Março/2010

COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ

Concurso Público para provimento de cargos de

Analista Trainee
Ciências da Computação

Nome do Candidato: Caderno de Prova '04', Tipo 001

Nº de Inscrição: MODELO

Nº do Caderno: MODELO1

Nº do Documento: 0000000000000000

ASSINATURA DO CANDIDATO

00001−0001−0001

PROVA

Conhecimentos Básicos
Conhecimentos Específicos

INSTRUÇÕES

- Verifique se este caderno:
  - corresponde a sua opção de cargo.
  - contém 60 questões, numeradas de 1 a 60.

  Caso contrário, reclame ao fiscal da sala um outro caderno.

  Não serão aceitas reclamações posteriores.
- Para cada questão existe apenas UMA resposta certa.
- Você deve ler cuidadosamente cada uma das questões e escolher a resposta certa.
- Essa resposta deve ser marcada na FOLHA DE RESPOSTAS que você recebeu.

VOCÊ DEVE

- Procurar, na FOLHA DE RESPOSTAS, o número da questão que você está respondendo.
- Verificar no caderno de prova qual a letra (A,B,C,D,E) da resposta que você escolheu.
- Marcar essa letra na FOLHA DE RESPOSTAS, conforme o exemplo: Ⓐ ● Ⓒ Ⓓ Ⓔ

ATENÇÃO

- Marque as respostas primeiro a lápis e depois cubra com caneta esferográfica de tinta preta.
- Marque apenas uma letra para cada questão, mais de uma letra assinalada implicará anulação dessa questão.
- Responda a todas as questões.
- Não será permitida qualquer espécie de consulta, nem o uso de máquina calculadora.
- Você terá 3 horas para responder a todas as questões e preencher a Folha de Respostas.
- Ao término da prova, chame o fiscal da sala para devolver os Cadernos de Questões e a sua Folha de Respostas.
- Proibida a divulgação ou impressão parcial ou total da presente prova. Direitos Reservados.

CONHECIMENTOS BÁSICOS

Português

Atenção: As questões de números 1 a 10 referem-se ao texto seguinte.

Estradas e viajantes

A linguagem nossa de cada dia pode ser altamente expressiva. Não sei até quando sobreviverão expressões, ditados, fórmulas proverbiais, modos de dizer que atravessaram o tempo falando as coisas de um jeito muito especial, gostoso, sugestivo. Acabarão por cair todas em desuso numa época como a nossa, cheia de pressa e sem nenhuma paciência, ou apenas se renovarão?

Algumas expressões são tão fortes que resistem aos séculos. Haverá alguma língua que não estabeleça formas de comparação entre vida e viagem, vida e caminho, vida e estrada? O grande Dante já começava a Divina Comédia com "No meio do caminho de nossa vida...". Se a vida é uma viagem, a grande viagem só pode ser... a morte, fim do nosso caminho. "Ela partiu", "Ele se foi", dizemos. E assim vamos seguindo...

Quando menino, ouvia com estranheza a frase "Cuidado, tem boi na linha". Como não havia linha de trem nem boi por perto, e as pessoas olhavam disfarçadamente para mim, comecei a desconfiar, mas sem compreender, que o boi era eu; mas como assim? Mais tarde vim a entender a tradução completa e prosaica: "suspendamos a conversa, porque há alguém que não deve ouvi-la". Uma outra expressão pitoresca, que eu já entendia, era "calça de pular brejo" ou "calça de atravessar rio", no caso de pernas crescidas ou calças encolhidas, tudo constatado antes de pegar algum caminho.

Já adulto, vim a dar com o termo "passagem", no sentido fúnebre. "Passou desta para melhor". Situação difícil: "estar numa encruzilhada". Fim de vida penoso? "Também, já está subindo a ladeira dos oitenta..." São incontáveis os exemplos, é uma retórica inteira dedicada a imagens como essas. Obviamente, os poetas, especialistas em imagens, se encarregam de multiplicá-las. "Tinha uma pedra no meio do caminho", queixou-se uma vez, e para sempre, o poeta Carlos Drummond de Andrade, fornecendo-nos um símbolo essencial para todo e qualquer obstáculo que um caminhante fatalmente enfrenta na estrada da vida, neste mundo velho sem porteira...

(Peregrino Solerte, *inédito*)

1. A frase de abertura do texto – *A linguagem nossa de cada dia pode ser altamente expressiva* – corresponde a uma tese

(A) cuja contestação é coerentemente desenvolvida, concluindo-se com a referência a Carlos Drummond de Andrade.

(B) cujo desenvolvimento se faz com a multiplicação de exemplos, relativos a um mesmo campo de expressão simbólica.

(C) cujo desenvolvimento acaba por comprovar a ineficiência da linguagem simbólica, se comparada com a rotineira.

(D) cuja comprovação se dá pelo fato de que, na evolução de uma língua, as expressões simbólicas se mantêm sempre as mesmas.

(E) cuja contestação é encaminhada mediante a comparação entre a linguagem antiga e a linguagem contemporânea.

---

2. Atente para as seguintes afirmações:

I. No 1º parágrafo, expressa-se a convicção de que os modos de dizer mais expressivos não sobreviverão nos tempos modernos, por serem avaliados como ineficazes nos processos de comunicação.

II. No 3º parágrafo, a impossibilidade de o menino compreender a frase ouvida aos adultos deveu-se ao fato de estar traduzida em linguagem prosaica.

III. No 4º parágrafo, reconhece-se nos poetas a capacidade de enriquecimento expressivo da linguagem, especialistas que são na criação de imagens.

Em relação ao texto, está correto APENAS o que se afirma em

(A) I.
(B) II.
(C) III.
(D) I e II.
(E) II e III.

---

3. As expressões *E assim vamos seguindo* e *neste mundo velho sem porteira*

(A) devem ser tomadas como exemplos do mesmo tipo de repertório de imagens enumeradas no texto.

(B) constituem mais exemplos da tradução prosaica que se faz de bem conhecidas expressões simbólicas.

(C) remetem ao mesmo significado que se atribuiu ao verso "*Tinha uma pedra no meio do caminho*".

(D) assumem a mesma significação melancólica de expressões como *"grande viagem"* ou *"passagem"*.

(E) significam, no âmbito das expressões simbólicas, que já não há mais nada de novo que se deva conhecer nesta vida.

4. Funcionam como marcas temporais, dentro de uma sequência histórica, as expressões

(A) *Não sei até quando* e *algumas expressões são tão fortes.*

(B) *Como não havia linha de trem* e *São incontáveis os exemplos.*

(C) *Já adulto* e *fornecendo-nos um símbolo essencial.*

(D) *Quando menino* e *Mais tarde vim a entender.*

(E) *Uma outra expressão pitoresca* e *já está subindo a ladeira dos oitenta.*

---

5. Está correta a seguinte afirmação sobre um procedimento construtivo do texto:

(A) O segmento *ou apenas se renovarão*? expressa uma concomitância em relação ao segmento *Acabarão por cair todas em desuso.* (1º parágrafo)

(B) A construção *Algumas expressões são tão fortes que resistem aos séculos* expressa uma comparação. (2º parágrafo)

(C) No segmento *ouvia com estranheza a frase,* o elemento sublinhado está empregado com a significação *sentindo-me estranho*. (3º parágrafo)

(D) No segmento *vim a dar com o termo "passagem"*, o elemento sublinhado tem o sentido de *passei a me valer*. (4º parágrafo)

(E) A construção *Queixou-se uma vez, e para sempre*, afirma a permanência que uma expressão confere a um incidente. (4º parágrafo)

---

6. As normas de concordância verbal estão plenamente observadas na frase:

(A) De todas essas formulações tão expressivas costumam resultar uma espécie de condensação sábia das experiências vividas.

(B) Algumas expressões saborosas, que parece resistirem à passagem dos séculos, não perdem o poder de síntese e a contundência dos símbolos.

(C) Não se devem fiar nos anos eternos ou nos caminhos infinitos, é a lição de muitos provérbios e expressões que se popularizaram.

(D) Não se decide se foram as pernas do menino ou as da calça que mudaram de tamanho, no caso daquelas duas saborosas frases.

(E) Se haviam pedras no caminho do poeta, também existem no nosso, mas nenhum de nós expressou isso com a mesma agudeza.

---

7. Transpondo-se para a voz passiva a construção *Mais tarde vim a entender a tradução completa*, a forma verbal resultante será:

(A) veio a ser entendida.
(B) teria entendido.
(C) fora entendida.
(D) terá sido entendida.
(E) tê-la-ia entendido.

8. Está clara e correta a redação deste livre comentário sobre o texto:

(A) Para alguém de uma língua estrangeira não será fácil, pelo contrário, comprender o sentido dessas expressões, difíceis até para quem fala a sua língua.

(B) Eu também, quando menino cheguei a ouvir *tem boi na linha*, assim como no texto, igualmente não entendendo o sentido tão obscuro para mim.

(C) Há em todas as línguas esse recurso de linguagem que, como ocorre em *a grande viagem*, expressa com alguma brandura uma experiência violenta.

(D) Também se usa o termo *passamento*, para expressar que alguém morreu, ou seja, se espera que a morte, sendo passagem, não é um fim em si.

(E) Quem nunca ficou a *estar numa encruzilhada*, não aquilata o difícil de uma decisão diante de mais de um caminho, a se abrirem para nós.

---

9. Considerando-se o contexto, expressam uma causa e seu efeito, nessa ordem, os segmentos:

(A) *A linguagem nossa de cada dia* // *pode ser altamente expressiva.*

(B) *Algumas expressões são tão fortes* // *que resistem aos séculos.*

(C) *Como não havia linha de trem nem boi por perto* // *e as pessoas olhavam disfarçadamente para mim* (...)

(D) *Já adulto* // *vim a dar com o termo passagem* (...)

(E) *Uma outra expressão pitoresca* // *que eu já entendia* (...)

---

10. Está inteiramente adequada a pontuação da frase:

(A) Por vezes não se compreendem, mesmo expressões como as do texto, porque os símbolos, não deixam de ser enigmáticos, quando não obscuros.

(B) Por vezes, não se compreendem mesmo expressões, como as do texto, porque os símbolos não deixam de ser, enigmáticos, quando não obscuros.

(C) Por vezes não se compreendem mesmo, expressões como as do texto porque, os símbolos, não deixam se ser enigmáticos, quando não, obscuros.

(D) Por vezes não se compreendem, mesmo expressões como as do texto porque os símbolos não deixam de ser, enigmáticos, quando não obscuros.

(E) Por vezes, não se compreendem, mesmo, expressões como as do texto, porque os símbolos não deixam de ser enigmáticos, quando não, obscuros.

Atenção: As questões de números 11 a 15 referem-se ao texto seguinte.

Metrô: próxima parada

Não fique com medo de embarcar caso chegue à plataforma de uma das estações do Metrô em São Paulo e veja um trem sem condutor. Os novos vagões da linha amarela dispensam o profissional a bordo. Esse é apenas um detalhe de uma lista de recursos tecnológicos que estão sendo implementados para transportar os paulistas com mais eficiência. Escadas rolantes com sensores de presença, câmeras de vídeo que enviam imagens para a central por Wi-Fi, comunicação com os passageiros por VoIP e freios inteligentes são outras novidades.

O Metrô está passando por uma modernização que não é só cosmética. Com ar condicionado, os novos trens não precisam de muitas frestas para entrada de ar. Não é só uma questão de conforto térmico, mas acústico. Nas novas escadas rolantes, sensores infravermelho detectam a presença de pessoas; não havendo ninguém, a rolagem é mais lenta, e economiza-se energia elétrica.

(Adaptado de Kátia Arima, da INFO. http://info.abril.com.br/noticias)

11. Deve-se entender, dado o contexto, que o título do texto refere-se, precisamente,

(A) ao anúncio de estações mais modernas e mais bem equipadas, cujo avanço eletrônico não deve causar temor entre os futuros usuários do Metrô.

(B) ao planejamento de linhas de Metrô que, sob novas condições, tornarão mais rápido e eficaz o transporte dos passageiros paulistas.

(C) às novidades tecnológicas que representarão considerável economia de tempo e manutenção mais barata.

(D) ao provimento de novos recursos eletrônicos, que têm reflexo na operação do Metrô paulista e redundam em maior conforto e segurança aos usuários.

(E) às conquistas da tecnologia que, uma vez adotadas pelo Metrô paulista, significarão cortes em gastos e alterações menos cosméticas.

12. Atente para as seguintes afirmações:

I. A autora do texto trabalha com a suposição de que o leitor conhece suficientemente termos técnicos associados a *recursos tecnológicos*.

II. Na frase *O Metrô está passando por uma modernização que não é só cosmética* subentende-se que algumas transformações não são essenciais.

III. Subentende-se que, nas novas viagens do Metrô, o *conforto térmico* deixou de ser tão importante quanto o conforto *acústico*.

Em relação ao texto, está correto o que se afirma em

(A) I, II e III.
(B) I e II, apenas.
(C) II e III, apenas.
(D) I e III, apenas.
(E) II, apenas.

13. A correlação entre tempos e modos verbais está adequadamente estabelecida na frase:

(A) Muita gente ficaria com medo de embarcar caso chegasse à plataforma e se detivesse diante de um trem a que faltasse o condutor.

(B) Muita gente ficará com medo de embarcar caso chegando à plataforma e detendo-se diante de um trem, verá que lhe falta o condutor.

(C) Muita gente terá ficado com medo de embarcar, caso chegue à plataforma e se detenha diante de um trem a que faltaria o condutor.

(D) Muita gente ficou com medo de embarcar ao chegar à plataforma e deter-se diante de um trem a que estivesse faltando o condutor.

(E) Muita gente ficara com medo de embarcar quando chegou à plataforma e se detivera diante de um trem a que faltara o condutor.

14. Os passageiros do Metrô, quando vierem a utilizar o Metrô, não deixarão de notar as mudanças do Metrô; espera-se que todos aplaudam essas mudanças.

Evitam-se as viciosas repetições da frase acima substituindo-se os elementos sublinhados, na ordem dada, por:

(A) utilizar-lhe - lhes notar as mudanças - as aplaudam.

(B) o utilizar - lhe notar as mudanças - aplaudam-nas.

(C) utilizá-lo - lhe notar as mudanças - as aplaudam.

(D) utilizá-lo - notá-lo nas mudanças - lhes aplaudam.

(E) utilizar-lhe - notar-lhe as mudanças - aplaudam-lhes.

15. É preciso **corrigir** a redação deste livre comentário sobre o texto:

(A) Algumas siglas utilizadas no parágrafo inicial do texto soarão enigmáticas para quem com elas não tem qualquer familiaridade.

(B) Deve-se considerar, de fato, que o recurso do ar condicionado num transporte público é altamente bem-vindo, pelo conforto que oferece.

(C) Os condutores do Metrô não estarão ressabiados, diante de recursos tecnológicos que tornam dispensável a atuação desses profissionais?

(D) Nota-se, pelas características de alguns dos novos equipamentos, que a questão da segurança mereceu toda a atenção dos administradores.

(E) Assim como ocorreram com o Metrô, as mudanças tecnológicas de outros meios de transporte também urgem de aperfeiçoar-se, modernizando-se.

Atenção: As questões de números 16 a 20 referem-se ao texto seguinte.

Apoio ao transporte urbano

O BNDES tem um programa de apoio a projetos de transportes públicos, abrangendo todos os investimentos necessários à qualificação do espaço urbano no entorno do empreendimento. O apoio pode se dar visando a forma de operação específica, sempre com a preocupação de mirar os seguintes objetivos: a) racionalização econômica, com redução dos custos totais do sistema; b) privilégio do transporte coletivo sobre o individual; c) integração tarifária e física, com redução do ônus e do tempo de deslocamento do usuário; d) acessibilidade universal, inclusive para os usuários com necessidades especiais; e) aprimoramento da gestão e da fiscalização do sistema; f) redução dos níveis de poluição sonora e do ar, do consumo energético e dos congestionamentos; g) revalorização urbana do entorno dos projetos.

O BNDES admite um nível de participação em até 100%, no caso de municípios de baixa renda ou de média renda inferior localizados nas regiões Norte e Nordeste.

(Baseado em informações do site oficial do BNDES)

16. Para apoiar projetos de transportes públicos, o BNDES considera, antes de mais nada, a

(A) viabilidade operacional, já demonstrada, de projeto similar ao oferecido.

(B) repercussão positiva do empreendimento sobre aspectos de seu entorno.

(C) recuperação tecnológica e financeira de empreendimentos onerosos.

(D) formulação de objetivos ordenados segundo sua prioridade.

(E) integração do sistema de transporte com equipamentos de lazer e cultura.

---

17. Considerando-se o conjunto dos objetivos relacionados no texto, identificados pelas letras correspondentes, é correto afirmar que os objetivos

(A) a) e b) são alternativos entre si, pela impossibilidade do duplo atendimento.

(B) c) e d) são complementares, já que ambos cuidam de casos excepcionais.

(C) e) e f) estão diretamente voltados para a preservação ambiental.

(D) a) e c) estão intimamente associados, quanto ao aspecto econômico.

(E) f) e g) são alternativos entre si, pela impossibilidade do duplo atendimento.

18. Traduz-se de forma correta e coerente o sentido do parágrafo final em:

No caso de municípios de baixa renda ou de renda média inferior localizados nas regiões Norte e Nordeste,

(A) admite-se que 100% dos empreendimentos podem pleitear a participação do BNDES.

(B) o nível de 100% de resultados é a condição participativa do BNDES.

(C) a participação do BNDES pode chegar ao patamar da plena integralidade.

(D) será mais que satisfatória a implementação complementar do BNDES.

(E) o BNDES arcará com a responsabilidade integral pelo sucesso do empreendimento.

---

19. O verbo indicado entre parênteses deverá flexionar-se numa forma do **singular** para preencher corretamente a lacuna da frase:

(A) A lista de itens que representam os objetivos do BNDES ..... (**dizer**) respeito ao apoio aos projetos de transporte urbano.

(B) Caso não se ..... (**levar**) em conta os objetivos do BNDES, nenhum projeto de transporte urbano contará com o apoio desse órgão.

(C) Não ..... (**faltar**) a essa relação de objetivos, como é óbvio, os que se apresentam intimamente associados à preservação do meio ambiente.

(D) A cada objetivo ..... (**corresponder**), é claro, medidas específicas de gerenciamento e fiscalização das iniciativas a serem tomadas.

(E) No caso de ..... (**ocorrer**) quaisquer irregularidades na implementação de um projeto, o apoio do BNDES estará suspenso, até que tudo se apure.

---

20. Está adequado o emprego do elemento sublinhado na frase:

(A) O BNDES tem um programa de apoio a projetos de transporte <u>com cujo</u> podem contar os municípios de baixa renda.

(B) A acessibilidade universal constitui um dos requisitos <u>nos quais</u> os projetos deve contemplar como incontornável.

(C) À relação dos objetivos não poderia faltar a questão ambiental, <u>para a qual</u> cada vez mais se voltam os olhos dos cidadãos.

(D) Entre o projeto de transporte e o entorno do empreendimento deve haver uma articulação <u>de cuja</u> o empreendedor não descuidará.

(E) Os objetivos enumerados formam um conjunto <u>com o qual</u> os interessados em financiamento devem estar plenamente atentos.

Inglês

Instruções: Para responder às questões de números 21 a 30, considere o texto abaixo.

Subways

Posted on Friday March 27th, 2009 by Jebediah Reed

*To give some sense of the **pace** of public works construction in China, the city of Guangzhou is planning to open 83 miles of new subway lines by the end of next year. Meanwhile, New York – a city of about the same size – has been playing around with the 1.7-mile Second Avenue line for decades now. China also builds subways rather cheaply – $100 million per mile versus $ 2.4 billion per mile in the Big Apple.*

*Not surprisingly, projects **there** are more aggressive in all respects: there are 60 tunnel boring machines operating in Guangzhou, while only one is slated for the Second Avenue project; workers put in five 12-hour shifts a week (and if they don't like it, they can go pound glacial till); and seizing property is **a breeze**.*

*An article in the Business section of today's NY Times (Clash of Subways and Car Culture in Chinese Cities by Keith Bradsher) **[VERB]** a smart look at the forces at play as China goes on a transit infrastructure spending spree while it simultaneously becomes evermore sprawling and car-centric.*

*Here's one interesting passage, **[CONJUNCTION]** the story is worth reading in its entirety:*

Western mass transit experts applaud China for investing billions in systems that will put less stress on the environment and on cities. But they warn that other Chinese policies, like allowing real estate developers to build sprawling new suburbs, undermine the benefits of the mass transit boom.

Mr. Chan Shao Zhang , a 67-year-old engineer in charge of the works in Guangzhou, defended Guangzhou's combination of cars and subways, saying that the city built a subway line to a new Toyota assembly plant to help employees and suppliers reach it.

Subways have been most competitive in cities like New York that have high prices for parking, and tolls for bridges and tunnels, discouraging car use. Few Chinese cities have been willing to follow suit, other than Shanghai, which charges a fee of several thousand dollars for each license plate.

The cost and physical limitations of subways have discouraged most cities from building new ones. For instance, only Tokyo has a subway system that carries more people than its buses. The buses are cheaper and able to serve far more streets but move more slowly, pollute more and contribute to traffic congestion.

China has reason to worry. It surpassed the United States in total vehicle sales for the first time in January, although the United States remained slightly ahead in car sales. But in February, China overtook the United States in both, in part because the global downturn has hurt auto sales much more in the United States than in China.

There are many countervaling forces ..x.. China has passed its own stimulus package and the government is eager to put people to work, create economic activity, and build modern infrastructure. The Guangzhou project is part of major national transit buildout. But the nation's cities are also sprawling beasts, and in that sense, more suited to cars than trains. Not shockingly, many Chinese prefer the former.

(Adapted from http://**www.infrastructurist.com**/2009/03/27/-building-a-subway-is-96-percent-cheaper-in-china/)

21. The correct translation for ***pace***, as it is used in the 1st paragraph of the text, is

(A) custo.

(B) ritmo.

(C) lugar.

(D) espaço.

(E) eficiência.

22. The underlined word ***there***, in the 2nd paragraph, refers to

(A) New York.

(B) China.

(C) Second Ave.

(D) Guangzhou.

(E) Big Apple.

23. A synonym for ***a breeze***, as it is used in the 2nd paragraph of the text, is

(A) cheap.

(B) legal.

(C) easy.

(D) expensive.

(E) difficult.

24. The correct word that replaces **[VERB]** in the text is

(A) does.

(B) gives.

(C) makes.

(D) turns.

(E) takes.

25. The word that correctly replaces **[CONJUNCTION]** in the text is

(A) since.

(B) when.

(C) unless.

(D) though.

(E) therefore.

26. The expression that correctly fills the blank ..... at the end of the text is

(A) at all.

(B) at last.

(C) at least.

(D) at ease.

(E) at work.

27. Segundo o texto, a China está

(A) investindo substancialmente na infraestrutura do trânsito.

(B) desencorajando o uso de automóveis nos centros urbanos.

(C) controlando a criação de novos subúrbios.

(D) expandindo suas linhas de metrô para coibir o uso do carro.

(E) investindo na construção de linhas de metrô para evitar futuros problemas ambientais.

28. De acordo com o texto,

(A) as vantagens ambientais decorrentes das novas linhas de metrô em Guangzhou podem ser anuladas pela expansão imobiliária.

(B) apesar de Guangzhou ser praticamente do mesmo tamanho de Nova York, a cidade tem 83 milhas a mais de linhas de metrô.

(C) guardadas as devidas proporções, o custo do metrô na China equipara-se ao da cidade de Nova York.

(D) apesar de os empregados do metrô de Nova York trabalharem 5 turnos de 12 horas semanais, as obras continuam lentas.

(E) o metrô de Guangzhou terá 60 túneis quando estiver concluído.

29. Qual das alternativas abaixo **NÃO** encontra respaldo no texto?

(A) O alto custo dos estacionamentos em Nova York incentiva a população a usar o transporte público.

(B) Em Xangai, o custo da placa de um automóvel ultrapassa os US$ 1.000, dessa forma desencorajando o uso do carro.

(C) A maioria das cidades chinesas segue o exemplo de Nova York, incentivando o uso do transporte público.

(D) O sistema de metrô de Tóquio atende mais passageiros do que os ônibus.

(E) Poucas cidades estão construindo novas linhas de metrô devido a seu alto custo.

30. Segundo o texto,

(A) a venda de carros na China ultrapassou os Estados Unidos em janeiro de 2009.

(B) a venda de carros nos Estados Unidos bateu o recorde em fevereiro de 2009.

(C) a venda de carros na China teve ligeira queda devido à recessão mundial.

(D) a China vendeu mais veículos em fevereiro de 2009 do que os Estados Unidos.

(E) a recessão provocou uma queda significativa na venda de carros nos Estados Unidos em janeiro de 2009.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

31. É uma noção simples, abstrata e intuitiva, usada para representar a ideia de alguma espécie de relação entre os objetos. Graficamente, aparece representado por uma figura com nós ou vértices. Trata-se dos

(A) objetos geométricos.
(B) triângulos.
(C) grafos.
(D) dados.
(E) registros.

32. Na conversão de uma base decimal para uma outra base qualquer, o processo direto é composto por duas partes:

(A) subtração sucessiva da parte inteira e multiplicação sucessiva da parte fracionária.

(B) divisão sucessiva da parte inteira e subtração sucessiva da parte fracionária.

(C) divisão sucessiva da parte inteira e soma sucessiva da parte fracionária.

(D) soma sucessiva da parte inteira e multiplicação sucessiva da parte fracionária.

(E) divisão sucessiva da parte inteira e multiplicação sucessiva da parte fracionária.

33. Objeto que se consistui parcialmente ou é definido em termos de si próprio. Nesse contexto, um tipo especial de procedimento (algoritmo) será utilizado, algumas vezes, para a solução de alguns problemas. Esse procedimento é denominado

(A) Repetição.
(B) Interligação.
(C) Condicionalidade.
(D) Recursividade.
(E) Rotatividade.

34. Conjunto de políticas, funções, responsabilidades e processos que são estabelecidos em uma empresa para orientar, direcionar e controlar como a organização usa tecnologias para atingir as metas corporativas. É a definição de

(A) Contingência.
(B) Segurança de TI.
(C) Estratégia.
(D) Governabilidade.
(E) Governança.

35. São os meios utilizados para a visualização dos blocos de construção da UML e representam graficamente um conjunto de elementos, além de permitir visualizar o sistema sob diferentes perspectivas. Essa é a definição de

(A) Eventos.
(B) Classes.
(C) Objetos.
(D) Relacionamentos.
(E) Diagrama.

36. Fornece e determina a visão que o programador possui sobre a estruturação e execução do programa. Trata-se

(A) do paradigma de programação.
(B) do conceito de programação.
(C) de métodos de programação.
(D) do paradigma de informação.
(E) do conceito de informação.

37. O SQL (*Structured Query Language*) é uma linguagem de pesquisa declarativa para banco de dados relacional. A DDL permite ao usuário definir tabelas novas e elementos associados. A sigla DDL significa

(A) *Data Definition List*.
(B) *Data Default Language*.
(C) *Data Definition Language*.
(D) *Data Default List*.
(E) *Definition Data Language*.

38. BPM é uma categoria de softwares que visa atender o ciclo completo da Gestão de Processos, composta por: modelagem, redesenho, implementação, monitoramento e otimização de processos. O acrônimo BPM significa

(A) *Business Process Modify*.
(B) *Business Plan Modify*.
(C) *Boss Process Modeling*.
(D) *Business Process Modeling*.
(E) *Boss Plan Modify*.

39. As linguagens de programação imperativas são caracterizadas por três conceitos:

(A) Variáveis, Atribuições e Laços de Iteração.
(B) Funções, Atribuições e Laços de Iteração.
(C) Variáveis, Definições e Laços de Iteração.
(D) Funções, Definições e Laços de Iteração.
(E) Variáveis, Atribuições e Definições.

40. Na diretiva *page*, do JSP, utiliza-se o atributo *import*, que permite

(A) configurar pacotes.
(B) importar arquivos html.
(C) importar pacotes.
(D) configurar arquivos html.
(E) importar figuras.

41. No JavaScript, a caixa de mensagem *"Confirm"*

(A) permite que o usuário insira um nome dentro da caixa de texto.

(B) permite que o usuário insira um número dentro da caixa de texto.

(C) solicita uma confirmação do usuário, positiva ou negativa.

(D) permite que o usuário insira um nome e/ou um número dentro da caixa de texto.

(E) exibe apenas uma informação para o usuário.

42. O método *getMonth()* em JavaScript pode retornar o seguinte intervalo de valores:

(A) [1 a 12].
(B) [0 a 23].
(C) [0 a 24].
(D) [0 a 11].
(E) [0 a 36].

43. No JavaScript, é um método do objeto *History*:

(A) *open*.
(B) *forward*.
(C) *hostname*.
(D) *case*.
(E) *left*.

44. O evento Onblur em JavaScript ocorre quando o

(A) objeto perde o foco, independente de ter havido mudança de conteúdo.
(B) objeto recebe o foco.
(C) objeto é selecionado.
(D) ponteiro do mouse passa por sobre o objeto.
(E) objeto perde o foco e houve mudança de conteúdo.

45. As tabelas são compostas de linhas, dentro das quais são colocadas células que são responsáveis pelo controle do conteúdo envolvido pela tabela. A tag TH em HTML é responsável por

(A) determinar a linha.
(B) marcar o texto da célula com negrito e posiconá-lo no centro do alinhamento horizontal.
(C) determinar os atributos da tabela.
(D) determinar a largura da tabela ou da célula.
(E) determinar a altura da tabela ou da célula.

46. Tag que deve ser utilizada entre as tags *HEAD* e servem para definir os atributos identificadores do seu site como "*author*", "*copyright*" e "*keywords*". Em HTML, essa é a tag

(A) *Meta*.
(B) *Content*.
(C) *Body*.
(D) *Equiv*.
(E) *Title*.

47. Ferramenta que permite ao administrador verificar o status do servidor, listar as aplicações web instaladas, instalar, desinstalar, iniciar, parar e recarregar cada uma das aplicações web implantadas no Tomcat:

(A) *Tomcat Monitor*.
(B) *Manager Tomcat*.
(C) *Tomcat Manager*.
(D) *Monitor Tomcat*.
(E) *Tomcat Manager Monitor*.

48. Rede que tem como principal característica a possibilidade de acesso somente dentro da empresa, sem acesso via Internet.

(A) Intranet.
(B) *Networking*.
(C) MAN.
(D) DWAN.
(E) Extranet.

49. A arquitetura multicamadas dividi-se em três camadas lógicas. São elas:

(A) Apresentação, Negócio e Alteração.
(B) Manipulação, Natureza e Acesso a Dados.
(C) Manipulação, Negócio e Acesso a Dados.
(D) Apresentação, Natureza e Acesso a Dados.
(E) Apresentação, Negócio e Acesso a Dados.

50. Existem diversos servidores de aplicação compatíveis com a especificação do J2EE 1.4. NÃO é um servidor de aplicação compatível com o J2EE 1.4:

(A) *GlassFish*.
(B) *JBoss*.
(C) JavaWeb.
(D) *Apache*.
(E) *Objectweb Jonas*.

51. No modelo de banco de dados relacional, todos os dados são representados por tabelas. Uma tabela é ligada (conectada) à outra incluindo-se a chave primária da outra tabela. Essa coluna incluída é chamada de chave

(A) externa.
(B) interna.
(C) múltipla.
(D) default.
(E) substitutiva.

52. No modelo Entidade-Relacionamento, o componente Losango corresponde

(A) aos atributos.
(B) aos relacionamentos.
(C) às heranças.
(D) às entidades.
(E) aos modelos.

53. O sistema operacional precisa apresentar a cada usuário uma interface que aceita, interpreta e, então, executa comandos ou programas do usuário. Essa interface é comumente chamada de

(A) UNIX.
(B) DOS.
(C) MS-DOS.
(D) SHELL.
(E) SUN.

54. O sistema operacional é construído como uma série de módulos, sendo que cada módulo é responsável por uma função. NÃO é um módulo de um sistema operacional multiusuário:

(A) Núcleo ou Kernel.
(B) Gerenciador de processo.
(C) Escalonador ou Scheduler.
(D) Gerenciador de arquivo.
(E) Gerenciador de gravação.

55. Sobre segurança da informação, considere:

I. Ameaça: algo que possa provocar danos à segurança da informação, prejudicar as ações da empresa e sua sustentação no negócio, mediante a exploração de uma determinada vulnerabilidade.

II. Vulnerabilidade: é medida pela probabilidade de uma ameaça acontecer e o dano potencial à empresa.

III. Risco: ponto pelo qual alguém pode ser atacado, molestado ou ter suas informações corrompidas.

Está correto o que consta APENAS em

(A) II e III.
(B) I e II.
(C) I e III.
(D) I.
(E) III.

---

56. A ICP-Brasil oferece duas categorias de certificados. Uma para fins de identificação e autenticação e outra para atividades sigilosas. Essas categorias são, respectivamente:

(A) S e A.
(B) A e S.
(C) A e C.
(D) A e I.
(E) S e I.

---

57. Responsável pela "tradução" do endereço IP do *site* pelo domínio (nome) do mesmo. O acrônimo DNS significa:

(A) *Data Name Service.*
(B) *Domain Name Service.*
(C) *Domain Name Sector.*
(D) *Data Name Sector.*
(E) *Domain Navigator Service.*

---

58. Em segurança da informação, NÃO é considerada uma causa de vulnerabilidade:

(A) Imaturidade em segurança.
(B) Percepção de simplicidade.
(C) Restrições de recursos.
(D) Desenvolvimento in-house.
(E) Controle de tempo.

---

59. Alterações nos valores dos registros de determinada tabela são realizadas em SQL pelo comando

(A) Insert.
(B) Update.
(C) Drop.
(D) Modify.
(E) Modify_table.

---

60. Um sistema gestor de websites, portais e intranet, que integra ferramentas necessárias para criar, gerir (editar e inserir) conteúdos em tempo real, sem a necessidade de programação de código, cujo objetivo é estruturar e facilitar a criação, administração, publicação e disponibilidade da informação. Trata-se de um Sistema de Gestão de

(A) Conhecimento.
(B) Qualidade.
(C) Demandas.
(D) Conteúdo.
(E) Informação.