



acaplam®

ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE AROEIRAS

CONCURSO PÚBLICO

PROVA PARA CARGO DE:

MECÂNICO

* ATENÇÃO - CONFIRA SE ESTA PROVA CORRESPONDE AO CARGO QUE VOCÊ CONCORRE

* Neste Caderno de Questões, você encontra:

- 20 questões de PORTUGUÊS
- 12 questões ESPECÍFICAS
- 08 questões de MATEMÁTICA

* Só inicie a prova após a autorização do Fiscal de Sala.

* Duração da prova: 3 horas. O Candidato só poderá retirar-se do recinto das provas após 01 hora, contada a partir do seu efetivo início.

* O candidato só terá o direito de levar o caderno de prova após 02:00 horas do início dos trabalhos, e deixará apenas o Cartão de Respostas com o Fiscal de Sala.

* Os Fiscais de Sala não estão autorizados a prestar quaisquer esclarecimentos sobre a resolução das questões; esta tarefa é obrigação do candidato.

* Não é permitido que os candidatos se comuniquem entre si. É proibida também a utilização de quaisquer equipamentos eletrônicos.

* Assine o seu Cartão de Respostas (Gabarito). Assinale apenas uma opção em cada questão. Não deixe questão em branco, nem assine mais de uma opção, para seu Cartão não ter questões anuladas.

* Não rasure, dobre ou amasse seu Cartão de Respostas pois em hipótese alguma ele será substituído, salvo por erro do fiscal ou por falha de impressão. Confira seus dados, leia as instruções para seu preenchimento e assine no local indicado. A assinatura é obrigatória.

* O Gabarito desta prova estará disponível no dia 01/03/2010, no site www.acaplam.com.br.

* Para exercer o direito de recorrer contra qualquer questão, o candidato deve seguir as orientações constantes no Edital do Concurso Público nº 001/2009 da PREFEITURA MUNICIPAL DE AROEIRAS de 29/12/2009.

* Após o término da prova, o candidato deverá deixar a sala e em hipótese alguma poderá permanecer no estabelecimento onde realizou a mesma.

BOA PROVA!!

Data: 28 de Fevereiro de 2010.

acaplam

PARTE I – PORTUGUÊS – Fundamental Incompleto

As questões de 01 a 10 referem-se aos textos seguintes:

Texto A: Mensagem

Quando o carteiro chegou
E o meu nome gritou
Com uma carta na mão
Ante surpresa tão rude
Não sei como pude
Chegar ao portão.
Lendo o envelope bonito
No seu sobrescrito
Eu reconheci
A mesma caligrafia
Que me disse um dia
Estou farto de ti!

Porém, não tive coragem
De abrir a mensagem
Porque na incerteza
Eu meditava e dizia:
Será de alegria?
Será de tristeza?
Quanta verdade tristonha
Ou mentira risonha
Que uma carta nos traz!
E assim pensando, rasguei
Tua carta e queimei
Para não sofrer mais.

Cícero Nunes e Aldo Cabral.
Texto extraído de

www.mpbnet.com.br/canto.brasileiro/na.ozzetti/show.2001/mensagem.htm, acessado em 23/10/04.

Texto B Cartas eletrônicas

Cartas eletrônicas são frívolas, no *hard disk* perdem-se e se salvam em disquetes são devoradas por vírus, fungos, umidade. Sinto saudades das cartas de correios... aquelas que vêm com selos, data, papel de carta e sorriso do carteiro.

Lembram-me as mensagens de primeiro amor, implantando vírus certo... *electronic mail* não tem cheiro, enviamos pra *nicks* esdrúxulos Não sabemos sobre seus destinos, não sabemos ao certo nosso destino e investimos no cego *cyber space*...

Sinto saudades dos bilhetes das festas juninas, entregues por moças simpáticas, às vezes apáticas. Minhas mãos frias os abriam com emoção, taquicardia, pulsação... [...]

Cartas eletrônicas me despertam compaixão por sua imediatez, às vezes, por sua dureza, em poucas linhas ao dizer adeus.

E-mails são como bolhas de sabão, efêmeros, brilhantes, mas embora cintilantes, dissolvem-se na imensidão dos *spams*... [...]

Maria da Conceição Carneiro Oliveira
(Poemas do ciclo WEB).

01 - Das afirmações seguintes:

I- No texto B aparecem várias palavras ligadas à informática.

II- Saudade, perda, liberdade são sensações possíveis de se sentir ao ler o texto B.

III- "Caligrafia", "ante surpresa tão rude", "estou farto de ti", são palavras e expressões consideradas de uso antigo.

- A) Todas as afirmações estão incorretas.
- B) Todas as afirmações estão corretas.
- C) Apenas I e II estão corretas.
- D) Apenas II e III estão corretas.
- E) Apenas II está correta.

02 - Das afirmações seguintes:

I- O texto A expressa as emoções que alguém sentiu ao receber uma correspondência.

II- No texto B, há a comparação de cartas eletrônicas com cartas tradicionais e os bilhetes, sendo que estas são recordadas com nostalgia, em detrimento das cartas eletrônicas.

III- O texto B é composto por vocábulos unicamente originários da língua portuguesa.

- A) Estão corretas apenas I e II.
- B) Estão corretas apenas II e III.
- C) Apenas I está correta.
- D) Apenas II está correta.
- E) Todas estão corretas.

03 - A separação silábica dos vocábulos CARTEIRO e TRISTONHA (ambas no texto A) é feita de forma correta em:

- A) CAR - TEI - RO / TRIS - TON - HA
- B) CAR - TEI - RO / TRIS - TO - NHA
- C) CAR - TE - I - RO / TRIS - TO - NHA
- D) CAR - TE - I - RO / TRIS - TON - HA
- E) CAR - TE - IRO / TRI - STO - NHA

04 - No vocábulo "TRISTONHA" (texto A) encontramos:

- A) Um encontro consonantal e um dígrafo.
- B) Um encontro consonantal e dois dígrafos.
- C) Dois encontros consonantais e um dígrafo.
- D) Dois encontros consonantais e dois dígrafos.
- E) Não há encontro consonantal e nem dígrafo.

05 - Os vocábulos "eletrônicas" e "apáticas" (ambos no texto B) acentuam-se obedecendo a seguinte regra:

- A) Todas as proparoxítonas são acentuadas.
- B) Acentuam-se todas as paroxítonas.
- C) Acentuam-se as paroxítonas terminadas em AS.
- D) Acentuam-se todas as oxítonas.
- E) Acentuam-se as oxítonas terminadas em AS.

PARTE II – Conhecimentos em MECÂNICA

21 – Nos motores de combustão interna a gasolina e a álcool, podemos definir os quatro tempos, como sendo:

- A) Admissão, explosão, descarga e compressão.
- B) Explosão, admissão, descarga e compressão.
- C) Compressão, descarga, admissão e explosão.
- D) Admissão, compressão, explosão e descarga.
- E) Descarga, compressão, admissão e explosão.

22 – No tempo de admissão nos motores de quatro tempos, podemos afirmar que:

- A) As válvulas de admissão e descarga encontram-se abertas.
- B) A válvula de admissão encontra-se fechada e a de descarga encontra-se aberta.
- C) As válvulas de admissão e descarga encontram-se fechadas.
- D) A válvula de descarga estará sempre aberta.
- E) A válvula de admissão encontra-se aberta e a de descarga encontra-se fechada.

23 – No sistema hidráulico utilizado nos freios de automóveis, temos dois tipos de circuitos mais utilizados. Circuitos SIMPLES e Circuitos duplos. Em relação ao circuito duplo, podemos dizer que:

- A) Existe uma única canalização partindo da bomba, que vai tanto aos freios dianteiros, quanto aos freios traseiros.
- B) Partindo da bomba de freio, existem duas canalizações diferentes, onde uma vai aos freios dianteiros e a outra aos freios traseiros.
- C) Existem canalizações independentes saindo da bomba para cada roda.
- D) Existem três canalizações partindo da bomba, sendo uma para os freios traseiros e duas para os freios dianteiros.
- E) Existem três canalizações partindo da bomba, sendo uma para os freios dianteiros e uma para os freios traseiros.

24 - Dos componentes da embreagem, podemos dizer que a peça fundamental é o disco, tendo em vista:

- A) Permitir a transmissão de movimentos do eixo do motor e eixo primário, sem necessidade de platô de pressão.
- B) Permitir a transmissão de movimentos do eixo do motor e eixo primário, sem necessidade de colar de embreagem.
- C) Permitir a transmissão de movimento de rotação do volante do motor e platô de pressão e colar de embreagem, para o eixo primário da caixa de cambio.
- D) Não ser necessário o platô de pressão para transmitir o movimento de rotação entre o volante do motor e o eixo primário da caixa de cambio.
- E) Não ser necessário o colar de embreagem para transmitir o movimento de rotação entre o volante do motor e o eixo primário da caixa de cambio.

25 - Em um automóvel, os amortecedores tem como missão fundamental:

- A) Aumentar a oscilação nas rodas.
- B) Aumentar a sensação de instabilidade da suspensão.
- C) Diminuir a capacidade de peso a ser transportado.
- D) Diminuir a quantidade de passageiros.
- E) Frear e reduzir as oscilações da suspensão em seus movimentos de compressão e extensão.

26 – Em um sistema de embreagem mecânica de automóvel, podemos afirmar que a patinação é causada por:

- A) Disco de embreagem novo.
- B) Platô de embreagem novo.
- C) Platô e disco de embreagem, novos.
- D) Disco de embreagem com as lonas engraxadas ou muito desgastadas.
- E) Disco, platô e colar de embreagem, novos.

27 - Sabe-se que as barras estabilizadoras são barras de aço de alta resistência a torção, que ligam os braços de suspensão das rodas de um mesmo eixo e são fixadas a carroceria por sua parte central, podemos afirmar que o objetivo desses elementos é:

- A) Diminuir a inclinação do carro nas curvas, aumentando a sua estabilidade.
- B) Diminuir a inclinação do carro nas curvas, diminuindo a sua estabilidade.
- C) Aumentar a inclinação do carro nas curvas, aumentando a sua estabilidade.
- D) Apenas diminuir a estabilidade do carro.
- E) Não há influencia desses elementos em relação à estabilidade do veículo.

28 - A função dos anéis sincronizadores em um sistema de embreagem, é:

- A) Permitir um engrenamento suave no ato da mudança de velocidades de transmissão (mudança de marcha)
- B) Permitir um suave engrenamento da marcha ré.
- C) Dificultar as arrancadas rápidas do veículo.
- D) Não permitir o engrenamento da primeira marcha se o veículo estiver em movimento.
- E) Não permitir o engrenamento da marcha ré se o veículo estiver em movimento.

29 - Sabendo-se que o sistema de suspensão de um veículo pode ser de molas helicoidais ou de feixes de molas, podemos dizer que os quatro componentes essenciais são:

- A) Braço de direção; rodas; pneus e molas.
- B) Sapatas de freio; tambores de freio; cabos de aço e molas das sapatas.
- C) Caixa de direção; freio de estacionamento; cilindro de roda e cilindro mestre.
- D) Braços oscilantes; elemento elástico; amortecedor e elementos auxiliares.
- E) Amortecedor; pára-choque; escapamento e estabilizador.

30 - Um sistema de freio utilizado em automóvel, é composto por três tipos de elementos distintos. Esses três elementos são:

- A) Uma bomba; pneus e pedais.
- B) Uma bomba capaz de impulsionar líquidos sob pressão; um sistema de condutos que levam o líquido impulsionado sob pressão; tambores ou discos nas rodas.
- C) Uma bomba; pneus e cabos de aço.
- D) Uma bomba; pneus e tubos.
- E) Uma bomba; pneus e fluidos.

31 - Dos diferentes tipos de circuitos hidráulicos utilizados atualmente nos sistemas de freio de automóveis, podemos classificar essas instalações em dois grandes grupos:

- A) Circuitos simples; circuitos independentes por rodas.
- B) Circuitos duplos; circuitos independentes por rodas.
- C) Circuitos simples; circuitos duplos.
- D) Circuitos simples; circuitos múltiplos.
- E) Circuitos duplos; circuitos múltiplos.

32 - A principal vantagem nos circuitos hidráulicos de um sistema de freio de dupla e tripla canalização é:

- A) Grande margem de segurança em caso de vazamento de fluido de freio.
- B) Pequena margem de segurança em caso de vazamento de fluido de freio.
- C) Frenagem em grande espaço percorrido após acionamento de pedal de freio.
- D) Não existem vantagens em relação ao circuito simples.
- E) Não existem vantagens em relação a vazamentos de fluidos em relação ao sistema simples.

PARTE III – MATEMÁTICA – Fund. Incompleto

33 - A interseção e a união do Conjunto dos Números Naturais N com o Conjunto dos Números Naturais não Nulos N^* resultam, respectivamente, em

- A) N^* e \emptyset .
- B) N e N^* .
- C) \emptyset e N^* .
- D) N e \emptyset .
- E) N^* e N .

34 - Dividir um número por 0,25 é o mesmo que

- A) multiplicá-lo por 8.
- B) multiplicá-lo por 2.
- C) multiplicá-lo por 25 e dividi-lo por 1.000.
- D) multiplicá-lo por 4.
- E) multiplicá-lo por 20 e dividi-lo por 100.

35 - Carlos fabrica carrinhos de brinquedo e os vende na feira de artes. Sabendo que gasta R\$ 3,65 para fabricar cada carrinho e que os vende pelo preço unitário de R\$ 4,85 quantos carrinhos terá que vender para ter um lucro de R\$ 36,00?

- A) 20.
- B) 30.
- C) 40.
- D) 25.
- E) 15.

36 - No Conjunto dos Números Naturais é falso afirmar que

- A) uma subtração só é possível quando o primeiro número for maior ou igual ao segundo número.
- B) a subtração não apresenta a propriedade de fechamento.
- C) zero é um elemento neutro na subtração.
- D) a subtração não apresenta a propriedade associativa.
- E) não existe comutatividade na subtração.

37 - Considerando apenas o intervalo fechado de 11 a 100 a sequência numérica 11, 16, 21, 26, 31, 36, ... contem

- A) 18 números.
- B) 6 números.
- C) 19 números.
- D) 16 números.
- E) 12 números.

38 - Fazendo as operações $22 \times 4 - 23 + 6 : 2 + 5 - 9 \times 3$ se obtém o valor

- A) 92.
- B) 49.
- C) 16.
- D) 36
- E) 46.

39 - Sabendo que a soma de oito números naturais consecutivos é igual a 28, pode-se afirmar que a diferença do maior para o menor é

- A) 7.
- B) 6.
- C) 9.
- D) 11.
- E) 10.

40 - Na minha cidade, a distância da Igreja até a casa paroquial é de 2.050 m. Sabendo que da casa paroquial até a casa do sacristão se percorre uma distância 4,4 vezes a distância da Igreja para a casa paroquial, qual a menor distância possível, em quilômetros, que o sacristão teria que percorrer para ir de sua casa para a Igreja?

- A) 11,07.
- B) 7,79.
- C) 10,7.
- D) 6,97.
- E) 8,12.