



**Concurso Público para provimento de cargos de  
Analista Superior III  
Engenheiro de Segurança do Trabalho**

Nome do Candidato \_\_\_\_\_  
Caderno de Prova '32', Tipo 005

Nº de Inscrição \_\_\_\_\_  
MODELO

Nº do Caderno \_\_\_\_\_  
MODELO1

Nº do Documento \_\_\_\_\_  
0000000000000000

ASSINATURA DO CANDIDATO \_\_\_\_\_

00001-0001-001

**P R O V A**

**Conhecimentos Básicos  
Conhecimentos Específicos  
Redação**

**INSTRUÇÕES**

- Verifique se este caderno:
  - corresponde à sua opção de cargo.
  - contém 60 questões, numeradas de 1 a 60.
  - contém a proposta e o espaço para rascunho da redação.Caso contrário, reclame ao fiscal da sala um outro caderno.
- Não serão aceitas reclamações posteriores.
- Para cada questão existe apenas UMA resposta certa.
- Você deve ler cuidadosamente cada uma das questões e escolher a resposta certa.
- Essa resposta deve ser marcada na FOLHA DE RESPOSTAS que você recebeu.

**VOCÊ DEVE**

- Procurar, na FOLHA DE RESPOSTAS, o número da questão que você está respondendo.
- Verificar no caderno de prova qual a letra (A,B,C,D,E) da resposta que você escolheu.
- Marcar essa letra na FOLHA DE RESPOSTAS, conforme o exemplo: (A) ● (C) (D) (E)
- Ler o que se pede na Prova de Redação e utilizar, se necessário, o espaço para rascunho.

**ATENÇÃO**

- Marque as respostas primeiro a lápis e depois cubra com caneta esferográfica de tinta preta.
- Marque apenas uma letra para cada questão, mais de uma letra assinalada implicará anulação dessa questão.
- Responda a todas as questões.
- Não será permitida qualquer espécie de consulta, nem o uso de máquina calculadora.
- Você deverá transcrever a redação, a tinta, na folha apropriada. Os rascunhos não serão considerados em nenhuma hipótese.
- Você terá o total de 4 horas para responder a todas as questões, preencher a Folha de Respostas e fazer a Prova de Redação (rascunho e transcrição).
- Ao término da prova devolva este caderno de prova ao aplicador, juntamente com sua Folha de Respostas e a folha de transcrição da Prova de Redação.
- Proibida a divulgação ou impressão parcial ou total da presente prova. Direitos Reservados.



## CONHECIMENTOS BÁSICOS

## Português

**Atenção:** Para responder às questões de números 01 a 10, considere o texto abaixo.

**O primeiro voo**

Mais do que um marinheiro de primeira viagem, o passageiro de primeiro voo leva consigo os instintos e os medos primitivos de uma espécie criada para andar sobre a terra. As águas podem ser vistas como extensão horizontal de caminhos, que se exploram pouco a pouco: aprende-se a nadar e a navegar a partir da segurança de uma borda, arrostando-se gradualmente os perigos. Mas um voo é coisa mais séria: há o desafio radical da subida, do completo desligamento da superfície do planeta, e há o momento crucial do retorno, da reconciliação com o solo. Se a rotina das viagens aéreas banalizou essas operações, nem por isso o passageiro de primeira viagem deixa de experimentar as emoções de um heróico pioneiro.

Tudo começa pelo aprendizado dos procedimentos iniciais. O novato pode confundir bilhete com cartão de embarque, ignora as siglas das placas e monitores do aeroporto, atordoa-se com os avisos e as chamadas da locutora invisível. Já de frente para a escada do avião, estima, incrédulo, quantas toneladas de aço deverão flutuar a quilômetros de altura – com ele dentro. Localizada a poltrona, afivelado o cinto com mãos trêmulas, acompanha com extrema atenção as estudadas instruções da bela comissária, até perceber que ele é a única testemunha da apresentação: os demais passageiros (mal-educados!) leem jornal ou conversam. Quando enfim os motores, já na cabeceira da pista, aceleram para subir e arrancam a plena potência, ele se segura nos braços da poltrona e seu corpo se retesa na posição seja-o-que-Deus-quiser.

Atravessadas as nuvens, encanta-se com o firmamento azul e não tira os olhos da janela – até perceber que é um embevecido solitário. Alguns buscam cochilo, outros conversam animadamente, todos ignoram o milagre. Pouco a pouco, nosso pioneiro vai assimilando a rotina do voo, degusta o lanche com o prazer de um menino diante da merenda, depois prepara-se para o pouso na mesma posição que assumira na decolagem. Tudo consumado, resta-lhe descer a escada, bater os pés no chão da pista e convencer-se de que o homem é um bicho estranho, destinado a imaginar o irrealizável só pelo gosto de vir a realizá-lo. Nos voos seguintes, lerá jornal, cochilará e pouco olhará pela janela, que dá para o firmamento azul.

(Firmino Alves, inédito)

1. Atente para as seguintes afirmações:

- I. No 1º parágrafo, o segmento *arrostando-se gradualmente os perigos* tem o sentido de **prevenindo-se passo a passo contra os riscos**.
- II. No 2º parágrafo, o segmento *estima, incrédulo* tem o sentido de **aprecia, duvidoso**.
- III. No 3º parágrafo, o segmento *é um embevecido solitário* tem o sentido de **é o único enlevado**.

Em relação ao texto, está correto o que se afirma SOMENTE em

- (A) I.
- (B) II.
- (C) III.
- (D) I e II.
- (E) II e III.

2. Ao detalhar e comentar as experiências de um passageiro imaginário, o autor do texto vai qualificando a evolução de suas reações, deixando clara a tese de que, ao fim e ao cabo,

- (A) a consumação de um ato heróico inspira novas ousadias.
- (B) a reiteração de um feito transmuda o encantamento em indiferença.
- (C) o espírito heróico do pioneirismo dá lugar ao sentimentalismo piegas.
- (D) o fascínio de uma aventura coletiva se converte em aflição individual.
- (E) a expectativa dos grandes desafios leva a uma inesperada frustração.

3. No contexto do primeiro parágrafo, entre as expressões *marinheiro de primeira viagem* e *passageiro de primeiro voo* estabelece-se uma relação de

- (A) sucessivas alternâncias, pois ora se está caracterizando uma, ora se está caracterizando a outra.
- (B) antagonismo de sentido, uma vez que o imobilismo de uma situação se opõe ao dinamismo da outra.
- (C) analogia de sentido, em que se ressalta, todavia, uma diferença marcante entre as situações a que se referem.
- (D) subordinação de sentido, uma vez que o entendimento da primeira expressão depende da compreensão da segunda.
- (E) semelhança meramente formal, pois o sentido da primeira em nada lembra o sentido da segunda.

4. Na frase *a rotina das viagens aéreas banalizou essas operações*, o sentido do verbo **banalizar** é equivalente ao sentido que assume o verbo sublinhado em:

- (A) O progresso trivializou experiências que eram vistas como temerárias.
- (B) A nova diretoria restringiu algumas das iniciativas programadas.
- (C) A agência de turismo fez de tudo para popularizar seus planos de viagem.
- (D) O comandante vulgarizou-se ao se dirigir daquele modo à tripulação.
- (E) A companhia apequenou seus novos projetos diante da crise.



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5. As normas de concordância verbal estão plenamente respeitadas em:</p> <p>(A) Julgam os novatos que não deveriam assistir aos passageiros o direito de permanecerem indiferentes ao espetáculo que se vê pela janela.</p> <p>(B) A expectativa dos novos espetáculos que sucederão nas alturas faz com que esses passageiros não tirem os olhos da janela.</p> <p>(C) A comecem pelos procedimentos básicos iniciais, toda operação representa um grande desafio para um passageiro de primeiro voo.</p> <p>(D) O que logo atemorizam os passageiros de primeiro voo, num aeroporto, são as pequenas providências para o embarque.</p> <p>(E) As nuvens, o firmamento azul, tudo se lhe afiguram espetáculos novos, momentos palpitantes, emoções inesquecíveis.</p>                                                                                                       | <p>8. Ao utilizar pela primeira vez um aeroporto, o novato <u>percorre o aeroporto</u> como se estivesse num labirinto, buscando <u>tornar o aeroporto</u> familiar aos seus olhos, <u>aplicando seus olhos</u> na identificação das rampas, escadas e corredores em que se sente perdido.</p> <p>Evitam-se as viciosas repetições do texto acima substituindo-se os elementos sublinhados, na ordem dada, por:</p> <p>(A) percorre-lhe - tornar-lhe - os aplicando</p> <p>(B) o percorre - o tornar - aplicando-lhes</p> <p>(C) percorre-o - tornar-lhe - aplicando-os</p> <p>(D) o percorre - torná-lo - aplicando-lhes</p> <p>(E) percorre-o - torná-lo - aplicando-os</p>                                                                                                                                          |
| <p>6. Está clara e correta a redação do seguinte comentário sobre o texto:</p> <p>(A) Entre a decolagem e a aterrissagem, operações que o deixam tenso, ele se atém a contemplar o firmamento azul, cuja beleza parece hipnotizá-lo.</p> <p>(B) Parece não haver, para os homens, desejos que não possam realizar-se, mormente quando sua dificuldade os tornam ainda mais inexecutáveis.</p> <p>(C) Uma vez embarcado e vencido a preocupação, a tensão e o temor iniciais, o novato se entretia com o espetáculo cujo desenrolar assiste na janela.</p> <p>(D) A indiferença dos passageiros que leem jornal ou conversam, parece, aos olhos do passageiro de primeira viagem, um descazo para a vista aérea.</p> <p>(E) Tão logo o avião arranca na pista, em face de seu temor primitivo, esses passageiros retesam o corpo, na medida em que está prestes a decolagem.</p> | <p>9. Está adequada a correlação entre os tempos e os modos verbais na seguinte frase:</p> <p>(A) Seria mesmo possível que alguém tome o bilhete como cartão de embarque, ou não reconhecesse as mensagens dos monitores?</p> <p>(B) A quantos não terá ocorrido confundir o bilhete com o cartão de embarque, ou se embaralhando com as mensagens dos monitores?</p> <p>(C) É possível que um novato venha a confundir o bilhete com o cartão de embarque, ou que ignorasse as siglas que desfilam nos monitores.</p> <p>(D) Não estranha que um novato confunda o bilhete com o cartão de embarque, ou demonstre ignorar as siglas que desfilam nos monitores.</p> <p>(E) Não deveria estranhar que um novato confundira o bilhete com o cartão de embarque, ou que ignora as siglas que desfilam nos monitores.</p> |
| <p>7. Considerando-se o sentido do contexto, nas expressões <u>localizada</u> a poltrona e <u>afivelado</u> o cinto, as formas sublinhadas poderiam ser precedidas por</p> <p>I. conquanto.</p> <p>II. uma vez.</p> <p>III. tão logo.</p> <p>IV. ao estar sendo.</p> <p>Complementa corretamente o enunciado da questão o que está SOMENTE em</p> <p>(A) I e II.</p> <p>(B) II e IV.</p> <p>(C) II e III.</p> <p>(D) I e III.</p> <p>(E) I e IV.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>10. Está correto o emprego do elemento sublinhado na frase:</p> <p>(A) A expressão <u>menino diante da merenda</u> atesta <u>de que</u> há um prazer algo ingênuo e infantil no passageiro de primeiro voo.</p> <p>(B) Diante do avião, <u>em cujo</u> avulta a gigantesca estrutura de aço, o passageiro demonstra sua preocupação e incredulidade.</p> <p>(C) Ao se valer da expressão <u>Tudo consumado</u>, <u>em cujo</u> grave sentido se manifesta na Bíblia, o autor reveste de solenidade o final do voo.</p> <p>(D) O passageiro novato, na aterrissagem, assumiu a mesma posição defensiva <u>a que</u> recorrera na decolagem.</p> <p>(E) O homem é um bicho <u>de quem</u> a natureza imprimiu uma obsessiva necessidade de sonhar alto.</p>                                                           |



**Atenção:** Para responder às questões de números 11 a 15, considere o texto abaixo.

### Reorganização da INFRAERO

O presidente da INFRAERO assegurou que não haverá privatização da estatal. O comunicado foi feito durante entrevista sobre a contratação de empresa para estudar a reestruturação da INFRAERO, cuja gestão essa providência permitirá aperfeiçoar. Caberá ao BNDES coordenar os trabalhos dos consultores contratados e submetê-los à apreciação dos conselheiros.

"Tudo o que pode ser feito para melhorar a empresa, viabilizando sua entrada no mercado de capitais, já foi aprovado no conselho de administração da INFRAERO", explicou o presidente. E acrescentou: "O trabalho do BNDES vai ajudá-la a se preparar ainda mais para avançar nos mercados nacional e internacional".

O presidente do BNDES também se pronunciou: "O que nós queremos é fortalecer a capacidade de investimento e de desenvolvimento do sistema aeroportuário brasileiro." Segundo ele, isso só poderá ser feito de maneira articulada com a principal empresa de infraestrutura portuária.

A contratação da consultoria está prevista em um termo de cooperação técnica firmado entre o Ministério da Defesa e o BNDES. Será concedido, aos licitantes vencedores, o prazo de nove meses para a conclusão dos estudos.

(Adaptado de matéria divulgada em março/2009 no site [www.infraero.gov.br](http://www.infraero.gov.br))

11. A entrevista concedida pelo presidente da INFRAERO centra-se, fundamentalmente,
- (A) no anúncio de que o BNDES oferecerá seus serviços de consultoria para o aperfeiçoamento de gestão da estatal.
  - (B) na divulgação de medidas jurídicas que possibilitarão a entrada da empresa no mercado de capitais.
  - (C) no desmentido de insistentes rumores acerca da possível privatização daquela estatal.
  - (D) no detalhamento das condições de uma licitação para contratar os serviços de empresa de consultoria.
  - (E) no informe acerca da contratação de consultoria especializada em reestruturação e gestão empresarial.

12. Atente para as seguintes afirmações:

- I. Caberá ao BNDES submeter aos consultores contratados o processo de aperfeiçoamento de gestão promovido pela INFRAERO.
- II. As medidas necessárias para o ingresso da INFRAERO no mercado de capitais foram respaldadas pelo conselho de administração.
- III. Sendo a principal empresa brasileira do setor, a INFRAERO contará com o apoio do BNDES para o fortalecimento do sistema aeroportuário.

Em relação ao texto, está correto o que se afirma SOMENTE em

- (A) I.
- (B) II.
- (C) III.
- (D) I e II.
- (E) II e III.

13. Atente para as seguintes frases:

- I. Se o que se deseja, é o ingresso, da INFRAERO no mercado de capitais, será preciso contar com o auxílio de uma consultoria especializada, para promover a reestruturação da empresa bem como a melhoria de sua gestão.
- II. A reestruturação da empresa, assim como o aperfeiçoamento de sua gestão, é tarefa de que se ocupará uma consultoria especializada, a ser contratada proximamente, por meio de licitação pública já prevista em um termo de cooperação técnica.
- III. Aproveitando a oportunidade da entrevista concedida, em que se pronunciou acerca da contratação de consultoria especializada, o presidente da INFRAERO asseverou, para dirimir dúvidas, que não se cogita de privatizar a INFRAERO.

Está plenamente adequada a pontuação do que está enunciado em

- (A) II e III, somente.
- (B) II, somente.
- (C) I, II e III.
- (D) I e II, somente.
- (E) I e III, somente.

14. É preciso **corrigir**, em nível estrutural, a redação da seguinte frase:

- (A) Prevê-se o auxílio de uma empresa de consultoria num termo de cooperação técnica, firmado entre o BNDES e o Ministério da Defesa.
- (B) Coube à direção da INFRAERO, em vista dos rumores sobre a privatização da empresa, esclarecer também que a mesma será reestruturada.
- (C) Em sua tarefa de coordenação, caberá ao BNDES viabilizar o ingresso da INFRAERO no mercado de capitais e aprimorar nosso sistema aeroportuário.
- (D) A par de desmentir rumores sobre a privatização da INFRAERO, seu presidente anunciou a contratação de uma empresa de consultoria.
- (E) Durante a entrevista, foram desmentidos boatos sobre a privatização da INFRAERO e anunciou-se o trâmite de contratação de empresa de consultoria.

15. O verbo indicado entre parênteses deverá flexionar-se numa forma do **singular** para preencher de modo correto a lacuna da frase:

- (A) Quanto às normas de contratação da consultoria, ..... (**dispor-se**) de acordo com um termo de cooperação técnica já firmado.
- (B) ..... (**impor-se**), para o ingresso da empresa no mercado de capitais, reformulações de ordem técnica e administrativa.
- (C) ..... (**convergir**) para o ingresso da INFRAERO no mercado de capitais as recentes providências para a contratação de um serviço de consultoria.
- (D) ..... (**caber**) aos licitantes vencedores valer-se dos nove meses que têm de prazo para concluir os estudos.
- (E) A orientação é a de que se ..... (**submeter**) ao BNDES, na condição de órgão coordenador, os trabalhos dos consultores contratados.

**Legislação**

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>16. De acordo com a legislação específica, os relatórios anuais das atividades da Agência Nacional de Aviação Civil devem ser encaminhados ao</p> <p>(A) Ministério da Defesa e, por intermédio do Congresso Nacional, para a Presidência da República.</p> <p>(B) Comando da Aeronáutica e, por intermédio do Ministério da Defesa, ao Conselho de Aviação Civil.</p> <p>(C) Comando da Aeronáutica e, por intermédio do Congresso Nacional, para a Presidência da República.</p> <p>(D) Ministério da Defesa e, por intermédio da Presidência da República, ao Congresso Nacional.</p> <p>(E) Congresso Nacional e, por intermédio do Ministério da Defesa, para o Comando da Aeronáutica.</p>                                                                                                                          | <p>20. Tendo o Sr. Fulano de Tal adquirido uma passagem aérea na Empresa "ADS Linhas Aéreas", esta terá, a partir da data de sua emissão, validade de até</p> <p>(A) 14 (catorze) meses.</p> <p>(B) 20 (vinte) meses.</p> <p>(C) 18 (dezoito) meses.</p> <p>(D) 16 (dezesesseis) meses.</p> <p>(E) 1 (um) ano.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>17. Dentre as atribuições da Agência Nacional de Aviação Civil, é de sua competência representar o País junto aos organismos internacionais nos assuntos relativos</p> <p>(A) ao Conselho de Aviação Civil internacional, à infraestrutura aeronáutica e aeroportuária internacional.</p> <p>(B) à Aviação Civil, exceto nos atinentes ao sistema de controle do espaço aéreo e ao sistema de investigação de acidentes aeronáuticos.</p> <p>(C) ao sistema de controle de tráfego aéreo e à investigação de acidentes aeronáuticos internacionais, em quaisquer hipóteses.</p> <p>(D) à Aviação Civil, todos os atinentes ao sistema de controle do espaço aéreo e ao sistema de investigação de acidente aeronáutico, em todas as hipóteses.</p> <p>(E) à infraestrutura aeronáutica e aeroportuária internacional.</p> | <p>21. Em conformidade com a lei, no que concerne aos aeródromos públicos que forem sede de Unidade Aérea Militar, as esferas de competência das autoridades civis e militares, quanto à respectiva administração, serão definidas</p> <p>(A) por ato do Secretário de Estado da Segurança Pública.</p> <p>(B) em regulamentação especial.</p> <p>(C) pela Força Nacional de Segurança Pública.</p> <p>(D) por atos contratuais.</p> <p>(E) a critério do Comandante da sede militar.</p>                                                                                                                                                        |
| <p>18. A responsabilidade de designar um representante da União nos atos constitutivos da INFRAERO é do</p> <p>(A) Presidente da República.</p> <p>(B) Sistema de Aviação Civil.</p> <p>(C) Conselho de Aviação Civil.</p> <p>(D) Comando da Aeronáutica.</p> <p>(E) Comando da Defesa.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>22. A Agência Nacional de Aviação Civil é constituída de uma Diretoria, contando também com</p> <p>(A) um representante da Aeronáutica, um do Conselho de Aviação Civil e uma Procuradoria.</p> <p>(B) um Conselho Consultivo de Aviação Civil, além das unidades especiais e uma Procuradoria.</p> <p>(C) uma Corregedoria, uma Procuradoria e um representante do Comando da Aeronáutica.</p> <p>(D) uma Procuradoria, uma Corregedoria, um Conselho Consultivo e uma Ouvidoria, além das unidades especializadas.</p> <p>(E) uma Ouvidoria, uma Procuradoria, um representante do Conselho de Aviação Civil e unidades especializadas.</p> |
| <p>19. A formação, o treinamento e o aperfeiçoamento de pessoal especializado, que são programas necessários para o exercício da atividade na INFRAERO, é atribuição</p> <p>(A) da Agência Nacional de Aviação Civil.</p> <p>(B) do Ministério da Defesa.</p> <p>(C) da própria INFRAERO.</p> <p>(D) do Ministério da Aeronáutica.</p> <p>(E) do Comando da Aeronáutica.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>23. A Comissão Nacional de Segurança da Aviação Civil NÃO tem como objetivo promover a coordenação entre</p> <p>(A) o policiamento.</p> <p>(B) os serviços de controle de passageiros.</p> <p>(C) o controle de tráfego aéreo.</p> <p>(D) a administração aeroportuária.</p> <p>(E) as empresas de transporte aéreo.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



24. No que diz respeito à documentação do direito de funcionamento e autorização de empresas estrangeiras de transporte aéreo para atuarem no Brasil, é obrigatória a apresentação, dentre outros documentos, do
- (A) registro da frota total de aeronaves existente na empresa estrangeira.
  - (B) regulamento das atividades aéreas da empresa estrangeira em todos os espaços aéreos em que atua.
  - (C) certificado de habilitação internacional de todos os comandantes da Cia. Aérea.
  - (D) atestado comprobatório da permanência de 25% da frota de aeronaves no País.
  - (E) último balanço mercantil legalmente publicado no país de origem.
25. A Superintendência de Manutenção – DOMN da INFRAERO, em decorrência do elevado custo de manutenção dos veículos que compõem a frota de várias unidades dessa empresa em Brasília, submeteu à consideração da Superintendência de Licitações e Contratos – DALC, a aquisição de novos veículos, mediante a prévia alienação daqueles considerados inservíveis, em face das condições antes citadas. Diante dessa situação fática, os veículos considerados inservíveis serão alienados, mediante as condições estabelecidas no edital, observado o procedimento licitatório correspondente à modalidade de
- (A) convite, mediante a participação de interessados devidamente cadastrados até a data do evento.
  - (B) concorrência do tipo menor preço, observada a prévia qualificação dos interessados.
  - (C) leilão, a quem oferecer o maior lance, igual ou superior ao valor da avaliação.
  - (D) concurso, devendo os interessados apresentarem as propostas de preços acompanhadas das correspondentes cauções.
  - (E) tomada de preços, desde que os interessados estejam devidamente cadastrados, pelo menos nos 15 dias anteriores à data do evento.
26. Ocorrendo infração aos preceitos do Código Brasileiro de Aeronáutica, e/ou legislação complementar, a autoridade aeronáutica poderá proceder a providências administrativas, como a suspensão de certificados, licenças, concessões ou autorizações, devendo a pena ser aplicada para período NÃO superior a
- (A) 180 (cento e oitenta) dias, podendo ser prorrogada uma vez por igual período.
  - (B) 180 (cento e oitenta) dias, podendo ser prorrogada duas vezes, por igual período.
  - (C) um ano, em caráter improrrogável.
  - (D) 180 (cento e oitenta) dias, em caráter improrrogável.
  - (E) um ano, podendo ser prorrogada por 180 (cento e oitenta) dias.
27. Durante o voo 4528 da empresa “XYZ Linhas Aéreas”, ocorreu o óbito do Sr. Beltrano de Tal e, no voo 4529 da mesma companhia, o nascimento de Ciclana de Tal. Os Comandantes de ambos os voos deverão anotar e extrair cópia, para os fins de direito, no
- (A) Comprovante de Passageiros Embarcados.
  - (B) Relatório de Passageiros Desembarcados.
  - (C) Diário de Voo.
  - (D) Diário de Bordo.
  - (E) Relatório de Voo.
28. Nos processos administrativos, em que são interessados *Santos Eletrônica Ltda.* e *Vilma Metais Ltda.*, que tramitam junto à INFRAERO, surgiram fatos novos e circunstâncias relevantes suscetíveis de justificar a inadequação da sanção aplicada a essas pessoas jurídicas. Nesses casos, é certo que referidos processos
- (A) poderão ser revogados mediante ato a ser praticado pela Administração Pública ou pelo Poder Judiciário.
  - (B) dependem do uso do poder discricionário da autoridade competente para serem revistos.
  - (C) poderão ser revistos, a qualquer tempo, a pedido ou de ofício.
  - (D) não poderão ser revistos administrativamente, por não terem sido declarados definitivamente findos.
  - (E) dependem, para revisão, de provocação por parte da mais alta autoridade do respectivo órgão ou Pasta.
29. Em conformidade com o decreto que aprovou o Código de Ética Profissional do Servidor Público Civil do Poder Executivo Federal, a pena aplicável e imposta pela Comissão de Ética a um empregado público da INFRAERO deve ser a de
- (A) censura, e sua fundamentação constará do respectivo parecer, assinado por todos os seus integrantes, com ciência do faltoso.
  - (B) multa correspondente a 10% dos vencimentos líquidos desse empregado na data do evento faltoso, a ser descontada em até 5 parcelas.
  - (C) suspensão pelo prazo de até 60 dias, e será anotada no prontuário do faltoso, após sua ciência formal ou de seu representante legal.
  - (D) declaração de inidoneidade, devendo ser registrada na própria decisão, assinada pela maioria absoluta de seus integrantes ou suplentes, com ciência do faltoso.
  - (E) suspensão pelo prazo de até 30 dias, cuja decisão deverá ficar registrada nos respectivos autos, para posterior ciência do faltoso.
30. Dentre outras hipóteses, ao ser realizada determinada licitação na modalidade de concorrência, do tipo “técnica e preço”, o prazo mínimo até o recebimento das propostas ou da realização do evento será de
- (A) quinze dias, contados a partir da data em que ocorrer a efetiva disponibilidade do edital.
  - (B) acordo com os requisitos estabelecidos, conforme critério da autoridade competente no respectivo edital.
  - (C) cinco dias úteis, contados a partir da data da entrega, aos interessados, do edital na íntegra.
  - (D) trinta dias, contados a partir da data da publicação do ato que autorizar a realização do certame.
  - (E) quarenta e cinco dias, contados a partir da última publicação do edital resumido.



### CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

**Instruções:** Para responder às questões de números 31 a 35, considere os dados abaixo:

A Diretoria de um certo órgão público determinou a execução das tarefas:

| Item   | Tarefa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--|--------|-------------------------|------------------------------|---|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|-------|----|----|------|----|----|------|--|----------------------|--------------|--|----------------------|-------------|
| I      | Disponibilizar as tabelas de vôos e horários por companhia aérea em um servidor intranet do órgão para que todos os que tenham acesso possam utilizá-las e “baixá-las” em seus computadores pessoais. Para tanto, é preciso realizar a operação “X” de levar essas tabelas do computador pessoal de quem as produz (desde que autorizado) para o servidor central da intranet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| II     | Analisar as informações recebidas via correio eletrônico porque muitas delas podem ser boatos. Também, quando estiver em uma página internet e “clique” em <i>links</i> para endereços da rede, deve haver cautela, pois nessa operação é possível que sejam instalados códigos nos computadores capazes até mesmo de modificar a página inicial do navegador.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| III    | Utilizar, quando possível, a tecnologia que faz com que o computador reconheça e configure automaticamente qualquer dispositivo que seja instalado, facilitando a expansão segura dos computadores e eliminando a configuração manual.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| IV     | a. Copiar formatos de caractere e parágrafo entre textos, sempre que possível, para tornar o trabalho mais produtivo (editor de textos <i>Microsoft</i> ).<br>b. Utilizar textos colunados com linhas de separação entre colunas, nas produções de mini jornais ou panfletos a serem distribuídos ou afixados nos aeroportos (editor de textos <i>Microsoft</i> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| V      | <div>Elaborar uma tabela como segue (planilha <i>Microsoft</i>):</div> <table><tr><td></td><th colspan="2">Cia Aérea Vale do Silício</th></tr><tr><th>Linhas</th><th>Nº do vôo<br/>(Coluna C)</th><th>Duração do vôo<br/>(Coluna D)</th></tr><tr><td>9</td><td>33</td><td>1:30</td></tr><tr><td>10</td><td>45</td><td>2:40</td></tr><tr><td>11</td><td>83</td><td>4:45</td></tr><tr><td>12</td><td>42</td><td>2:59</td></tr><tr><td>13</td><td>36</td><td>13:16</td></tr><tr><td>14</td><td>40</td><td>2:25</td></tr><tr><td>15</td><td>25</td><td>5:00</td></tr><tr><td></td><td><b>Maior duração</b></td><td><b>13:16</b></td></tr><tr><td></td><td><b>Menor duração</b></td><td><b>1:30</b></td></tr></table> |                              | Cia Aérea Vale do Silício |  | Linhas | Nº do vôo<br>(Coluna C) | Duração do vôo<br>(Coluna D) | 9 | 33 | 1:30 | 10 | 45 | 2:40 | 11 | 83 | 4:45 | 12 | 42 | 2:59 | 13 | 36 | 13:16 | 14 | 40 | 2:25 | 15 | 25 | 5:00 |  | <b>Maior duração</b> | <b>13:16</b> |  | <b>Menor duração</b> | <b>1:30</b> |
|        | Cia Aérea Vale do Silício                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| Linhas | Nº do vôo<br>(Coluna C)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Duração do vôo<br>(Coluna D) |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| 9      | 33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1:30                         |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| 10     | 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2:40                         |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| 11     | 83                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4:45                         |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| 12     | 42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2:59                         |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| 13     | 36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 13:16                        |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| 14     | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2:25                         |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
| 15     | 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5:00                         |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
|        | <b>Maior duração</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>13:16</b>                 |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |
|        | <b>Menor duração</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>1:30</b>                  |                           |  |        |                         |                              |   |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |      |    |    |      |  |                      |              |  |                      |             |

31. Quanto à tarefa II, a preocupação da direção é principalmente com fatores potencialmente maliciosos do tipo

- (A) cavalo de tróia e *firewall*.
- (B) *hoax* e *spyware*.
- (C) *home* e *ad-aware*.
- (D) *ad-aware* e cavalo de tróia.
- (E) *spyware* e *host*.

32. As recomendações **a** e **b** da tarefa IV são possibilitadas

- (A) pela cópia e por operação iniciada no menu Exibir.
- (B) pela cópia e por operação iniciada no menu Formatar.
- (C) pela cópia e por operação iniciada no menu Editar.
- (D) pelo pincel e por operação iniciada no menu Inserir.
- (E) pelo pincel e por operação iniciada no menu Formatar.

33. A tecnologia referida na tarefa III é

- (A) *free connection*.
- (B) *free slot*.
- (C) *serial port*.
- (D) *plug and play*.
- (E) *on board*.

34. No que concerne à tarefa V, as durações maior e menor são obtidas, respectivamente, pelas fórmulas

- (A) =MAIORVALOR(D9:D15) e =MENORVALOR(D9:D15)
- (B) =MAIORVALOR(D9+D15) e =MENORVALOR(D9-D15)
- (C) =MAIORVALOR(D9;D15) e =MENORVALOR(D9;D15)
- (D) =MÁXIMO(D9;D15) e =MÍNIMO(D9;D15)
- (E) =MÁXIMO(D9:D15) e =MÍNIMO(D9:D15)

35. A operação "X" mencionada na tarefa I é

- (A) uma anexação em e-mail.
- (B) uma remessa na forma oculta.
- (C) um *upload*.
- (D) uma cópia especial.
- (E) um *download*.



36. O Programa de Prevenção de Riscos Ambientais estabelece que deverá ser mantido pelo empregador (ou instituição) um registro de dados de forma a constituir um histórico técnico e administrativo. Os registros deverão ser mantidos pelo período de
- (A) 20 anos.  
(B) 10 anos.  
(C) 12 anos.  
(D) 5 anos.  
(E) 8 anos.
37. Durante o levantamento das condições ambientais da área destinada à ampliação da pista de um aeroporto, o corpo técnico de segurança do trabalho realizou um estudo sobre a exposição ao calor a que se submeteriam os trabalhadores. Foram quantificadas as temperaturas de Bulbo Natural (26,1 °C), de Globo (22,8 °C) e de Bulbo Seco (27,2 °C). Em seguida, avaliou-se a exposição ao calor por meio do Índice de Bulbo Úmido Termômetro de Globo (IBUTG) para ambiente externo com carga solar, cuja temperatura encontrada foi de
- (A) 28,2 °C.  
(B) 30,1 °C.  
(C) 25,5 °C.  
(D) 24,3 °C.  
(E) 21,3 °C.
38. Nos dias 02, 19 e 25 de março de 2009 ocorreram acidentes com perda de tempo envolvendo funcionários da Empresa A, com retorno ao serviço, respectivamente, nos dias 12, 29 e 30 do mesmo mês. Com o primeiro acidentado resultou uma incapacidade parcial e permanente que corresponde a 600 dias debitados. Sendo o total de horas/homens trabalhadas 220.000, a taxa de gravidade (TG) será igual a
- (A) 1.320.  
(B) 1.813.  
(C) 2.813.  
(D) 2.920.  
(E) 1.540.
39. Uma determinada empresa teve sua linha de produção descontinuada e acabou vendendo sua caldeira para outra empresa concorrente. Com base na NR-13 (Caldeiras e Vasos de Pressão), os documentos exigidos para o prosseguimento dessa transação são:
- (A) relatório de manutenção corretiva e relatório de inspeção.  
(B) projeto de alteração e manual de instalação.  
(C) placa de identificação e relatórios das manutenções.  
(D) prontuário da caldeira, projeto de alteração ou reparo e relatório de inspeção.  
(E) layout de instalação e relatório de manutenção preventiva.
40. De acordo com a Portaria nº 3.311/1989, que estabelece os princípios norteadores do Programa de Desenvolvimento do Sistema Federal de Inspeção do Trabalho, NÃO é considerada uma das diretrizes desse programa
- (A) a regularização, com o objetivo de sintonizar os procedimentos com as respectivas realidades locais.  
(B) o estabelecimento de parâmetros para avaliação.  
(C) a utilização de indicadores epidemiológicos para adequada definição e direcionamento das ações.  
(D) a atualização permanente das instruções normativas e regulamentadoras.  
(E) a modernização dos processos de trabalho e de administração.
41. Nos aeroportos, a canalização empregada para a condução de gases liquefeitos, inflamáveis e combustíveis de baixa viscosidade necessita de sinalização de segurança a fim de prevenir acidentes. De acordo com a norma específica, deverão ser adotadas determinadas cores para a segurança nos locais de trabalho, para advertir sobre os riscos existentes. A cor a ser utilizada nesse tipo de canalização é a
- (A) verde.  
(B) marrom.  
(C) amarela.  
(D) vermelha.  
(E) alumínio.
42. Uma sala de controle possui 15 computadores e periféricos, cuja dissipação térmica é de 27.240 BTU/h. Com base nestes dados, as condições de conforto para a temperatura, velocidade do ar e umidade relativa do ar, respectivamente, são:
- (A) 17 °C a 25 °C; 0,5 m/s e inferior a 20%.  
(B) 22 °C a 28 °C; 1 m/s e superior a 70%.  
(C) 20 °C a 23 °C; 0,75 m/s e não inferior a 40%.  
(D) 12 °C a 18 °C; 0,75 m/s e não inferior a 40%.  
(E) 18 °C a 28 °C; 2 m/s e inferior a 20%.
43. Segundo o Código Penal, aquele que expuser a vida ou a saúde do trabalhador a perigo direto e iminente pratica crime, cuja pena varia de
- (A) 1 a 3 anos.  
(B) 1 a 2 anos.  
(C) 3 a 18 meses.  
(D) 3 a 6 meses.  
(E) 3 meses a 1 ano.



44. Para uma empresa que possui em seus quadros 2.600 empregados e opera com grau de risco 3, o Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e em Medicina do Trabalho deverá ser composto por técnicos e engenheiros de segurança do trabalho, auxiliares de enfermagem e médicos do trabalho. Obedecendo à sequência mencionada de especialidades, a quantidade de profissionais exigida para compor o SESMT dessa empresa é de:
- (A) 6, 1, 2 e 1.  
(B) 2, 1, 2 e 1.  
(C) 6, 1, 1 e 1.  
(D) 2, 2, 1 e 1.  
(E) 6, 1, 2 e 2.
45. A Norma Regulamentadora nº 8 estabelece requisitos técnicos mínimos que devem ser observados nas edificações para garantir segurança e conforto aos que nelas trabalham. Uma edificação com andares acima do solo, com compartimentos que não forem vedados por paredes externas, deve dispor de guarda-corpo de proteção contra queda, cuja altura mínima deverá ser de
- (A) 1,2 m.  
(B) 0,6 m.  
(C) 1,0 m.  
(D) 0,8 m.  
(E) 0,9 m.
46. Considere que a Empresa "A" trabalha em três turnos, sendo que: no primeiro turno trabalham 80 funcionários, no segundo turno trabalham 120 funcionários e no terceiro turno trabalham 90 funcionários. Para cumprimento das normas sobre condições sanitárias e de conforto nos locais de trabalho, o refeitório deverá ter uma área mínima de
- (A) 145 metros quadrados.  
(B) 40 metros quadrados.  
(C) 80 metros quadrados.  
(D) 290 metros quadrados.  
(E) 120 metros quadrados.
47. Para que as normas relativas à segurança e medicina do trabalho sejam observadas pelas empresas privadas, públicas e pelos órgãos públicos da administração direta e indireta, foram criados órgãos nos âmbitos nacional e regional para fiscalizar o cumprimento dessas normas. Compete à Delegacia Regional do Trabalho, nos limites de sua jurisdição,
- (A) divulgar as obrigações e proibições que os trabalhadores devem conhecer e cumprir.  
(B) determinar os procedimentos que deverão ser adotados em caso de acidente de trabalho e doenças profissionais ou do trabalho.  
(C) cumprir e fazer cumprir as disposições legais e regulamentares sobre segurança e saúde do trabalho.  
(D) embargar e interditar estabelecimentos, setores de serviço, canteiros-de-obra, frentes de trabalho, locais de trabalho, máquinas e equipamentos.  
(E) embargar obras e canteiros-de-obra, elaborar laudos técnicos e interditar estabelecimentos.
48. Considerando as atividades desempenhadas no setor de energia elétrica, é INCORRETO afirmar:
- (A) Os empregados que exercerem atividades em condições de periculosidade serão credenciados e portarão identificação adequada.  
(B) Cessado o exercício da atividade ou eliminado o risco, o adicional de insalubridade poderá deixar de ser pago.  
(C) O pagamento do adicional de periculosidade não sobrecarrega o empregador de promover as medidas de proteção ao trabalhador.  
(D) Cessado o exercício da atividade ou eliminado o risco, o adicional de periculosidade poderá deixar de ser pago.  
(E) A caracterização do risco ou da sua eliminação far-se-á por meio de perícia.
49. Em conformidade com a NR-18, no alojamento de um canteiro de obras com 200 trabalhadores deverá ser disponibilizada a quantidade mínima de bebedouros de água potável equivalente a
- (A) 12.  
(B) 2.  
(C) 8.  
(D) 5.  
(E) 6.
50. Foi realizada uma amostragem de sílica, mediante coleta de poeira respirável, obtendo-se os seguintes dados de concentração:
- poeira respirável: 0,296 mg/m<sup>3</sup>  
– sílica: 0,036 g
- Com base nos dados acima, a porcentagem de sílica na amostra é de
- (A) 21%.  
(B) 5%.  
(C) 15%.  
(D) 12%.  
(E) 8%.
51. A Lei nº 7.369/1985 institui um adicional ao empregado que exerce atividade no setor de energia elétrica, em condições de periculosidade, cujo percentual sobre o salário percebido corresponde a
- (A) 30%.  
(B) 40%.  
(C) 20%.  
(D) 35%.  
(E) 25%.



52. Considera-se líquido combustível aquele que possua ponto de fulgor
- (A) superior a 78 °C e inferior a 93,3 °C.  
(B) igual ou inferior a 70 °C e superior a 98,3 °C.  
(C) igual ou superior a 70 °C e inferior a 85 °C.  
(D) igual ou superior a 70 °C e inferior a 93,3 °C.  
(E) igual ou inferior a 70 °C.
53. Um trabalhador exposto a radiações ionizantes ou substâncias radioativas potencialmente prejudiciais à saúde tem direito a
- (A) descanso remunerado de uma semana intercalada.  
(B) adicional de periculosidade.  
(C) aposentadoria especial.  
(D) adicional de insalubridade.  
(E) adicionais de periculosidade e de insalubridade.
54. Segundo a NR que regulamenta a segurança em instalações e serviços em eletricidade, os aeroportos estão obrigados a manter esquemas unifilares atualizados das instalações elétricas com as especificações do sistema de aterramento e demais equipamentos e dispositivos de proteção, de forma a garantir a segurança e a saúde no trabalho. Além dessas obrigações, deve ser constituído e mantido um prontuário de instalações elétricas para estabelecimentos cuja carga instalada seja superior a
- (A) 50 kW.  
(B) 100 kW.  
(C) 70 kW.  
(D) 75 kW.  
(E) 60 kW.
55. Para armazenamento de materiais de forma empilhada, a norma regulamentadora de transporte, movimentação, armazenagem e manuseio de cargas e materiais estabelece que tais cargas e materiais devem ficar afastados das estruturas laterais do prédio a uma distância de pelo menos
- (A) 40 cm.  
(B) 1 m.  
(C) 60 cm.  
(D) 50 cm.  
(E) 70 cm.
56. A doença causada ao trabalhador por exposição ao chumbo é denominada
- (A) Parkinson mangânico.  
(B) silicose.  
(C) saturnismo.  
(D) asbestose.  
(E) pneumoconiose.
57. Um carregador de bagagens trabalha próximo às turbinas dos aviões que geram um ruído contínuo ou intermitente de 87 dB (A), o que torna essa atividade insalubre. Para que este ruído não cause dano à saúde desse trabalhador, a NR-15 estabelece uma máxima exposição diária permissível, que equivale a
- (A) 6 (seis) horas.  
(B) 4 (quatro) horas.  
(C) 5 (cinco) horas.  
(D) 7 (sete) horas.  
(E) 8 (oito) horas.
58. A operação de caldeiras exige do técnico um completo conhecimento de todos os recursos disponíveis, bem como uma noção dos riscos inerentes a esta atividade, a serem obtidos com a realização de cursos específicos. Neste contexto, o requisito mínimo de conhecimento para participação no treinamento de segurança na operação de caldeiras é
- (A) ter certificado de treinamento de segurança da CIPA.  
(B) ter concluído ensino fundamental.  
(C) ter experiência mínima de seis meses em caldeiras.  
(D) ter concluído o ensino médio.  
(E) possuir curso de primeiros socorros certificado pelos Bombeiros.
59. Para efeito da Convenção da OIT, que trata da proteção dos trabalhadores contra os riscos profissionais, é correto afirmar:
- (A) O termo "ruído" compreende apenas som que provoque perda total da audição.  
(B) O termo "vibrações" compreende toda vibração transmitida ao corpo humano por estruturas não sólidas.  
(C) A expressão "contaminação do ar" refere-se a substâncias conhecidas e caracterizadas por IPVS.  
(D) A expressão "contaminação do ar" refere-se ao ar contaminado por substâncias gasosas e líquidas, desde que sejam nocivas à saúde dos trabalhadores.  
(E) A expressão "contaminação do ar" compreende o ar contaminado por substâncias que, qualquer que seja o estado físico, sejam nocivas à saúde.
60. Cumprindo o previsto na Norma Regulamentadora nº 5 – Comissão Interna de Prevenção de Acidentes, a empresa "A", prestadora de serviços grau de risco 2, iniciou o processo para dimensionar sua CIPA. Considerando que a referida empresa está prestando serviços para a empresa "B", cujo grau de risco dos serviços é 4, o código CNAE para o dimensionamento da CIPA deverá ser
- (A) um novo CNAE.  
(B) dispensado.  
(C) o da empresa B.  
(D) o da empresa A.  
(E) o de ambas empresas.

## REDAÇÃO

1. Leia detidamente o texto seguinte:

No trabalho, nossas ações costumam ser movidas ora pela força de uma obrigação, ora pelo senso do dever, ora pelo sentimento da vontade. Mas as ações mais produtivas são aquelas em que esses três impulsos encadeiam-se numa escala ascensional: o imperativo mecânico de se **obrigar** a fazer alça-se ao discernimento de um **dever** fazer, e este ganhará pleno impulso quando resultar de um obstinado **querer**. Qualquer que seja nossa função, a realização plena do nosso trabalho depende, em grande parte, desse encadeamento de impulsos. Por isso, a ação mais eficaz e objetiva jamais dispensa o concurso da vontade íntima.

(Nicolau Vergueiro, *inédito*)

2. Sem perder de vista o conjunto do texto acima, desenvolva uma **dissertação**, na qual você se posicionará, de forma clara e argumentativa, diante da afirmação que se acha sublinhada.

RAS CUNHO