

ANALISTA DE COMERCIALIZAÇÃO E LOGÍSTICA JÚNIOR - TRANSPORTE MARÍTIMO

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

- 01 - Você recebeu do fiscal o seguinte material:

a) este caderno, com os enunciados das 70 questões objetivas, sem repetição ou falha, com a seguinte distribuição:

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS							
Questões	Pontos	Questões	Pontos	Questões	Pontos	Questões	Pontos
1 a 10	0,5	21 a 30	1,5	41 a 50	2,5	61 a 70	3,5
11 a 20	1,0	31 a 40	2,0	51 a 60	3,0	-	-

b) 1 **CARTÃO-RESPOSTA** destinado às respostas às questões objetivas formuladas nas provas.

- 02 - Verifique se este material está em ordem e se o seu nome e número de inscrição conferem com os que aparecem no **CARTÃO-RESPOSTA**. Caso contrário, notifique **IMEDIATAMENTE** o fiscal.
- 03 - Após a conferência, o candidato deverá assinar no espaço próprio do **CARTÃO-RESPOSTA**, a caneta esferográfica transparente de tinta na cor preta.
- 04 - No **CARTÃO-RESPOSTA**, a marcação das letras correspondentes às respostas certas deve ser feita cobrindo a letra e preenchendo todo o espaço compreendido pelos círculos, a **caneta esferográfica transparente de tinta na cor preta**, de forma contínua e densa. A LEITORA ÓTICA é sensível a marcas escuras; portanto, preencha os campos de marcação completamente, sem deixar claros.
- Exemplo: (A) ● (C) (D) (E)
- 05 - Tenha muito cuidado com o **CARTÃO-RESPOSTA**, para não o **DOBRAR, AMASSAR ou MANCHAR**. O **CARTÃO-RESPOSTA SOMENTE** poderá ser substituído caso esteja danificado em suas margens superior ou inferior - **BARRA DE RECONHECIMENTO PARA LEITURA ÓTICA**.
- 06 - Para cada uma das questões objetivas, são apresentadas 5 alternativas classificadas com as letras (A), (B), (C), (D) e (E); só uma responde adequadamente ao quesito proposto. Você só deve assinalar **UMA RESPOSTA**: a marcação em mais de uma alternativa anula a questão, **MESMO QUE UMA DAS RESPOSTAS ESTEJA CORRETA**.
- 07 - As questões objetivas são identificadas pelo número que se situa acima de seu enunciado.
- 08 - **SERÁ ELIMINADO** do Processo Seletivo Público o candidato que:
a) se utilizar, durante a realização das provas, de máquinas e/ou relógios de calcular, bem como de rádios gravadores, *headphones*, telefones celulares ou fontes de consulta de qualquer espécie;
b) se ausentar da sala em que se realizam as provas levando consigo o Caderno de Questões e/ou o **CARTÃO-RESPOSTA**;
c) se recusar a entregar o Caderno de Questões e/ou o **CARTÃO-RESPOSTA** quando terminar o tempo estabelecido.
- 09 - Reserve os 30 (trinta) minutos finais para marcar seu **CARTÃO-RESPOSTA**. Os rascunhos e as marcações assinaladas no Caderno de Questões **NÃO SERÃO LEVADOS EM CONTA**.
- 10 - Quando terminar, entregue ao fiscal **O CADERNO DE QUESTÕES E O CARTÃO-RESPOSTA** e **ASSINE A LISTA DE PRESENÇA**.
- Obs.** O candidato só poderá se ausentar do recinto das provas após **1 (uma) hora** contada a partir do efetivo início das mesmas. Por motivos de segurança, o candidato **NÃO PODERÁ LEVAR O CADERNO DE QUESTÕES**, a qualquer momento.
- 11 - **O TEMPO DISPONÍVEL PARA ESTAS PROVAS DE QUESTÕES OBJETIVAS É DE 4 (QUATRO) HORAS**, findo o qual o candidato deverá, **obrigatoriamente**, entregar o **CARTÃO-RESPOSTA**.
- 12 - As questões e os gabaritos das Provas Objetivas serão divulgados no primeiro dia útil após a realização das mesmas, no endereço eletrônico da **FUNDAÇÃO CESGRANRIO** (<http://www.cesgranrio.org.br>).

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

1

Em relação à teoria dos conjuntos, são apresentadas as afirmativas a seguir.

- I - Para qualquer conjunto A , $\emptyset \subseteq A \subseteq U$, onde \emptyset é o conjunto vazio e U o conjunto universo.
- II - Para qualquer conjunto A , $A \subseteq A$.
- III - Para dois conjuntos quaisquer A e B , $A=B$ somente só se $A \subseteq B$ e $B \subseteq A$, mas se $A \subseteq B$ é possível que $A=B$.
- IV - Se $A \subseteq B$ e $B \subseteq C$, então $A \subseteq C$.

São corretas as afirmativas

- (A) I e II, apenas.
- (B) I e III, apenas.
- (C) II e III, apenas.
- (D) I, II e III, apenas.
- (E) I, II, III e IV.

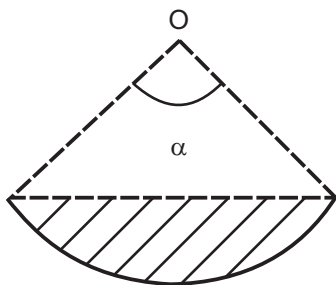
2

Deseja-se fazer uma peça retangular com um fio flexível de 40 cm. Dentre o conjunto possível de soluções, aquela de maior área, corresponde, em cm^2 , a

- (A) 20
- (B) 40
- (C) 50
- (D) 100
- (E) 200

3

Uma chapa deve ser encurvada em forma de uma canaleta cilíndrica aberta, cujo eixo é representado pelo ponto O e a capacidade da canaleta é representada pela área hachurada na figura abaixo.



Sabendo-se que o perímetro da canaleta é igual à largura da chapa, qual é o ângulo central da canaleta, α , tal que esta tenha a maior capacidade possível?

- (A) $\alpha = 30^\circ$
- (B) $\alpha = 45^\circ$
- (C) $\alpha = 60^\circ$
- (D) $\alpha = 180^\circ$
- (E) $\alpha = 360^\circ$

4

A magnitude de um terremoto na escala Richter corresponde ao logaritmo (na base 10) da medida da amplitude de determinadas ondas sísmicas, sob características padronizadas, produzidas durante um terremoto. O poder destrutivo de um terremoto é proporcional à potência $3/2$ de sua amplitude. A razão do poder destrutivo entre dois terremotos, de escalas 5 e 6 na escala Richter, é de

- (A) $(10)^{1,5}$
- (B) $10^{-1,5}$
- (C) 1
- (D) $(1/100)^{-1,5}$
- (E) $(1/10)^{1,5}$

5

A série alternada, apresentada a seguir, converge absolutamente.

$$\frac{1}{2} - \frac{1}{4} + \frac{1}{8} - \frac{1}{16} + \frac{1}{32} - \dots$$

Seu valor é de

- (A) $1/2$
- (B) $1/3$
- (C) $1/4$
- (D) $1/5$
- (E) $1/6$

6

$$A = \begin{bmatrix} 2^x & 8^y \\ \left(\frac{1}{2}\right)^{5x} & \left(\frac{1}{2}\right)^y \end{bmatrix}$$

Qual o valor de x/y , considerando que o determinante da matriz A , representada acima, é nulo?

- (A) $1/2$
- (B) $1/3$
- (C) $2/3$
- (D) $3/5$
- (E) $4/5$

7

Qual o valor de $\cos(\alpha)$, positivo, para que a segunda derivada da função $f(\alpha)$, $f(\alpha) = \left[\sin\left(\frac{\alpha}{2}\right) \cos\left(\frac{\alpha}{2}\right) \right]^2 - \cos(\alpha)$ seja nula?

$$f(\alpha) = \left[\sin\left(\frac{\alpha}{2}\right) \cos\left(\frac{\alpha}{2}\right) \right]^2 - \cos(\alpha)$$

seja nula?

- (A) $\frac{-1+2\sqrt{3}}{2}$
- (B) $\frac{1+2\sqrt{3}}{2}$

- (C) $\frac{-1+\sqrt{5}}{2}$
- (D) $\frac{1+\sqrt{5}}{2}$

- (E) $\frac{-1+\sqrt{3}}{2}$

8

Um dado é viciado de tal forma que a probabilidade de observar-se um número é proporcional ao seu valor. Qual a probabilidade de um jogador obter o resultado 1?

- (A) 1/21
(B) 2/21
(C) 1/7
(D) 4/21
(E) 5/21

9

Dois casais saem conjuntamente para um jantar em um restaurante. As mesas do restaurante são circulares e de quatro posições. Qual a probabilidade de que cada um dos casais esteja, com o respectivo cônjuge, em posição diametralmente oposta, caso a ocupação das mesas seja completamente aleatória?

- (A) 1/5
(B) 1/4
(C) 1/3
(D) 1/2
(E) 2/3

10

Em uma fila com dez pessoas, entre elas, André, Andresa e José, qual a probabilidade de que eles estejam juntos nessa fila, independente de suas posições relativas, caso a ocupação da fila seja completamente aleatória?

- (A) 1/4
(B) 1/5
(C) 1/10
(D) 1/15
(E) 1/30

11

A tabela a seguir apresenta a classificação de 200 pessoas de uma determinada população, segundo o sexo e o clube de futebol de preferência.

Sexo	Flamengo	Fluminense	Vasco	Botafogo	Totais
Masculino	50	10	25	15	100
Feminino	50	20	25	5	100
Totais	100	30	50	20	200

As probabilidades de que uma pessoa escolhida aleatoriamente na população seja botafoguense e de que um torcedor do Fluminense seja uma mulher, são, respectivamente,

- (A) 1/20 e 1/3
(B) 1/20 e 2/3
(C) 1/10 e 1/3
(D) 1/10 e 2/3
(E) 1/5 e 2/3

12

Um sorteio é realizado com duas urnas, I e II. As urnas são escolhidas ao acaso. A urna I contém 2 bolas brancas e 6 pretas. A urna II contém 4 bolas brancas e 4 pretas. Se a bola sorteada for branca, qual a probabilidade de ter sido da urna I?

- (A) 1/3
(B) 1/4
(C) 1/6
(D) 2/3
(E) 2/5

13

Andresa tem três pretendentes: André, José e Ricardo. A probabilidade de que André convide Andresa para um jantar é de 1/4, enquanto que as mesmas probabilidades para José e Ricardo são 1/3 e 1/2, respectivamente. Caso as pretensões entre os pretendentes sejam independentes entre si, qual a probabilidade de que Andresa não seja convidada para um jantar por nenhum de seus pretendentes?

- (A) 1/3
(B) 1/4
(C) 1/5
(D) 1/6
(E) 1/7

14

Um baralho comum consiste de 52 cartas, separadas em 4 naipes com 13 cartas de cada naipe. Considere um baralho perfeitamente embaralhado (disposição aleatória de cartas). A probabilidade de que as primeiras quatro cartas do topo do baralho sejam de naipes diferentes está indicada na expressão

(A) $\frac{52 \cdot 26 \cdot 13}{51 \cdot 50 \cdot 49}$

(B) $\frac{39 \cdot 26 \cdot 13}{52 \cdot 50 \cdot 48}$

(C) $\frac{39 \cdot 26 \cdot 13}{51 \cdot 50 \cdot 49}$

(D) $\frac{39 \cdot 38 \cdot 37}{51 \cdot 50 \cdot 49}$

(E) $\frac{39 \cdot 38 \cdot 37}{52 \cdot 50 \cdot 48}$

15

Um especialista em transporte marítimo reconhece as técnicas de estatística descritiva, sabendo, dentre elas, ser uma **EXCEÇÃO**

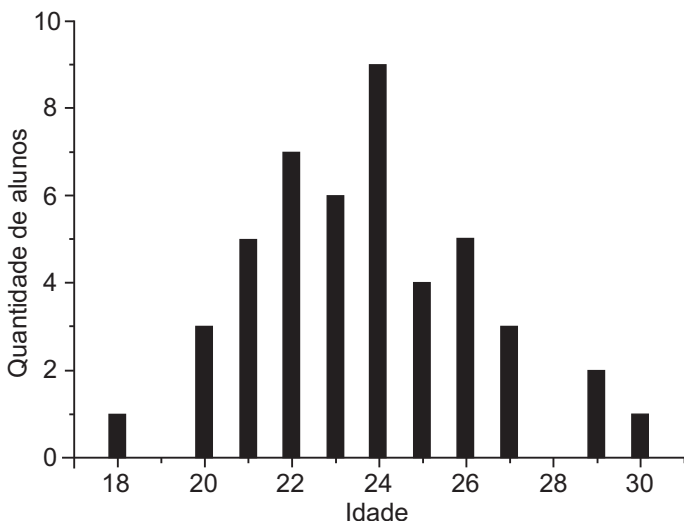
- (A) os histogramas.
- (B) os testes de hipótese.
- (C) os polígonos de frequência.
- (D) o gráfico de setores.
- (E) as medidas de dispersão.

16

O máximo de um gráfico de frequência absoluta acumulada de uma variável discreta é a(o)

- (A) moda.
- (B) amplitude.
- (C) decil.
- (D) cumulativo.
- (E) número total de observações.

17



O gráfico de barras acima representa a frequência absoluta da distribuição de idades entre os componentes de uma população de interesse. A moda dessa distribuição de valores é

- (A) 22
- (B) 23,5
- (C) 24
- (D) 24,5
- (E) 25

18

Um analista de comercialização e logística, ao se deparar com um problema de estatística descritiva, sabe de antemão que o(s) valor (es)

- (A) da moda é sempre maior ou igual que a média.
- (B) da média é sempre maior que a mediana.
- (C) da média é sempre maior que a moda.
- (D) da mediana é sempre maior ou igual que a moda.
- (E) de média, mediana e moda podem ser iguais.

19

A amplitude interquartilica é a diferença entre o terceiro e o primeiro quartil de um conjunto de dados, indicando uma medida de

- (A) dispersão de dados, abrangendo 50% dos dados.
- (B) dispersão de dados, abrangendo 25% dos dados.
- (C) assimetria de dados, abrangendo 75% dos dados.
- (D) assimetria de dados, abrangendo 68% dos dados.
- (E) tendência central de dados, abrangendo 18% dos dados.

20

Em um conjunto de números, $\{X_i\}$, de **N** elementos extraídos de uma determinada população de interesse, foi utilizada a seguinte expressão como medida da dispersão

$$S = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^N (X_i - \bar{X})^2}{N}}$$

onde \bar{X} é a média aritmética dos dados. Qual o significado estatístico correto dessa expressão?

- (A) Desvio padrão não tendencioso da população.
- (B) Estimativa não tendenciosa do desvio padrão da população.
- (C) Estimativa tendenciosa do desvio padrão da população.
- (D) Variância não tendenciosa da população.
- (E) Estimativa tendenciosa da variância da população

21

Histogramas e polígonos de frequências são duas representações gráficas de distribuições

- (A) uniformes. (B) de frequências.
- (C) de acumulações. (D) não uniformes.
- (E) assimétricas.

22

Uma aplicação inicial de R\$ 10.000,00 à taxa composta de 3% a. m., terá o valor do resgate, ao fim de 5 meses, em reais, de

- (A) 10.323,31
- (B) 10.625,36
- (C) 10.981,00
- (D) 11.273,25
- (E) 11.592,74

23

O valor dos juros simples obtidos por um capital de R\$ 1.500,00, durante 4 anos, à taxa de 8% ao ano é, em reais, de

- (A) 320,00
- (B) 480,00
- (C) 540,73
- (D) 1.980,00
- (E) 2.040,73

24

Se a taxa de uma aplicação é de 120% ao ano, quantos meses serão necessários para dobrar um capital aplicado através de capitalização simples?

- (A) 3
- (B) 6
- (C) 8
- (D) 10
- (E) 12

25

Uma compra é feita no valor à vista de R\$ 150.000,00, dando-se R\$ 50.000,00 de sinal. O saldo a pagar será em duas prestações iguais, após 4 e 7 meses. Se o credor cobrar uma taxa de 36% a.a., composta mensalmente, o valor das prestações, em reais, será

- (A) 58.768,96
- (B) 59.897,38
- (C) 60.803,24
- (D) 61.235,45
- (E) 62.455,21

26

Sendo de 40% a variação do índice de preços em determinado período, a taxa real de uma aplicação de 70%, nesse mesmo período, é

- (A) 18,58 %
- (B) 19,12 %
- (C) 20,24 %
- (D) 21,43 %
- (E) 22,75 %

27

Um título de R\$ 1.000,00, disponível no fim de 5 meses para uma taxa de juros composta de 3 % a.m., deve ser adquirido, em reais, por

- (A) 850,00
- (B) 862,61
- (C) 985,00
- (D) 1.150,00
- (E) 1.159,27

28

Um empréstimo é contratado pelo prazo de 2 meses à taxa de 3% a.m.. O valor da comissão percentual a ser cobrada no ato da liberação do dinheiro, para que a taxa passe a ser de 5% a.m., é

- (A) 1,21 %
- (B) 1,83 %
- (C) 2,00 %
- (D) 3,77 %
- (E) 3,95 %

29

Em relação aos navios *liners* e *tramps*, analise as afirmativas a seguir.

- I - Os navios *tramps* ficam em desvantagem em relação aos navios *liners* nas negociações por contratos quando a oferta de navios supera a demanda por transporte de carga.
- II - Os navios *tramps* cobrem rotas regulares, e cada viagem pressupõe um ou vários contratos de afretamento, onde um ou mais comerciantes ocupam toda a capacidade de carga ou parte dela.
- III - Os navios *liners* são empregados em rotas não regulares, com portos e escalas indefinidos previamente, sem a necessidade de serem anunciados, nem sempre estando disponíveis a todos os embarcadores.

Está correto **APENAS** o que se afirma em

- (A) I.
- (B) II.
- (C) I e II.
- (D) I e III.
- (E) II e III.

30

Associe o tipo de navio, apresentado na coluna da esquerda, à sua respectiva característica, na coluna da direita.

- | | |
|------------------------------|--|
| I - Carga geral | P - Transporte da carga em tanques construídos com paredes de pequena espessura (membrana), que podem expandir e contrair livremente. |
| II - Porta-contentores | Q - Rampas na popa ou no costado, permitindo que a carga seja embarcada e desembarcada por meio de veículos. |
| III - Transporte de LNG | R - Tanques bastante compartimentados por anteparas longitudinais e transversais, com o objetivo de diminuir o efeito de superfície livre. |
| IV - <i>Roll-on roll-off</i> | S - Movimentação da carga através de equipamentos instalados no convés (guindastes e paus de carga). |
| | T - Transporte da carga na forma de unidades padronizadas (TEU – <i>twenty foot equivalent units</i>). |

A associação correta é

- (A) I – S, II – T, III – P, IV – Q
- (B) I – S, II – R, III – Q, IV – P
- (C) I – Q, II – S, III – T, IV – P
- (D) I – T, II – Q, III – R, IV – S
- (E) I – T, II – P, III – R, IV – Q

31

Um navio graneleiro hipotético de 32.000 TPB possui porções de carga com capacidade total para 600.000 ft³. A bordo, existem 1.500 toneladas de combustível e lubrificantes, 800 toneladas de água doce potável e 300 toneladas referentes à tripulação, pertences e víveres. Para essa situação, a quantidade máxima de uma carga a granel, em toneladas, com fator de estiva igual 20 ft³/t, que pode ser transportada pelo navio, vale

- (A) 29.400
- (B) 29.700
- (C) 30.000
- (D) 30.500
- (E) 32.000

32

Em relação às espécies de avarias, analise as afirmativas a seguir.

- I - As avarias simples ou particulares são caracterizadas pela participação efetiva da vontade humana a fim de preservar o bem-comum diante de perigo ou desastre imprevisto, ou seja, ocorrem quando um sacrifício ou despesa extraordinária e voluntária são efetuados.
- II - Os prejuízos decorrentes do dano sofrido numa avaria simples ou particular ficarão ao encargo do proprietário da coisa lesionada, sendo-lhe assegurado o direito de regresso contra o causador do dano, que será considerado isoladamente, ou seja, ao navio ou à carga.
- III - As avarias comuns ou grossas são caracterizadas pela natural falta de atenção humana diante da proteção ao navio ou à carga, ou seja, são involuntárias, sendo os prejuízos sofridos pelo navio, carga ou frete decorrentes de fatos ordinários da navegação.

Está correto **APENAS** o que se afirma em

- (A) I.
- (B) II.
- (C) III.
- (D) I e II.
- (E) II e III.

33

As gestões náuticas dos contratos de afretamento por período, por viagem e a casco nu são, de responsabilidade, respectivamente, do

- (A) afretador, fretador e fretador.
- (B) afretador, afretador e fretador.
- (C) fretador, fretador e afretador.
- (D) fretador, afretador e afretador.
- (E) fretador, afretador e fretador.

34

De modo geral, os contratos de afretamento estipulam que os custos operacionais do navio sejam distribuídos entre o fretador e o afretador. Nesse contexto, uma despesa de responsabilidade do fretador, num contrato de afretamento por período, corresponde a

- (A) tarifas de atracação.
- (B) serviços de praticagem.
- (C) combustíveis para viagem.
- (D) assistência de rebocadores.
- (E) salários e encargos da tripulação.

35

No contrato de afretamento por viagem, qual obrigação **NÃO** é de responsabilidade do fretador?

- (A) Conduzir o navio ao porto de desembarque pactuado.
- (B) Efetuar a carga e a descarga do navio obedecendo às disposições do contrato.
- (C) Entregar a carga ao consignatário, portador do conhecimento de embarque.
- (D) Expedir conhecimento de embarque.
- (E) Receber e transportar o carregamento individualizado no contrato.

36

O período de tempo, estabelecido pelas partes num contrato de afretamento, durante o qual o fretador colocará seu navio à disposição do afretador para as operações de carga ou descarga, sem pagamento adicional de frete, é denominado

- (A) *lien*.
- (B) *laytime*.
- (C) *laydays*.
- (D) *demurrage*.
- (E) *all time saved*.

37

Num contrato de transporte marítimo, há um documento emitido pelo transportador que descreve a quantidade e o tipo de mercadorias embarcadas, cita o nome do navio transportador, o valor do frete, os portos de embarque e descarga, o embarcador e o consignatário. Esse documento é denominado

- (A) *packing list*.
- (B) *booking note*.
- (C) *bill of lading*.
- (D) *charter party*.
- (E) *commercial invoice*.

38

O prêmio pago pelo armador-fretador ao afretador pela eficiência na operação do navio que venha a engendrar a entrega da embarcação antes do prazo estipulado, contratualmente, é denominado

- (A) subestadia.
- (B) sobrestadia.
- (C) contraestadia.
- (D) refretamento.
- (E) subfretamento.

39

Segundo a NORMAM-20/DPC, que trata do gerenciamento de água de lastro de navios, os navios, ao realizarem a troca da água de lastro, deverão fazê-lo com uma eficiência volumétrica de, pelo menos,

- (A) 25%
- (B) 30%
- (C) 50%
- (D) 70%
- (E) 95%

40

A Lei nº 9.432, de 8 de janeiro de 1997, que dispõe sobre a ordenação do transporte aquaviário, estabelece que o produto da arrecadação do AFRMM (Adicional de Frete para Renovação da Marinha Mercante), recolhido por empresa brasileira de navegação, operando embarcação estrangeira afretada a casco nu, será destinado ao FMM (Fundo da Marinha Mercante), em um percentual igual a

- (A) 10%
- (B) 25%
- (C) 50%
- (D) 75%
- (E) 100%

41

O contrato pelo qual o afretador tem a posse, o uso e o controle da embarcação, por tempo determinado, incluindo o direito de designar o comandante e a tripulação, é denominado contrato de

- (A) subfretamento.
- (B) afretamento a casco nu.
- (C) afretamento por viagem.
- (D) afretamento por período.
- (E) fretamento a tonelagem ou volume.

42

Diante da entrada de uma grande embarcação em uma baía, um analista de comercialização e logística foi questionado sobre aspectos relacionados aos seguros marítimos, respondendo que o(a)

- (A) seguro do casco engloba todo o navio, exceto máquinas e acessórios.
- (B) prêmio é uma participação do segurado num percentual do sinistro, feito pela dedução no pagamento da indenização.
- (C) indenização traz lucros ao segurado.
- (D) não convocação do práctico em zona de praticagem obrigatória pode causar a rescisão do seguro.
- (E) probabilidade de ocorrência de riscos não interfere na base de cálculo dos valores envolvidos.

43

São obrigações do segurado e do segurador, respectivamente,

- (A) pagar a indenização e avisar sobre qualquer circunstância que possa vir a agravar os riscos.
- (B) pagar o prêmio e pagar a franquia.
- (C) tomar medidas para evitar o aumento dos danos e entregar a apólice, devidamente assinada.
- (D) pagar a franquia e pagar qualquer avaria que aconteça à embarcação durante a viagem.
- (E) avisar sobre a ocorrência do sinistro, dentro do prazo, e tomar medidas para evitar o aumento dos danos.

44

Ocorrem eventos em que há necessidade de se recorrer à arbitragem, sobre a qual é sabido que

- (A) é uma forma alternativa de composição de litígio entre partes.
- (B) é um processo moroso, com prazos longos e indefinidos.
- (C) é regida por um sistema jurídico único, no Brasil.
- (D) tem aplicação proibida na esfera pública, sendo utilizada apenas em âmbito privado.
- (E) sua sentença não tem força judicial se assinada a cláusula compromissória.

45

Após uma intervenção de arbitragem, é proferida a sentença arbitral, sabendo-se que

- (A) a estrangeira não é reconhecida ou aplicada no Brasil.
- (B) deve ser assinada somente pelas partes envolvidas.
- (C) não delibera sobre as custas e despesas de arbitragem.
- (D) seu relatório prescinde dos fundamentos da decisão.
- (E) pode ser comunicada às partes pelo correio, se registrado o recebimento.

46

A sentença arbitral pode ser anulada

- (A) a qualquer momento, após o procedimento, desde que se comprove que o compromisso arbitral é nulo.
- (B) se a sentença não for proferida por um juiz ou um árbitro formado em direito.
- (C) se for proferida fora dos limites da convenção de arbitragem.
- (D) se não for homologada pelo Superior Tribunal de Justiça.
- (E) caso uma das partes não esteja de acordo com a sentença proferida.

47

O intermediário especializado em fretamentos marítimos que atua em nome dos fretadores e afretadores, prestando serviço na área de reserva de praça e celebração de contratos de fretamento, é denominado

- (A) *shipper*.
- (B) *shipowner*.
- (C) *ship operator*.
- (D) *carrier owner*.
- (E) *cargo broker*.

48

Sobre circunstâncias que envolvam a compra e venda de um navio como sucata, considere as afirmativas a seguir.

- I - O preço de um navio, vendido como sucata, depende do local onde será entregue.
- II - A definição do preço de venda de uma embarcação como sucata é feita, principalmente, em função do porte bruto e desempenho dos equipamentos de bordo.
- III - A oferta para compra de um navio como sucata é sujeita à inspeção do navio, da sua maquinaria e de seus registros (inclusive o de classe) e certificados.

Está correto **APENAS** o que se afirma em

- (A) I. (B) II.
- (C) III. (D) I e II.
- (E) II e III.

49

Considerando a compra e venda de um navio de segunda mão, analise as afirmativas a seguir.

- I - Na compra de um navio de segunda mão para operação, normalmente, é definido o local e o momento da entrega do navio.
- II - Após a compra de um navio de segunda mão, deve ser feita uma inspeção física do navio e de seus registros.
- III - Uma oferta firme de um interessado na compra de um navio de segunda mão para operação deve incluir, normalmente, o preço e a moeda, com a comissão a ser paga ao corretor da compra e venda.

Está correto **APENAS** o que se afirma em

- (A) I.
- (B) II.
- (C) I e II.
- (D) I e III.
- (E) II e III.

50

Uma regra fundamental a ser adotada para se evitar abalroamento entre embarcações é

- (A) não parar ou inverter a máquina para evitar a perda do controle da embarcação.
- (B) executar manobras somente em contato visual com a outra embarcação, para que não haja indecisão na manobra.
- (C) executar manobras adotando pequenas alterações sucessivas de rumo e/ou velocidade.
- (D) manter a embarcação próxima ao limite de boreste, estando em um canal estreito.
- (E) dar preferência a embarcação à vela, que tenha menos de 20 m, quando navegando em canal estreito.

51

Em relação ao abalroamento entre embarcações, excluindo-se as embarcações com problemas no sistema de governo, tem preferência sobre as demais uma embarcação

- (A) de propulsão mecânica.
- (B) à vela.
- (C) com capacidade de manobra restrita.
- (D) engajada em atividade de pesca.
- (E) com maior comprimento de linha d'água.

52

O órgão administrativo, autônomo e auxiliar do Poder Judiciário, vinculado à Marinha do Brasil, que tem atribuição para julgar os acidentes e os fatos da navegação marítima, fluvial e lacustre, é o(a)

- (A) Tribunal Marítimo.
- (B) Capitania dos Portos.
- (C) Diretoria de Portos e Costas.
- (D) Agência da Capitania dos Portos.
- (E) Delegacia da Capitania dos Portos.

53

A MARPOL 73/78 estabelece que os navios-tanques deverão possuir Certificado Internacional de Prevenção da Poluição por Óleo (IOPP) para valores de arqueação bruta, a partir de

- (A) 100 (B) 150
- (C) 250 (D) 350
- (E) 400

54

Segundo a MARPOL 73/78, a obrigatoriedade de ter a bordo um plano de emergência de bordo contra a poluição por óleo (SOPEP) é aplicada a todos os navios, **EXCETO** aos petroleiros, com arqueação bruta maior ou igual a

- (A) 100 (B) 400
- (C) 500 (D) 1000
- (E) 2000

55

Em relação à responsabilidade civil, analise as afirmativas a seguir.

- I - A responsabilidade civil do transportador pelas avarias na carga é contratual e objetiva, consubstanciada na teoria do risco profissional.
- II - A responsabilidade civil do transportador marítimo, em casos de avarias e perdas na carga, é exonerada pelas cláusulas de limitação de responsabilidade.
- III - A exclusão de responsabilidade por caso fortuito ou força maior é caracterizada, comumente, pelos pressupostos de inevitabilidade, imprevisibilidade e pelo impedimento absoluto do cumprimento da obrigação.

Está correto **APENAS** o que se afirma em

- (A) I. (B) II.
- (C) I e II. (D) I e III.
- (E) II e III.

56

A responsabilidade civil, nos casos de abalroamento concorrente ou decorrente de culpa recíproca ou comum, será

- (A) sempre nula.
- (B) sempre igual para ambas as partes envolvidas.
- (C) proporcional à gravidade da culpa das partes envolvidas.
- (D) nula, quando não for possível determinar a gravidade da culpa.
- (E) nula, na hipótese de abalroamento causado por culpa dos práticos.

57

Em razão dos negócios serem fechados rapidamente, não tendo as partes tempo hábil para discutir detalhes contratuais, os contratos VCP são, frequentemente, celebrados com o uso de um formulário padrão. Um tipo de formulário padrão para esses contratos, adotado no transporte de petróleo e seus derivados, é denominado

- (A) BIMCO.
- (B) GENCON.
- (C) AMWELSH.
- (D) ASBATANKVOY.
- (E) BALTIMORE FORM.

58

No transporte de mercadorias, qual hipótese **NÃO** se refere a vício próprio da carga?

- (A) Evaporação de líquidos.
- (B) Deterioração de cargas perecíveis.
- (C) Insuficiência de embalagem.
- (D) Avaria a bordo devido ao mau tempo.
- (E) Vazamento de líquidos.

59

Em relação aos clubes P&I, analise as afirmativas a seguir.

- I - São sociedades de seguro que se comprometem a pagar ao segurador indenização pelas somas que este deve pagar a seus segurados, constituindo-se o seguro do segurador.
- II - São sociedades de seguro que cobrem grandes despesas, formadas por um grupo de seguradores, correspondendo a cada um uma parte do risco total.
- III - São sociedades de seguro mútuo, formadas pelos armadores, destinadas a cobrir riscos não cobertos pelo seguro a prêmio e outras responsabilidades.

Está correto **APENAS** o que se afirma em

- (A) I.
- (B) II.
- (C) III.
- (D) I e II.
- (E) II e III.

60

Um analista de comercialização e logística, ao realizar serviços de apoio ao navio no porto, reconhece que

- (A) o Órgão de Gestão de Mão de Obra (OGMO) é responsável por promover o treinamento e o cadastro do trabalhador portuário avulso, cujo registro deve ser feito pelo navio, quando da sua utilização.
- (B) arrumadores ou portuários são mão de obra avulsa utilizada para a execução de serviços a bordo.
- (C) a estiva é uma mão de obra avulsa utilizada para os serviços em terra.
- (D) as taxas de atracação são cobradas em função do comprimento do navio e do tempo em que ele permanece atracado.
- (E) para o cálculo do peso das mercadorias movimentadas deve ser feito o somatório dos pesos brutos de todas as mercadorias movimentadas, incluindo-se a tara dos contêineres.

61

Em relação ao serviço de praticagem, analise as afirmativas a seguir

- I - Todos os navios que atracam em portos brasileiros, por motivos de segurança da navegação, são obrigados a utilizar o serviço de praticagem.
- II - As manobras nas bacias de evolução e atracação e a condução das embarcações em águas restritas do porto, exceto no canal de acesso, são feitas pela praticagem.
- III - A função do práctico é desenvolvida a bordo dos navios, para onde os práticos são conduzidos por meio de lanchas que têm padrões especiais para o transbordo seguro do práctico.

Está correto **APENAS** o que se afirma em

- (A) I. (B) II.
- (C) III. (D) I e III.
- (E) II e III.

62

Em relação aos contratos de afretamento por período, analise as afirmativas a seguir.

- I - O afretador é obrigado a pagar aluguel (*hire*), continuamente, durante a vigência do contrato de afretamento, independente dele empregar ou não o navio.
- II - O aluguel (*hire*) deixará de ser pago quando o navio estiver indisponível para a prestação do serviço em troca do qual o afretador se obrigou a pagar aluguel, tornando-se, nesse caso, o navio *off-hire*.
- III - A retirada do navio de serviço por falta de pagamento do aluguel (*hire*) deixa de ser exercida pelo fretador, caso o afretador efetue o pagamento do aluguel atrasado, antes do fretador manifestar sua decisão em terminar o contrato.

Está correto **APENAS** o que se afirma em

- (A) I. (B) II.
- (C) I e II. (D) I e III.
- (E) II e III.

63

Em relação aos ciclos do Mercado Mundial de Afretamentos, afirma-se que

- (A) o mercado em recuperação se caracteriza por grande oferta de navios novos que excedem a demanda.
- (B) com o mercado em depressão os navios são obrigados a trafegar em velocidade máxima.
- (C) com o mercado em alta os estaleiros são menos requisitados.
- (D) com o mercado em depressão os navios menos eficientes ficam em condição de *layup*.
- (E) a baixa oferta de navios pode provocar a queda no mercado de afretamentos.

64

Ao se analisarem os valores históricos do frete no Mercado Mundial de Afretamentos, conclui-se que

- (A) o frete corresponde a uma parcela significativa do valor transportado, chegando a mais de 20% no caso do petróleo.
- (B) os preços cobrados possuem alta volatilidade, com valores oscilando muito ao longo da história.
- (C) as estações climáticas do ano e as alterações de consumo que elas impõem correspondem a interferências insignificantes nos fretes.
- (D) o preço do frete é rígido estritamente pelo critério da oferta de navios, que, quando ultrapassa a demanda, faz o preço cair.
- (E) o mercado *spot* não está relacionado aos contratos *Timecharter*, implicando nenhuma interferência em valores.

65

Ao dimensionar-se uma frota de navios, o fator que **NÃO** influencia na definição das dimensões principais do navio ideal a ser empregado no transporte de determinada carga é

- (A) o preço da carga a ser transportada.
- (B) o peso específico da carga a ser transportada.
- (C) a profundidade máxima nos portos de operação.
- (D) a rota a ser percorrida pelo navio.
- (E) as dimensões da carga a ser transportada.

66

Ao analisar os termos preparatórios de um contrato de afretamento a casco nu, um analista identificou uma proposição **INCORRETA**, que afirmava que o

- (A) afretador do navio responderá perante terceiros e perante o proprietário em caso de colisão ou abalroação pelo navio.
- (B) afretador do navio será o responsável pelas despesas portuárias relativas ao navio, permanecendo as referentes aos tripulantes sob a responsabilidade do proprietário ou armador.
- (C) proprietário do navio, por não ter a posse do mesmo, não terá direito aos fretes gerados pela embarcação durante o período do contrato.
- (D) proprietário do navio não é responsável pelos atos do comandante e da tripulação perante os embarcadores e consignatários, visto que são eles prepostos do afretador.
- (E) proprietário do navio não será responsabilizado por eventual avaria à carga perante o embarcador ou consignatário, visto que o transportador será, sempre, o armador disponente.

67

Um navio graneleiro de 30.000 tpb dispõe de porões de carga com capacidade total de 150.000 m³ (metros cúbicos). Encontra-se carregado com 1.000 toneladas de combustível, 250 toneladas de água doce e mais 150 toneladas, abrangendo lubrificantes, sobressalentes, consumíveis e tripulação. A quantidade máxima, em toneladas, de uma carga a granel, com fator de estiva de 5 m³/t (metros cúbicos por tonelada), que pode ser transportada simultaneamente por uma frota de 3 navios na condição apresentada, é

- (A) 93.000
- (B) 91.200
- (C) 90.000
- (D) 87.000
- (E) 85.800

68

O custo unitário do operador é obtido pela soma dos custos de capital, operacional e de viagem, dividida pela capacidade de carga. Sob esse enfoque, afirma-se que o

- (A) navio, que apresenta menor custo unitário para o operador, deve possuir maior capacidade de carga com o aumento da distância entre os portos de operação.
- (B) navio, que apresenta menor custo unitário para o operador, deve possuir menor capacidade de carga com o aumento da produtividade portuária.
- (C) custo operacional unitário cresce com o aumento da velocidade de operação do navio.
- (D) custo de viagem diminui com o aumento da velocidade de operação do navio.
- (E) custo unitário do operador aumenta com o aumento do porte do navio.

69

Segundo a Lei nº 9.432, de 8 de janeiro de 1997, que dispõe sobre a ordenação do transporte aquaviário, o afretamento de embarcação estrangeira por viagem ou por tempo para operar no transporte de mercadorias, na navegação de cabotagem,

- (A) depende de autorização do órgão competente e pode ocorrer quando verificado interesse público, devidamente justificado.
- (B) depende de autorização do órgão competente e pode ocorrer independentemente da existência ou disponibilidade de embarcação de bandeira brasileira do tipo e porte adequados para o transporte ou apoio pretendido.
- (C) independe de autorização do órgão competente e pode ocorrer quando verificada inexistência ou indisponibilidade de embarcação de bandeira brasileira do tipo e porte adequados para o transporte ou apoio pretendido.
- (D) independe de autorização do órgão competente e pode ocorrer quando verificado interesse público, devidamente justificado.
- (E) pode ocorrer quando verificado interesse público, devidamente justificado, e independe da existência ou disponibilidade de embarcação de bandeira brasileira do tipo e porte adequados para o transporte ou apoio pretendido.

70

Associe os custos do navio aos itens que influenciam em sua formação.

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| I - Custo de Capital | K - Combustível |
| II - Custo de Viagem | L - Salário da Tripulação |
| III - Custo Operacional | M - Construção do Navio |
| | N - Sucateamento do Navio |

A associação correta é

- (A) I - K, II - L, III - M.
- (B) I - K, II - N, III - L.
- (C) I - N, II - K, III - M.
- (D) I - M, II - L, III - N.
- (E) I - M, II - K, III - L.