conferida também aos planaltos residuais norte-amazônicos e planaltos residuais sul-amazônicos. A diferença entre o planalto e chapada dos Parecis e as outras formas residuais de planaltos, está no fato de:

- A) apresentar formas mamelonizadas.
- B) ter a sua litologia datada do Cretáceo.
- C) constituir-se em maciços modernos.
- D) seus níveis altimétricos ultrapassarem 800 m.
- E) ter o seu limite norte definido por frente de cuesta.

14. Durante um longo tempo, acreditava-se que os rios da Bacia Amazônica eram adequados à navegação, mas sem grande utilidade para obtenção de hidroeletricidade. Esse ponto de vista já é considerado superado, inclusive o potencial hidráulico dos rios dessa bacia é considerado o mais elevado do país, superior mesmo ao da Bacia do Paraná. Esses rios apresentam condições de gerar energia porque apresentam características como:

- A) chuvas permanentes que enchem os reservatórios.
- B) relevo plano facilitando a formação dos lagos artificiais.
- C) presença de inúmeras cachoeiras e quedas-d'água.
- D) mata de galeria que assegura o seu volume de água.
- E) inexistência de sinuosidade nas suas trajetórias.

15. As reservas extrativistas são espaços territoriais destinados à exploração autossustentável e conservação dos recursos naturais renováveis por população extrativista. Esses espaços são considerados de interesse ecológico e social. Assim, a criação da Reserva Estadual Extrativista do Rio Cautário teve como principal objetivo:

- A) permitir a sobrevivência dos jacarezeiros da região.
- B) deixar intocável a vegetação que existe junto ao rio.
- C) facilitar o manejo das madeiras que são extraídas.
- D) viabilizar a permanência dos seringueiros na área.
- E) impedir que as fossas contaminassem a água do rio.

16. Nas duas oportunidades em que visitou a cidade, a riqueza deixou Porto Velho pela porta dos fundos, à francesa. Do apogeu da borracha, só sobraram as sucatas da ferrovia Madeira-Mamoré. Da febre do ouro dos anos 1980, restou uma legião de mães solteiras. Agora, no ritmo frenético da conclusão das obras das hidrelétricas de Jirau e Santo Antônio sobram preocupações relacionadas com o crescimento desordenado de Porto Velho, evidenciados, principalmente, por:

- A) baixa oferta de imóveis à população.
- B) ausência de transportes de massa.
- C) precariedade no saneamento básico.
- D) interrupções sistemáticas de energia.
- E) falta de escolas para o público infantil.

17. A Assembleia Legislativa de Rondônia revogou a proteção estadual de quase 1 milhão de hectares de florestas, no final do mês de julho deste ano. As revogações são parte do processo de redefinição das áreas protegidas no estado e de, aproximadamente, 4,4 milhões de hectares que estavam sob proteção estadual em Rondônia; agora, são 3,1 milhões. Após os estados de Mato Grosso e Pará, Rondônia é o estado que mais desmata suas florestas e o fator que mais contribuiu para o desmatamento foi:

- A) agrovilas criadas pelo INCRA.
- B) obra de extensão da BR-364.
- C) ação de madeiras clandestinas.
- D) formação de lagos para usinas.
- E) expansão da fronteira agropecuária.

18. O aumento populacional verificado no estado de Rondônia entre 1970 e 2000 foi espetacular, quando a população saltou de 116 620 habitantes para 1 379 787, de acordo com os Censos do IBGE, e teve como principal justificativa:

- A) instalação de núcleos de povoamento criados pelo governo estadual.
- B) chegada de sulistas à procura de terras disponíveis para a agricultura.
- C) abertura de frentes de trabalho mediante as obras da rodovia BR-364.
- D) nordestinos atraídos pelo garimpo de diamantes ao redor do rio Madeira.
- E) necessidade de mão de obra a ser empregada na construção de hidrelétricas.

19. O ciclo da borracha constituiu uma parte importante da história econômica e social do Brasil, estando relacionado com a extração e comercialização da borracha. Este ciclo teve o seu centro na região amazônica, proporcionando grande expansão na colonização, atraindo riqueza e causando transformações culturais e sociais, além de dar grande impulso à cidade de Manaus. O ciclo da borracha viveu seu auge entre 1879 e 1912, tendo depois experimentado uma sobrevida entre 1942 e 1945. Os fatos históricos relacionados aos dois ciclos da borracha estão apontados corretamente em:

- A) Tratado de Petrópolis e 2ª Guerra Mundial.
- B) Guerra do Paraguai e formação da URSS.
- C) Guerra do Chaco e ascensão do nazismo.
- D) Tratado de Ayacucho e grande depressão.
- E) Guerra da Cisplatina e crise econômica de 1929.

20. As políticas que orientaram a “conquista da Amazônia” geraram um conflito entre dois tipos de ocupação do espaço geográfico. O povoamento tradicional gerado pelo extrativismo, consistia numa ocupação linear e ribeirinha, assentada na circulação fluvial e na rede natural de rios e igarapés. O povoamento moderno consistiu numa ocupação areolar, polarizada pelos núcleos urbanos em formação e pelos projetos florestais, agropecuários e minerais.

De acordo com a situação descrita no trecho acima, a alternativa que apresenta de forma correta os elementos motivadores do povoamento tradicional e do novo povoamento em Rondônia estão apontados, respectivamente, em:

- A) extração da madeira e avanço da pecuária.
- B) garimpo do ouro e expansão do cultivo da soja.
- C) coleta de drogas do sertão e exploração da madeira.
- D) exploração da borracha e extensão do eixo da BR-364.
- E) catequese da população indígena e plantio da cana-de-açúcar.

## - Noções de Informática

21. No Microsoft Office Word 2003, CTRL+K é um atalho para:

- A) inserir Hiperlink.
- B) imprimir.
- C) salvar.
- D) localizar.
- E) controlar alterações.

22. São navegadores de internet, os *softwares*:

- A) Windows Internet Explorer, Google e Windows XP.
- B) Windows Internet Explorer, Opera e Mozilla Firefox.
- C) Orkut, Opera e Google.
- D) Mozilla Firefox, Yahoo! e Windows XP.
- E) Google, Altavista e MSN.

23. O ícone do Microsoft Office Excel que tem como finalidade a formatação de bordas é:



24. A fórmula que NÃO é reconhecida pelo Microsoft Office Excel 2003 é:

- A) =G30-SOMA(G31:G36)
- B) =MÁXIMO(G7:G8)
- C) =C1:C5
- D) =0,015\*B27
- E) =CONT.NÚM(C1:C5)

25. Na tela "Ir Para" do Microsoft Office Word, a opção que deve ser preenchida para mover o ponto de inserção 5 páginas à frente é:

- A) +5
- B) 5
- C) 1:5
- D) -5
- E) =5

26. A opção de menu "Atualizar" do Windows Internet Explorer:

- A) abre a tela de ajuda do Internet Explorer com as últimas novidades da versão.
- B) informa sobre diversas atualizações, em diversos sites, sem precisar visitá-los um a um.
- C) revê páginas já visitadas.
- D) recarrega a página exibida, naquele momento, no Internet Explorer.
- E) interrompe a exibição de um site.

27. Uma opção recomendada por órgãos especializados em segurança da informação contra a infecção de seu computador por vírus é a utilização de:

- A) cookies.
- B) firewall de computadores.
- C) sistema operacional Windows XP.
- D) spywares.
- E) navegadores de internet Microsoft.

28. A opção "Vídeo" do Painel de Controle do Windows XP permite personalizar uma série de configurações do seu ambiente de trabalho, EXCETO:

- A) plano de fundo, posição e cor.
- B) proteção de tela.
- C) esquema de som.
- D) esquema de cores.
- E) janelas e botões.

29. A extensão de arquivo referente a um arquivo compactado é:

- A) doc
- B) xls
- C) bat
- D) jpg
- E) zip

30. Considerando a configuração padrão do Microsoft Outlook, é correto afirmar que a mensagem destacada em negrito na Caixa de Entrada representa que:

- A) a mensagem é urgente.
- B) a mensagem ainda não foi lida.
- C) a mensagem é confidencial.
- D) o destinatário não é confiável.
- E) a mensagem foi enviada para mais de um destinatário.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

31. Sobre trânsito e transporte é correto afirmar:

- A) trânsito é a movimentação e imobilização somente de veículos nas vias terrestres.
- B) gestos de agentes são movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos agentes, para orientar ou indicar que vão efetuar uma manobra de mudança de direção, redução brusca de velocidade ou parada.
- C) operação de trânsito é a imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executiva de trânsito competente com circunscrição sobre a via.
- D) pista é parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.
- E) veículo conjugado é o que, mesmo tendo sido fabricado há mais de trinta anos, conserva suas características originais de fabricação e possui valor histórico próprio.

32. É objetivo básico do Sistema Nacional de Trânsito:

- A) valorizar econômica e socialmente a diversidade de transporte.
- B) representar o Ministério Público competente, para fins de adoção de medidas processuais, penais e civis, no âmbito de suas atribuições.
- C) solicitar o concurso de órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, bem como auxiliar na fiscalização de preços, abastecimento, quantidade e segurança de produtos e serviços.
- D) proporcionar meios e incentivos para atividades de pesquisa científica, estudos e monitoramento de trânsito.
- E) fixar, mediante normas e procedimentos, a padronização de critérios técnicos, financeiros e administrativos para a execução das atividades de trânsito.

33. Compõem o Sistema Nacional de Trânsito, representantes:

- A) dos fabricantes e das montadoras de veículos.
- B) da máxima entidade sindical nacional de transporte rodoviário de carga.
- C) das entidades não governamentais de atuação nacional em trânsito e transporte.
- D) dos Coordenadores das Câmaras Temáticas.
- E) do Ministério da Saúde.

34. São competências do Sistema Nacional de Trânsito:

- I. estabelecer diretrizes da Política Nacional de Trânsito, com vistas à segurança, à fluidez, ao conforto, à defesa ambiental e à educação para o trânsito, e fiscalizar seu cumprimento.
- II. estabelecer e normatizar os procedimentos para a imposição, a arrecadação e a compensação das multas por infrações cometidas em unidade da Federação diferente da do licenciamento do veículo.
- III. estabelecer a sistemática de fluxos permanentes de informações entre os seus diversos órgãos e entidades, a fim de facilitar o processo decisório e a integração do Sistema.

Em relação às afirmações acima, assinale a alternativa correta.

- A) Somente II e III estão corretas.
- B) Somente II está correta.
- C) Somente I e III estão corretas.
- D) I, II e III estão corretas.
- E) Somente I está correta.

35. São critérios na avaliação da ótima qualidade do transporte público segundo a Empresa Brasileira de Transporte Urbano, EXCETO:

- A) análise do nível de serviço ofertado.
- B) implementação da participação comunitária.
- C) previsão dos problemas eventuais ou pronta reação a problemas detectados antes mesmo que eles aconteçam.
- D) análise da coerência entre a operação programada e a oferta.
- E) subsídios de um sistema de informações gerenciais.

36. Analise a situação: ao se deslocar para o trabalho todos os dias, o Sr. José paga uma taxa ao entrar no ônibus, que lhe permite pegar conexões entre diferentes rotas, sem o pagamento de outra taxa. Esse tipo de sistema de transporte é chamado de:

- A) livre.
- B) totalmente integrado.
- C) único terminal.
- D) por distância.
- E) semi-integrado.

37. A Política de Transporte Intermodal é vista como um conjunto de medidas de:

- A) direitos sociais do passageiro, criando condições para promover sua autonomia, integração e participação efetiva na sociedade.
- B) natureza físico-operacional, tarifária e institucional, destinadas a articular e racionalizar os serviços de transporte público.
- C) promoção da qualidade de vida.
- D) distribuição de renda, trabalho social e projetos de geração de renda protagonizados pelas famílias.
- E) segurança no trânsito.

38. O Artigo 38 do decreto n° 5.296 de 2004, regulamenta a acessibilidade de pessoas portadoras de deficiência. Todos os modelos e marcas de veículos de transporte coletivo rodoviário para utilização no país deverão ser fabricados com acessibilidade. São características de acessibilidade no transporte, EXCETO:

- A) desembarque com escadas largas.
- B) embarque em nível.
- C) tarifas mais baratas.
- D) guias em terminais.
- E) plataformas de embarques maiores.

39. Segundo a ABNT, acessibilidade é a condição para utilização, com segurança e autonomia, total ou assistida, dos serviços de transporte coletivo de passageiros, por pessoa com deficiência ou mobilidade reduzida. O dispositivo que permite a elevação de pessoa com deficiência ou mobilidade reduzida, em cadeira de rodas ou em pé, para acesso em nível às plataformas de embarque e desembarque ou ao veículo, é chamado de plataforma:

- A) de embarque e desembarque.
- B) elevatória estacionária.
- C) de transposição de fronteira.
- D) elevatória veicular.
- E) de sinalização e comunicação.

40. Oferecer serviços especiais a quem tiver necessidades especiais é conceito de:

- A) atendimento seletivo.
- B) ecletismo.
- C) equidade no acesso aos veículos públicos.
- D) atendimento diferenciado.
- E) eficácia e eficiência do serviço de transporte.

41. A Malha Rodoviária Brasileira segue um padrão de nomenclaturas, terminologias e tipos, de acordo com os padrões do Governo Federal. Sobre a nomenclatura de rodovias, é correto afirmar:

- A) Radiais partem da capital do estado em direção ao extremo do país.
- B) Longitudinais cortam o país de leste a oeste.
- C) Transversais cortam o país de norte a sul.
- D) Diagonais possuem somente um sentido.
- E) De ligação apresentam-se em qualquer direção, geralmente ligando rodovias federais, ou pelo menos uma rodovia federal a cidades ou pontos importantes ou ainda a nossas fronteiras internacionais.

42. Qualidade no transporte é um conceito que está relacionado diretamente com diversos fatores como cultura, necessidades e expectativas do usuário. Em relação à qualidade no transporte assinale a afirmativa que NÃO está de acordo com o padrão desejado pelos usuários.

- A) O serviço é executado em conformidade com as exigências dos clientes.
- B) Há relação entre o custo da tarifa com o benefício recebido.
- C) Existe adequação do serviço ao uso.
- D) Taxa diferenciada quando há um produto igual.
- E) Proporcionar um ótimo serviço na primeira vez em que este é oferecido.

43. Organizar, prestar e fiscalizar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de transporte coletivo, que têm caráter essencial é obrigação do:

- A) Estado.
- B) Município.
- C) Ministério dos Transportes.
- D) DETRAN.
- E) DNIT.

44. A Faixa de Domínio é a base física sobre a qual se assenta a rodovia, sendo constituída pela pista de rolamento onde os veículos trafegam, canteiros, \_\_\_\_\_, acostamentos e sinalização.

A alternativa que completa o conceito acima é:

- A) imóveis marginais.
- B) faixa de recuo.
- C) obras de arte.
- D) praça de pedágio.
- E) faixa de segurança.

45. Segundo a Lei n° 6.766 de 1979, é de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura a faixa de domínio e uma área de \_\_\_\_\_ metros na lateral da estrada, de propriedade particular, denominada área não edificável, na qual não se pode construir por questões de segurança. Esta área corresponde a:

- A) 20m.
- B) 10m.
- C) 30m.
- D) 15m.
- E) 35m.

46. Constante representativa do custo operacional, com a justa remuneração do investimento, por quilômetros e passageiro, considerados para cada característica de operação. Este é o conceito de:

- A) conexão de linhas.
- B) composição tarifária.
- C) coeficiente tarifário.
- D) frete.
- E) tarifa.

**Responda às questões a seguir tendo como base a Lei Complementar nº 366/07.**

47. Compõe o Conselho Estadual de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros – CETRIP, um representante:

- A) da prefeitura.
- B) da Secretaria Municipal de Transportes.
- C) do governo do Estado.
- D) da Secretaria de Estado de Transportes.
- E) do Sindicato dos Transportadores.

48. Segundo o Artigo 10, da referida Lei, o serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros efetuado no estado de Rondônia, exceto aqueles realizados sem fins comerciais, por entidade pública ou particular, e os realizados por meio de táxi em viagem particular eventual, será formalizado mediante contrato, que deverá observar os termos desta Lei Complementar, das normas pertinentes e do edital de licitação, no que couber. Fica excluído do pagamento, a qualquer título de taxas ou emolumentos, os serviços de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros efetuado no estado de Rondônia, para as viagens com a finalidade de transporte de:

- A) turistas.
- B) funcionários da prefeitura.
- C) remoção de doentes para o hospital.
- D) religiosos.
- E) membro de agremiações desportivas.

49. No transporte rodoviário, o tempo permitido para embarque e desembarque de passageiros nas seções não poderá ultrapassar a \_\_\_\_\_ minutos e fica estabelecida uma tolerância máxima de \_\_\_\_\_ minutos, além do horário determinado para o horário de início da viagem.

A alternativa que completa corretamente a frase acima é:

- A) 20 e 5
- B) 15 e 10
- C) 5 e 15
- D) 10 e 25
- E) 25 e 20

50. Analise a situação: o motorista da empresa *Sol*, linha 333, recusou o embarque de um passageiro em um dos pontos autorizados, sem motivo justificado. Qual a punição que a empresa *Sol* sofrerá neste caso?

- A) Multa.
- B) Advertência por escrito.
- C) Retenção do veículo.
- D) Perda dos direitos pela linha por 72 horas.
- E) Apreensão do veículo.